This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Google

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

HE
3140.5
Z8E33
1903
vyp.1

STANFORD
LIBRARIES

По Екатерининской ж.д.

Товарищество на паяхъ

Правленіе: МОСКВА.

П. Блокъ

Отдѣленія: С.-Петербургъ, Кіевъ, Одесса, Ташкентъ, Варшава, Ростовъ на/Д.

Обширнѣйшій въ Россіи складъ

вѣсовъ, пишущихъ машинъ, велосипедовъ, конторской мебели, швейныхъ, вязальныхъ, вышивальныхъ машинъ.

Единственные представители для всей Россіи

Всемірно извѣстные ВѢСЫ

ФЕРБЭНКСЪ

Въ употребленіи во всѣхъ правительственныхъ учр., на всѣхъ желѣзн. дор., наглавныхъ заводахъ, торговыхъ заведен. и домаш. быту.

Общій сбытъ свыше 2,000,000 шт.

Требуйте каталогъ.

Внѣ конкуренціи, новая модель пишущей машины настоящей

№ 9. РЕМИНГТОНЪ № 9.

46 клавишей— —101 знакъ,

№ 9

въ томъ числѣ: всѣ буквы, арабскія и римскія цифры, дроби, знаки препинанія и т. п.

Масса усовершенствованій, новый табуляторъ и проч.

Описаніе безплатно.

ВСЕГДА ЗАКОНЧЕНЫ, но никогда не окончены!!! вотъ девизъ Американскихъ составныхъ **шкафовъ-библіотекъ.**

Американская конторская обстановка бюро **Дерби**, регистраторы **Имперіаль**, составные шкафы **превращаютъ каждую контору и кабинетъ въ идеалъ порядка и комфорта.**

Швейныя, вязальныя, вышивальныя машины всѣхъ системъ.

Особенно рекомендуемъ настоящія АМЕРИКАНСКІЯ **„НЬЮ-ГОМЪ“** и **„ВИЛЛЕРЪ—ВИЛЬСОНЪ“** новѣйшихъ моделей.

Подъемники **ОТИСЪ**, Станки **БРАУНЪ и ШАРПЪ**, Ремни **ГЕНДИ**, пилы **ДИСТОНЪ**, освѣтительн. аппараты **УЭЛЬЗЪ**, составные деревянные **ШКИВЫ** и др. технич. предметы.

Поставщики ВЫСОЧАЙШИХЪ ОСОБЪ и Русской Арміи

Внѣ конкуренціи **АМЕРИКАНСКІЕ ВЕЛОСИПЕДЫ** отъ **125** р. до **200** р.

Кливлэндъ, Рэмблеръ, Блокъ.

— Описанія и прейсъ-куранты по требованію безплатно.—

ПО ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГѢ.

ВЫПУСКЪ I-й.

(Введеніе и часть первая).

Изданіе Управленія Екатерининской желѣзной дороги.

ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ.
Товарищество „Печатня С. П. Яковлева".
1903.

Дозволено цензурою 13-го августа 1903 года. г. Екатеринославъ.

Отъ Редакціи.

Изданіе, первый выпускъ котораго нынѣ выходитъ въ свѣтъ, имѣетъ своей задачей дать лицамъ, интересующимся промышленной жизнью обширнаго раіона, обслуживаемаго Екатерининскою жел. дор., точныя свѣдѣнія о существующихъ промышленныхъ предпріятіяхъ, а также о той экономической и бытовой обстановкѣ, среди которой возникли и нынѣ дѣйствуютъ эти предпріятія; вмѣстѣ съ тѣмъ въ программу было включено и попутное сообщеніе краткихъ историческихъ свѣдѣній о краѣ и его достопримѣчательностяхъ. Все изданіе предположено въ трехъ выпускахъ, изъ коихъ первый обнимаетъ Криворожскій рудный раіонъ съ главной линіей Долинская-Синельниково и вѣтвями Ингулецкой и Саксаганской, второй—главную линію Синельниково-Ростовъ съ вѣтвями Бердянской и Маріупольской, и третій—Донецкій угольный бассейнъ; соотвѣтственно преобладающему характеру каждаго изъ этихъ раіоновъ первому выпуску предпосылается очеркъ развитія рудной промышленности, второму—металлургической и третьему—угольной; всему же изданію предпосылается общій историческій очеркъ края и развитія въ немъ промышленности.

При выполненіи этой программы Редакція неоднократно обращалась за свѣдѣніями и данными ко многимъ правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ (Горное Управленіе Юга Россіи, Статистич. Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ, Екатеринославская Фабричная Инспекція, Екатеринославская Судоходная Инспекція, Екатеринославская Губернская и Верхнеднѣпровская и Новомосковская Уѣздныя земскія Управы, Екатеринославская Городская Управа, многія волостныя правленія), а также къ владѣльцамъ и управляющимъ различныхъ промышленныхъ и с.-х. предпріятій, и встрѣчала неизмѣнно со стороны всѣхъ этихъ учрежденій и лицъ самое любезное и предупредительное содѣйствіе, за что считаетъ долгомъ выразить имъ свою глубокую признательность и проситъ ихъ не отказать въ дальнѣйшемъ своемъ содѣйствіи указаніемъ на замѣченныя ими въ настоящемъ выпускѣ неточности и ошибки для внесенія исправленій въ слѣдующія изданія.

Настоящее изданіе предпринято по иниціативѣ Начальника Екатерининской жел. дор. инженера Ф. И. Шмидта *и первый выпускъ его составленъ подъ его ближайшимъ наблюденіемъ. Въ составленіи выпуска принимали участіе слѣдующія лица, состоящія на службѣ въ Управленіи дороги:* А. Н. Лисовскій *въ качествѣ редактора изданія, инженеръ-технологъ* М. А. Воропаевъ, *составившій техническое описаніе всѣхъ рудниковъ и заводовъ,* В. П. Нечволодовъ, *собравшій матеріалъ для описанія населенныхъ мѣстъ вдоль линіи, и* Г. Г. Берсъ, *сдѣлавшій всѣ рисунки и изготовившій по нимъ клише въ устроенной спеціально для этого изданія фотографической и цинкографической мастерской. Весь матеріалъ собранъ на мѣстѣ въ концѣ 1902 года и, гдѣ возможно, провѣренъ по оффиціальнымъ источникамъ. Большинство фотографій снято спеціально для настоящаго изданія; мотивы для нѣкоторыхъ историческихъ рисунковъ заимствованы, главнымъ образомъ, изъ изданія „Истор. Украйна" Г.г. Васильковскаго и Самокишъ.*

Цинкографическая мастерская Екат. жел. дор.

ВВЕДЕНІЕ.

I. Историческій очеркъ края.

II. Исторія сооруженія Екатерининской желѣзной дороги въ связи съ развитіемъ промышленности.

I. ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ КРАЯ.

рай, по которому нынѣ пролегаетъ Екатерининская желѣзная дорога и который представляетъ собою продолговатый четыреугольникъ, около 400 верстъ въ длину и 200 въ ширину, ограниченный съ запада р. Бугомъ, съ востока бассейномъ р. Донъ, пересѣкаемый въ средней части дугообразной линіей р. Днѣпра и спускающійся ровной, покатой плоскостью къ морямъ Азовскому и Черному, сдѣлался достояніемъ осѣдлаго и культурнаго населенія сравнительно недавно, не болѣе 2—3 столѣтій назадъ. До того времени и насколько простирается свѣтъ исторіи, этотъ край служилъ временнымъ обиталищемъ, мѣстомъ не особенно продолжительной исторической стоянки для цѣлаго ряда послѣдовательно смѣнявшихся народовъ, приходившихъ сюда преимущественно съ востока, уходившихъ невѣсть куда и не оставлявшихъ на мѣстѣ своего временнаго пребыванія никакихъ остатковъ своей культуры, ничего, кромѣ могилъ и тяжелыхъ надмогильныхъ памятниковъ. Такая историческая судьба этого края зависѣла, во-первыхъ, отъ того, что онъ лежалъ на великомъ историческомъ пути, по которому совершалось въ началѣ христі-

анской эры и въ предшествующія времена переселеніе народовъ съ востока на западъ; во-вторыхъ, онъ по естественнымъ своимъ свойствамъ, по богатству пастбищъ, обилію и многоводности рѣкъ, ровному рельефу, мягкости климата, представлялся заманчивымъ мѣстомъ остановки, и случайно заходившіе сюда воинственные кочевые народы охотно разбивали здѣсь свои легко подвижные таборы, и не давали возможности укорениться въ этой странѣ ни мирнымъ земледѣльческимъ народамъ, обитавшимъ вдоль сѣверной его границы, ни высококультурнымъ народамъ юга, пытавшимся неоднократно основывать свои колоніи на побережьи Чернаго моря, и исчезали, вообще, не ранѣе, чѣмъ слѣдующая историческая волна приносила сюда новыхъ кочевниковъ, которые уничтожали первыхъ и занимали ихъ мѣсто.

Смѣна народовъ. Первое указаніе на населеніе края заключается въ описаніяхъ древнихъ историковъ (Геродота, Птолемея, Плинія, Страбона и др.), по свидѣтельству которыхъ, всю страну отъ Урала до Дуная населяли скиѳы, по преданію вышедшіе изъ Азіи за 1000 лѣтъ до Р. Х. и вытѣснившіе аборигеновъ края, киммерійцевъ. Изъ описанія нравовъ и обычаевъ этого народа нельзя не прійти къ заключенію, что подъ именемъ скиѳовъ у древнихъ писателей разумѣется не одинъ народъ опредѣленнаго происхожденія, а цѣлый рядъ народовъ, по всей вѣроятности, разновременно являвшихся въ этотъ край и взаимно вытѣснявшихъ другъ друга; изъ нихъ народы, обитавшіе на юго-востокѣ, въ раіонѣ Дона и его притоковъ, несомнѣнно принадлежали къ уральско-алтайской группѣ, вели кочевой образъ жизни и отличались воинственностью и жестокостью (царскіе скиѳы); другіе же народы, обитавшіе на сѣверо-западѣ, въ раіонѣ средняго теченія Днѣпра и Буга, по всей вѣроятности, были арійскаго корня, обладали наклонностью къ культурѣ и мирнымъ земледѣльческимъ занятіямъ. Подъ вліяніемъ постоянныхъ междуусобій и войнъ съ народами юга, персами, македонянами, греками, скиѳы приходятъ въ упадокъ, и за два вѣка до Р. Х. имя ихъ исчезаетъ изъ повѣствованій древнихъ историковъ, уступая мѣсто другому имени, столь же неопредѣленному, сарматамъ, которые у однихъ писателей смѣшиваются со скиѳами, у другихъ выдаются за ихъ потомковъ, но которые во всякомъ случаѣ были болѣе наклонны къ осѣдлости и культурѣ, чѣмъ скиѳы. Въ свою очередь и сарматы исчезаютъ со страницъ исторіи къ III вѣку по Р. Х., когда вся Сарматія входитъ въ составъ имперіи готовъ, народа германскаго

происхожденія, пришедшаго сюда съ устья Вислы и балтійскаго побережья. Несомнѣнно, готы были наиболѣе культурнымъ населеніемъ края, но владычество ихъ продолжалось недолго, до конца IV вѣка, когда новый потокъ кочевниковъ монгольскаго происхожденія, направлявшійся съ востока на западъ и имѣвшій въ авангардѣ гунновъ, снесъ до основанія могущественную, но непрочную монархію готовъ, оттѣснивъ часть населенія на сѣверъ, гдѣ она безслѣдно потонула въ морѣ славянства, другую часть отбросивъ на югъ, гдѣ она нашла защиту отъ историческихъ бурь въ забытомъ и удаленномъ уголкѣ Крыма *), и, наконецъ, третью и главнѣйшую часть унося съ собою дальше въ своемъ стремленіи на западъ. Вслѣдъ за гуннами страна послѣдовательно переходила во власть хозаръ, которыхъ въ IX вѣкѣ замѣнили печенѣги, а въ XI—родственные имъ половцы, пока въ XIII вѣкѣ всѣ эти мелкіе народцы не были отчасти сметены, отчасти поглощены великимъ потокомъ монголо-татарскаго нашествія, наводнившимъ не только югъ, но и среднюю часть европейской Россіи. Весьма возможно, что и это нашествіе оставило бы такъ же мало слѣдовъ на исторіи края, какъ и предшествовавшее ему не менѣе грозное двухвѣковое владычество гунновъ; но въ то время, какъ монголы, раздѣляя судьбу всѣхъ степныхъ кочевниковъ, постепенно переходя отъ кочевого быта къ осѣдлому, теряли вмѣстѣ со своими кочевыми свойствами и свою силу, а окрѣпшая и возросшая Русь мало-по-малу освобождалась отъ ига и оттѣсняла монголовъ все далѣе къ югу, въ это время, въ срединѣ XV вѣка, ослабѣвшіе, готовые исчезнуть монголы получили неожиданную поддержку отъ турокъ, которые, занявъ Балканскій полуостровъ, черезъ развалины священной Римской имперіи грозили христіанской Европѣ съ юга. Когда встрѣтились эти два потока, восточный монгольскій и южный мусульманскій, одинаково враждебные христіанской цивилизаціи, болѣе слабый естественно подчинился вліянію болѣе сильнаго, монголы потеряли свое самостоятельное значеніе и, занявъ Крымъ и лежащую надъ нимъ степную полосу, въ теченіе нѣсколькихъ столѣтій играли роль одного изъ аванпостовъ мусульманства, поставленнаго на рубежѣ христіанскаго міра и грозя-

*) Незначительная часть этихъ крымскихъ готовъ, перемѣнивъ въ теченіе 1500 лѣтъ цѣлый рядъ владычествъ (римское, генуэзское, византійское, татарское, турецкое) и потерявъ за это время свой языкъ, обликъ, всякое воспоминаніе о своемъ происхожденіи, въ 1778 г., убѣгая отъ притѣсненій турокъ, приняла русское подданство и основала г. Маріуполь съ прилегающими къ нему селеніями.

щаго ему постоянной опасностью. И подъ вліяніемъ тѣхъ самыхъ законовъ распредѣленія силъ, которые одинаково непреложны въ исторіи народовъ, какъ и въ области физическихъ явленій, противъ этого мусульманскаго аванпоста естественно, въ силу исторической необходимости, возникъ аванпостъ христіанства, Запорожская Сѣчь.

Чортомлыцкая Сѣчь.

Запорожская Сѣчь. Основаніе Запорожской Сѣчи относится къ срединѣ XVI столѣтія, когда польскій выходецъ Дмитрій Вишневецкій, принадлежавшій къ славному литовско-русскому княжескому роду, долго хранившему православіе и давшему впослѣдствіи Польшѣ одного великаго полководца, Іеремію, и одного короля, Михаила, отправляясь на войну съ татарами и спустившись ниже пороговъ, поставилъ въ 1555 году среди Днѣпра, на островѣ Хортицѣ, противъ Конскихъ Водъ, у крымскихъ кочевищъ, городъ, впослѣдствіи получившій названіе Сѣчи. Несомнѣнно, что и раньше того времени Днѣпровскіе острова и заросшее лѣсомъ и камышемъ побережье, богатые всякой дичью и очень удобные для рыбной ловли, служили пристанищемъ для многихъ выходцевъ изъ сосѣдней Украйны и даже изъ Польши и Россіи, искавшихъ здѣсь приволья, широкаго простора для своей удали, а, можетъ быть, и убѣжища отъ преслѣдованія закона; изъ этихъ выходцевъ и составилось низовое запорожское козачество, впервые со-

единившееся подъ знаменами Дмитрія Вишневецкаго, получившаго въ народномъ эпосѣ имя Байды. Слово Сѣчь, однозначное съ русскимъ словомъ „засѣка", не имѣетъ опредѣленнаго территоріальнаго значенія, такъ какъ за время своего существованія Сѣчь нѣсколько разъ перемѣнила мѣсто своего нахожденія, и обозначаетъ не столько опредѣленное поселенное мѣсто, сколько средоточіе воинскаго и административнаго управленія краемъ. При Вишневецкомъ появился впервые намекъ на такое управленіе, исходившее изъ укрѣпленнаго лагеря на островѣ Хортицѣ; въ теченіе же слѣдующихъ ста лѣтъ власть управляющаго центра расширилась и упорядочилась и въ эпоху Богдана Хмельницкаго представляла могущественную силу, стройно и своеобразно организованную. Къ этому времени вольности или владѣнія Запорожской Сѣчи занимали огромное пространство земли, всю современную Екатеринославскую губернію; этотъ обширный край, ограниченный съ сѣвера р. Самарой отъ гетманской Украйны, съ востока—р. Кальміусомъ отъ владѣній донскихъ козаковъ, а съ запада, черезъ р. Бугъ, и на югѣ соприкасавшійся съ татарскими кочевьями, раздѣлялся въ административномъ отношеніи на паланки (уѣзды) и имѣлъ своимъ средоточіемъ Кошъ, пребывавшій въ Сѣчи и раздѣлявшійся въ свою очередь на курени. Въ Сѣчи, до конца сохранявшей характеръ укрѣпленнаго лагеря, имѣли пребываніе сѣчевые козаки, безсемейные, число коихъ достигало 10.000 человѣкъ; въ зимовникахъ же, расположенныхъ по паланкамъ, жили посполитые козаки, семейные, поставлявшіе въ Сѣчь всѣ нужные припасы. Увеличеніе числа зимовниковъ, превращеніе ихъ въ хутора и села (въ началѣ XVIII в. зимовниковъ считалось до 4000, а селеній всего 64) мало-по-малу развивали въ дѣятельности Запорожскаго Ко-

Посполитый козакъ.

Сѣчевой козакъ.

ша, на ряду съ его военными задачами, и заботы административно-хозяйственныя. Военная слава Запорожья совершенно заслоняетъ собою мирную культурную сторону въ его исторіи, а между тѣмъ и съ этой стороны его историческія заслуги не должны быть забыты. Великая миссія, возложенная на запорожцевъ исторіей, сторожевая служба на крайнемъ рубежѣ христіанскаго міра, сообщила крайне своеобразныя черты нравственному облику этихъ степныхъ рыцарей, соединявшихъ замѣчательный военный духъ съ наклонностью къ мирнымъ занятіямъ и просвѣщенію и любившихъ отдавать свободное отъ воинскихъ трудовъ время земледѣльческимъ занятіямъ, въ особенности же коневодству, достигшему у запорожцевъ высокаго процвѣтанія, и рыболовству, доставлявшему главный матеріалъ для довольно оживленныхъ торговыхъ сношеній съ сосѣдними странами. Эти люди любили проводить конецъ жизни, полной битвъ и треволненій, среди монастырскаго уединенія, тишины и покоя, на лонѣ богатой и ясной природы. Съ этой цѣлью ими былъ устроенъ около 1650 г. на берегахъ р. Самары, въ самомъ цвѣтущемъ и спокойномъ уголкѣ запорожскаго края, Пустынно-Николаевскій монастырь, служившій и источникомъ просвѣщенія, благодаря существовавшей при немъ школѣ. Вообще запорожцы весьма высоко цѣнили просвѣщеніе и всячески содѣйствовали его распространенію; кромѣ указанной школы при Самарскомъ монастырѣ, существовала еще школа въ самой Сѣчи для сиротъ и дѣтей, которыхъ туда отправляли на обученіе изъ зимовниковъ запорожскихъ, и при каждой церкви, въ предѣлахъ запорожскихъ вольностей, обязательно существовала больница и школа; высшее же образованіе юношество запорожское получало въ Кіевской духовной академіи. Благодаря всему этому Запорожье никакъ не можетъ считаться страной дикой и некультурной; несомнѣнно, оно стояло ниже культурной Польши, но настолько же превосходило Великороссію. Есть документы, свидѣтельствующіе, что въ послѣдніе годы существованія Сѣчи большая половина сѣчевиковъ были люди грамотные; лица же, занимавшія высшія должности (судьи, войсковые писаря и др.), часто обладали прекраснымъ по тому времени образованіемъ и широкимъ умственнымъ кругозоромъ. Руководящее участіе запорожцевъ въ войнахъ Богдана Хмельницкаго необычайно подняло нравственный авторитетъ Запорожья въ глазахъ всего малорусскаго народа, и въ теченіе нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, отъ возстанія Богдана Хмельницкаго до измѣны Мазепы (1648—1709 гг.), являющихся блестящей эпохой въ

исторіи Запорожской Сѣчи, Кошъ получаетъ свое мѣсто въ государственной организаціи народа и пріобрѣтаетъ значеніе важнѣйшаго политическаго учрежденія. Къ этому времени государственный организмъ Малороссіи распадается явственно на двѣ части, Гетманщину и Запорожье, и высшая государственная власть раздѣляется между Гетманомъ и запорожскимъ Кошевымъ, при чемъ матеріальная сила часто бывала на сторонѣ перваго, но нравственный авторитетъ всегда на сторонѣ второго, чему главнымъ образомъ способствовало то обстоятельство, что гетманская булава въ это время являлась предметомъ низкихъ происковъ и часто попадала въ руки проходимцевъ и интригановъ; Кошевые же запорожскіе, выбираемые на дѣйствительной радѣ, вольными голосами, вообще соотвѣтствовали высокимъ требованіямъ, которыя къ нимъ предъявлялись, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ являли собою образецъ безупречной доблести. Именно такимъ рыцаремъ безъ страха и упрека былъ знаменитый Кошевой Иванъ Сѣрко, стоявшій во главѣ Коша въ эпоху наибольшей его силы и славы, съ 1663 по 1680 г., когда Кошъ, стоя на своемъ историческомъ посту и зорко наблюдая за всѣмъ происходящимъ вокругъ, мужественно и твердо оберегалъ границы вольностей запорожскихъ, энергично и дѣятельно заботился о колонизаціи и благоустройствѣ обширнаго своего края и въ то же время авторитетно вмѣшивался въ раздоры и распри малороссійскихъ гетмановъ, призывая ихъ къ вѣрности и служенію своему народу. Въ 1709 году окончилась эта блестящая эпоха въ исторіи Сѣчи, а вмѣстѣ съ тѣмъ, можно сказать, окончилась и самая исторія, потому что все позднѣйшее—болѣе чѣмъ тридцатилѣтнее кочеваніе Сѣчи на югѣ подъ протекторатомъ Турціи, служба русскимъ государямъ при Аннѣ Іоанновнѣ, Елисаветѣ и Екатеринѣ II, разрушеніе Сѣчи въ 1775 г., новый переходъ подъ протекторатъ Турціи и новое возвращеніе въ 1828 году въ Россію,—все это не имѣетъ ничего общаго по духу съ исторіей старой Сѣчи, а во многомъ противоположно этому духу (напр., участіе запорожцевъ, въ качествѣ турецко-подданныхъ, въ подавленіи христіанской Греціи); все это запоздалыя историческія переживанія, проявленія той исторической инерціи, которая часто поддерживаетъ въ теченіе нѣкотораго времени видимость жизни въ учрежденіи, уже умершемъ. Сѣчь погибла не въ силу тѣхъ или другихъ внѣшнихъ условій, а въ силу внутреннихъ причинъ, находившихся въ связи съ завершившимся къ тому времени кореннымъ измѣненіемъ въ направленіи великихъ историческихъ теченій. Мусуль-

манскій міръ, такъ долго грозившій христіанскому, къ концу XVII вѣка лишился своей былой мощи и послѣ двухъ страшныхъ ударовъ, нанесенныхъ ему Яномъ Собѣсскимъ (въ 1674 г. при Хотинѣ и въ 1683 г. подъ Вѣной), перешелъ изъ состоянія нападающаго въ положеніе обороны; вмѣстѣ съ тѣмъ быстро клонились къ упадку и подвижные его авангарды, татарскія орды. Съ самаго начала XVIII столѣтія, со временъ Петра Великаго, начинается энергичное очищеніе отъ хищныхъ кочевниковъ всего побережья Чернаго и Азовскаго морей, приведшее въ срединѣ этого столѣтія къ присоединенію къ Россіи всей приморской полосы отъ Азова до Бендеръ и въ концѣ столѣтія, при Екатеринѣ II, къ занятію Крыма. Съ этого момента миссія Запорожской Сѣчи можетъ считаться законченной, и Запорожская Сѣчь, въ силу той самой исторической логики, которою она была призвана къ жизни, прекратила свое существованіе.

Правительственная колонизація. Одновременно съ присоединеніемъ къ Россіи запорожскаго края, подъ именемъ Новороссійскаго, начались заботы правительства о его колонизаціи. Расцвѣта своего эта колонизаціонная дѣятельность достигла при Екатеринѣ II, благодаря энергичному участію въ этомъ дѣлѣ кн. Потемкина, которому Новороссійскій край много обязанъ своимъ первоначальнымъ заселеніемъ. Колонизація края совершалась главнымъ образомъ двумя путями: во-первыхъ, путемъ пожалованія обширныхъ пространствъ земли вельможамъ, переводившимъ сюда крѣпостныхъ людей изъ своихъ великорусскихъ вотчинъ; такъ, князьямъ Потемкину, Прозоровскому и Вяземскому было пожаловано Государыней послѣ разрушенія Сѣчи по 100.000 десятинъ земли каждому; всего же за семь лѣтъ (1775—1782 гг.) такимъ образомъ пожаловано около $4^1/_2$ милліоновъ десятинъ земли и выселено крестьянъ изъ средней Россіи до 100.000 душъ; впослѣдствіи земли раздавались офицерамъ русской арміи (старшимъ—по 1000 десятинъ, младшимъ—по 500 десятинъ) и отставнымъ солдатамъ. Второй способъ колонизаціи края, поселеніе инородныхъ колонистовъ, возникъ раньше перваго, такъ какъ, кромѣ непосредственной цѣли, имѣлъ еще и спеціальную цѣль, охраненіе границъ сосѣднихъ губерній отъ безпокойнаго сосѣдства Запорожской Сѣчи. Эту-то цѣль главнымъ образомъ и имѣло образованіе въ 1750—1760 гг. въ двухъ противоположныхъ углахъ у сѣверной границы Новороссійскаго края цѣлаго ряда военныхъ поселеній, до сихъ поръ называемыхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ

ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА II.

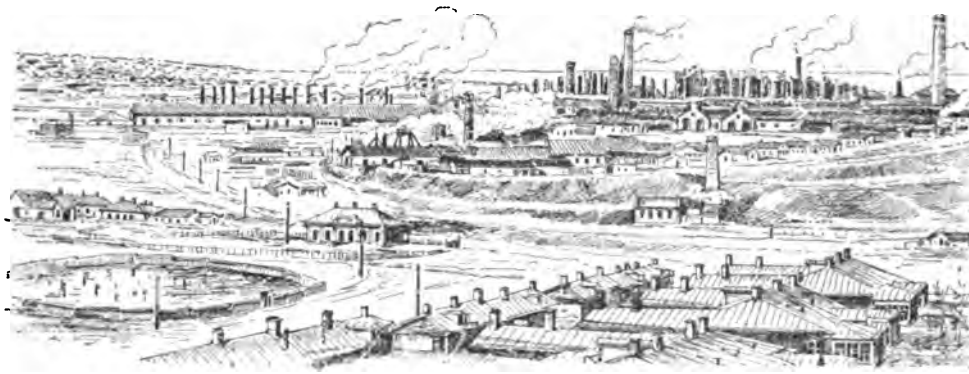
(Съ портрета, хранящагося въ Потемкинскомъ дворцѣ въ г. Екатеринославѣ).

ротами*) и образовавшихъ на западномъ концѣ, отъ р. Синюхи до р. Днѣпра, Ново-сербію, съ городомъ Новомиргородомъ, и на восточномъ, къ востоку отъ р. Днѣпра,—Славяносербію, съ г. Бахмутомъ и крѣпостью Бѣлевской (нынѣшній Константиноградъ, Полт. губ.) Эти поселенцы, представлявшіе смѣсь южно-славянскихъ народовъ, главнымъ же образомъ сербы, не только вполнѣ исправно несли свою службу пограничной стражи, но и способствовали присоединенію края къ Россіи, такъ какъ участвовали въ походахъ противъ турокъ и крымскихъ татаръ и ихъ руками, при помощи донскихъ козаковъ, подъ начальствомъ генерала Текелія, тоже серба, была разрушена Сѣчь. Впослѣдствіи, въ 1797 г., правительствомъ вторично вызываются поселенцы изъ южнославянскихъ земель; съ 1788 года, въ нынѣшнихъ уѣздахъ Новомосковскомъ, Александровскомъ и Екатеринославскомъ, начинается водвореніе на льготныхъ условіяхъ нѣмецкихъ колонистовъ; въ 1778 г. остатки крымскихъ готовъ, подъ именемъ грековъ, основываютъ городъ Маріуполь и цѣлый рядъ селеній по р. Кальміусу, а въ 1826 г. къ нимъ присоединяются анатолійскіе греки. На ряду съ этой искусственной колонизаціей края не менѣе оживленно совершалась и естественная его колонизація. По мѣрѣ перехода края отъ военнаго быта къ мирному гражданскому, въ него стали все чаще переселяться землевладѣльцы и земледѣльцы, главнымъ образомъ изъ густонаселенныхъ губерній Полтавской и Черниговской. Благодаря всему этому, населеніе края быстро возрастало и, не превосходя въ послѣдніе годы существованія Сѣчи 100.000 душъ, къ 70 гг. прошлаго столѣтія превысило уже 1.000.000 душъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ краѣ установлялся одинаковый съ другими губерніями гражданскій порядокъ. Въ 1764 г. Ново-сербія преобразована въ Новороссійскую губернію, а Славяносербія—въ подчиненную губерніи Екатерининскую провинцію. Въ 1775 г. Потемкинъ раздѣлилъ весь Новороссійскій край на двѣ губерніи, границей между которыми служилъ Днѣпръ: Азовскую съ провинціями Азовской и Бахмутской и Новороссійскую съ провинціями Елисаветинской и Херсонской. Въ 1778 г. основаны города Екатеринославъ и Херсонъ, а въ 1783 году губернскія учрежденія перенесены изъ г. Азова въ г. Екатеринославъ, главный городъ вновь образованнаго Екатеринославскаго намѣстничества, и, наконецъ, въ 1803 году учреждена Екатеринославская губернія въ настоящемъ своемъ составѣ.

*) На участкѣ Никитовка-Попасная есть станція и селеніе „Роты", невдалекѣ отъ г. Бахмута.

Несмотря, однако, на всѣ заботы правительства о колонизаціи и гражданскомъ благоустройствѣ края, къ 70 годамъ прошлаго столѣтія, т. е. къ тому времени, когда самыя условія жизни и развитія его измѣнились, благодаря почти одновременному проведенію трехъ магистральныхъ линій: Харьково-Николаевской и Курско-Харьково-Азовской, прошедшихъ вдоль западной и восточной его границъ, и Лозово-Севастопольской, пересѣкшей его по срединѣ,—онъ представлялъ собою малозаселенную, глухую русскую провинцію. Благодаря удаленности своей отъ культурныхъ центровъ и разноплеменному составу населенія, въ общемъ чуждаго мѣстной почвѣ, слабо связаннаго съ мѣстными интересами и еще менѣе съ общегосударственной жизнью, общественная жизнь однообразно и вяло текла въ недавно выстроенныхъ пустынныхъ городахъ и совершенно замирала въ рѣдкихъ селахъ, и вся страна казалась какъ бы объятой глубокимъ сномъ послѣ шумной и блестящей дѣятельности. Только въ годы крымской кампаніи, 1854—1856, край оживился своеобразной жизнью: на время всѣ города его и селенія обратились въ главные продовольственные пункты для всей арміи и въ естественные лазареты для больныхъ и раненыхъ воиновъ; потомъ снова все возвратилось къ прежнему порядку. И, конечно, ни одинъ сторонній наблюдатель этой вялой, скучной, похожей на сонъ, жизни, какъ бы онъ ни былъ проницателенъ, не могъ бы предсказать, что этотъ край находится наканунѣ своего пробужденія къ новой жизни и кипучей дѣятельности.

Запорожскій зимовникъ.



м. Юзовка.

II. Исторія сооруженія Екатерининской желѣзной дороги въ связи съ промышленнымъ развитіемъ края.

зъ двухъ большихъ очаговъ промышленности, на развитіи которыхъ зиждется промышленная жизнь не только Новороссійскаго края, но и всего юга Россіи,— Донецкаго каменноугольнаго и Криворожскаго руднаго раіоновъ,—первымъ пробудился къ жизни Донецкій каменноугольный раіонъ.

Донецкій каменноугольный раіонъ. Залежи минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ были открыты весьма давно, но вначалѣ использовались первобытнымъ способомъ для мелкихъ хозяйственныхъ нуждъ населенія. Есть преданіе, что Петру I, во время одного изъ его походовъ къ Азовскому морю, былъ поднесенъ, въ качествѣ диковинки, кусокъ каменнаго угля козаками изъ окрестностей м. Лисичанска, объяснившими при этомъ, что этотъ черный камень горитъ лучше кизяка и что они пользуются имъ, какъ топливомъ, въ своемъ домашнемъ обиходѣ и при ковкѣ, и великій Императоръ, съ геніальной прозорливостью, произнесъ слова, ставшія историческими: „Минералъ

сей не намъ, а потомкамъ нашимъ полезенъ будетъ". Въ положеніи, близкомъ къ первобытному, находилась каменноугольная промышленность почти вплоть до 1870 г., когда постройка К.-Х.-Азовской дороги положила начало для прочнаго развитія угольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ. Въ 30 годахъ XIX столѣтія французскій инженеръ Ле-Пле изслѣдовалъ, по порученію кн. Демидова, Донецко-Днѣпровскій бассейнъ и въ своемъ сочиненіи „Путешествіе по южной Россіи" описалъ 225 мѣсторожденій каменнаго угля и 30 залежей желѣзной руды, однако разработку ихъ призналъ преждевременной вслѣдствіе полнаго отсутствія рабочихъ рукъ и крайняго неустройства путей сообщенія. Въ 1839 и 1840 г.г. было доставлено въ Ростовъ на Дону сплавомъ по р. Сѣвер. Донцу изъ Лисичанска около 300.000 пудовъ угля. Въ промежутокъ съ 1842 по 1855 г. было сплавлено туда же 736.000 пуд. антрацита изъ мѣсторожденій при устьѣ р. Быстрой. Съ 1864 г. въ восточной части бассейна начала развиваться болѣе правильная добыча антрацита, благодаря устройству желѣзной дороги отъ извѣстнаго Грушевскаго мѣсторожденія до Ростова на Дону, но отсутствіе удобныхъ путей сообщенія давало возможность распространяться этому антрациту только по ближайшимъ городамъ, преимущественно приморскимъ.

На первоначальныя судьбы промышленности Донецкаго бассейна оказало особенное вліяніе то обстоятельство, что почти въ теченіе цѣлаго столѣтія усилія правительства и нѣкоторыхъ частныхъ предпринимателей были направлены на развитіе въ раіонѣ не спеціально каменноугольной промышленности, а главнымъ образомъ желѣзодѣлательной, при которой каменноугольная являлась только необходимымъ подспорьемъ; между тѣмъ развитію желѣзодѣлательной промышленности въ этомъ раіонѣ главной помѣхой служило плохое качество мѣстной руды, содержащей лишь около 40% желѣза, тогда какъ криворожская руда содержитъ его до 70%. Съ конца XVIII вѣка начинаются правительственныя попытки эксплоатаціи минеральныхъ богатствъ Донецкаго раіона. Въ 1797 году, съ цѣлью выплавки чугуна изъ мѣстныхъ рудъ на мѣстномъ минеральномъ топливѣ и доставленія дешеваго металла черноморскому флоту, въ г. Луганскѣ былъ устроенъ казенный желѣзодѣлательный заводъ съ 1 доменной печью, которая, однако, вслѣдствіе неумѣлаго устройства, оказалась совершенно непригодной къ дѣлу, и заводъ прекратилъ свою дѣятельность, не

выпустивъ ни одного пуда чугуна. Эта первая неудача правительства задержала развитіе металлургической промышленности на югѣ Россіи почти на 50 лѣтъ, и второй казенный металлургическій заводъ былъ построенъ въ 1845 году на Керченскомъ полуостровѣ съ цѣлью выплавки мѣстныхъ рудъ на Грушевскомъ антрацитѣ. Этотъ заводъ во время Крымской кампаніи былъ разрушенъ союзными войсками; такимъ образомъ и вторая попытка правительства окончилась неудачей. Послѣ этого рѣшено было снова перенести опыты въ Донецкій бассейнъ, и въ $4^1/_2$ верстахъ отъ с. Корсунь, Бахмутскаго уѣзда, былъ устроенъ металлургическій заводъ, названный, въ честь Петра I, Петровскимъ. На этотъ разъ удалось выплавить 91.000 пудовъ чугуна, послѣ чего горнъ доменной печи, сложенный изъ недостаточно огнеупорнаго кирпича, пришелъ въ негодность и заводъ былъ остановленъ. Въ 1870 г., въ виду послѣдовавшаго въ 1866 г. Высочайшаго повелѣнія о развитіи на югѣ Россіи казенной выплавки чугуна, былъ устроенъ и пущенъ въ ходъ новый казенный заводъ въ м. Лисичанскѣ; несмотря на готовый штатъ опытныхъ мастеровъ и рабочихъ, и эта попытка развитія на югѣ Россіи казеннаго металлургическаго производства окончилась полной неудачей: оказалось, что мѣстный уголь плохо коксуется, а подвозка руды, добываемой довольно далеко отъ завода, обходится слишкомъ дорого, такъ что съ экономической стороны этотъ заводъ, выплавившій всего 30 тысячъ пудовъ чугуна, явился для казны слишкомъ убыточнымъ и вскорѣ былъ закрытъ. Этотъ длинный рядъ неудачъ заставилъ правительство измѣнить способъ развитія желѣзодѣлательной промышленности, и съ конца 60 годовъ устройство собственныхъ заводовъ уступаетъ мѣсто усиленному поощренію частной предпріимчивости. При выдачѣ Полякову концессіи на постройку К.-Х.-Аз. ж. дор. въ 1869 г., на него было возложено обязательство соорудить на югѣ Россіи желѣзодѣлательный заводъ, дѣйствующій на мѣстныхъ матеріалахъ и изготовляющій не менѣе 500.000 пуд. рельсовъ въ годъ, и въ обезпеченіе этого обязательства со строителя дороги былъ удержанъ залогъ въ 500 тысячъ рублей. Однако Поляковъ ограничился заложеніемъ на отчужденномъ ему для устройства завода участкѣ земли нѣсколькихъ угольныхъ копей, для снабженія дороги топливомъ; съ окончаніемъ устройства дороги обязательство по устройству завода было снято съ Полякова, а впослѣдствіи былъ возвращенъ ему и залогъ. Нѣсколько ранѣе этого, именно въ 1866 году, кн. Кочубею была выдана концессія на устройство на югѣ Россіи завода для

выдѣлки желѣзныхъ рельсовъ съ уплатою въ теченіе 5 лѣтъ преміи по 50 коп. за пудъ, но не болѣе какъ за 300.000 пудовъ ежегодно. Несмотря на обезпеченный сбытъ рельсовъ и столь значительную премію, всѣ усилія кн. Кочубея основать въ Россіи или за границей общество съ капиталомъ, достаточнымъ для осуществленія концессіи, оказались безплодными и онъ вынужденъ былъ продать свою концессію (за 24.000 фунтовъ стерлинг.) Великобританскому подданому Джону Юзу, бывшему директору Мильвольскаго завода, кузнецу по профессіи, человѣку необычайной предпріимчивости и энергіи, послѣдующая дѣятельность котораго въ Россіи была въ значительной степени облегчена покровительствомъ и помощью Великаго князя Константина Николаевича. Юзомъ было основано въ Лондонѣ общество съ капиталомъ въ 300.000 ф. стер. подъ названіемъ „Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства", съ которымъ русское правительство заключило контрактъ, получившій 18 апрѣля 1869 года Высочайшую санкцію. На основаніи этого контракта Новороссійскому Обществу были отведены необходимыя земли для копей и завода, продлена до 10 лѣтъ премія въ 50 коп. съ пуда рельсъ въ предѣлахъ ежегодной выработки не болѣе 300.000 пуд. и возложена на Общество обязанность еженедѣльной выплавки не менѣе 100 тоннъ чугуна и доставленія изъ вновь открытыхъ копей для нуждъ правительства не менѣе 2000 тоннъ каменнаго угля ежегодно. Трудности, встрѣченныя Юзомъ при осуществленіи этого предпріятія, были громадны. Пришлецъ, не знавшій ни мѣстнаго языка, ни обычаевъ и условій мѣстной жизни, онъ долженъ былъ создать совершенно новое и весьма крупное промышленное предпріятіе почти въ пустынѣ, среди условій, не только совершенно чуждыхъ потребностямъ крупной

Джонъ Юзъ.

промышленности, но и неблагопріятныхъ для нея, какъ показалъ опытъ нѣсколькихъ казенныхъ заводовъ. Окружающая мѣстность представляла изъ себя безлюдную степь, среди которой трудно было найти въ первое время даже самое скромное жилье и совершенно невозможно рабочихъ. Юзъ пріобрѣлъ у помѣщика Смольянинова небольшую усадьбу и поселился въ простой крытой соломою хатѣ. Всѣ потребныя

Первоначальное жилище Юза.

для завода машины и приспособленія были доставлены изъ Англіи моремъ въ Таганрогъ, а отсюда къ заводу на волахъ, часто по невылазной грязи. Изъ Англіи же былъ выписанъ полный штатъ мастеровъ и опытныхъ рабочихъ, а чернорабочіе были привезены изъ сѣверныхъ русскихъ губерній. Заводъ былъ устроенъ на берегу р. Кальміуса, въ имѣніи кн. Ливена, заарендованномъ Обществомъ у владѣльца на 90 лѣтъ, въ чрезвычайно удачно выбранномъ мѣстѣ, такъ какъ заводъ оказался въ самомъ центрѣ каменноугольныхъ залежей лучшаго качества, мощностью въ 1—2 метра. Дѣятельность завода началась въ 1872 году, когда была пущена въ ходъ первая домна (24 января). Въ первые же годы дѣятельности завода его производительность значительно превысила обусловленныя контрактомъ нормы и съ каждымъ годомъ все больше расширялась, вызывая подражаніе со стороны другихъ предпринимателей и пробуждая къ промышленной дѣятельности весь обширный раіонъ.

Почти одновременно съ устройствомъ завода Новороссійскаго Общества возникло на югѣ Россіи и другое подобное же предпріятіе, дѣйствовавшее далеко не съ такимъ успѣхомъ, но во всякомъ случаѣ оказавшееся жизнеспособнымъ, именно чугуноплавильный заводъ въ Сулинѣ (близь Ростова) Д. А. Пастухова для выплавки мѣстныхъ

рудъ на антрацитѣ. Значительная трудность выплавки чугуна на антрацитѣ при наличности тѣхъ довольно примитивныхъ средствъ, которыми могъ располагать заводъ, была причиною того, что доменная печь работала съ постоянными перерывами. Съ цѣлью оказать поддержку заводу, правительство уступило Пастухову по весьма дешевой цѣнѣ нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ чугуна и желѣзнаго лома изъ Николаевскаго адмиралтейства, вслѣдствіе чего направленіе дѣятельности завода измѣнилось, и онъ отъ самостоятельной выплавки чугуна перешелъ къ передѣлкѣ чугуна на желѣзо, возвратившись снова къ выплавкѣ чугуна лишь въ 1887 году, когда уже началась разработка криворожскихъ рудъ.

Въ то время, какъ металлургическая промышленность мало по малу насаждалась въ Донецкомъ раіонѣ, требуя значительныхъ жертвъ и усилій со стороны правительства и частныхъ предпринимателей, угольное дѣло развивалось своимъ путемъ, болѣе свободнымъ и естественнымъ. Добыча каменнаго угля въ началѣ производилась только изъ тѣхъ поверхностныхъ пластовъ, разработка которыхъ не требовала ни особыхъ затратъ, ни спеціальныхъ знаній. Въ 30 годахъ горное вѣдомство начало добычу угля въ Лисичанскѣ при помощи правильно устроенныхъ шахтъ. Примѣръ горнаго вѣдомства встрѣтилъ подражателей среди крупнѣйшихъ владѣльцевъ, и къ началу 70 годовъ въ раіонѣ насчитывалось уже нѣсколько благоустроенныхъ рудниковъ, среди которыхъ главнѣйшими являются: казенный рудникъ Дагмара, заложенный въ 1863 году, рудникъ Р. О. П. и Т. въ Грушевкѣ, заложенный въ 1866 году, и рудникъ Новороссійскаго О-ва, заложенный въ 1870 году. Съ открытіемъ движенія по К.-Х.-Азовской, Коз.-Вор.-Ростовской и Донецкой Каменноугольной дорогамъ началась новая эра въ исторіи угольной промышленности Донецкаго бассейна. На ряду съ раціонально устроенными рудниками продолжали существовать и самыя скромныя по технической обстановкѣ копи, но весь процессъ развитія угольнаго дѣла заключался въ поглощеніи мелкихъ предпріятій крупными и въ развитіи производительности послѣднихъ. Такъ, въ 1898 г. въ Донецкомъ бассейнѣ числилось 249 рудниковъ съ 760 шахтами и всего было добыто угля 462 милл. пуд.; изъ этого числа 198 милл. п. (43% всей добычи) приходится на 10 рудниковъ съ 38 шахтами. Такъ какъ развитіе рельсовой сѣти и усиленіе провозоспособности желѣзныхъ дорогъ, обслуживавшихъ Донецкій бассейнъ

и соединявшихъ его съ промышленными раіонами Имперіи совершалось значительно медленнѣе, чѣмъ ростъ угольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ, то явилась необходимость въ особомъ учрежденіи для регулированія отношеній между углеотправителями и желѣзными дорогами. Такимъ учрежденіемъ явился съѣздъ представителей угольной промышленности и углевывозныхъ желѣзныхъ дорогъ, учрежденный въ 1874 году. Съ 1879 года начала свои дѣйствія особая комиссія выборныхъ отъ углепромышленниковъ, задачею которой было распредѣленіе предоставляемыхъ желѣзными дорогами вагоновъ между углеотправителями, уступившая въ 1888 году свое мѣсто комитету по перевозкамъ каменнаго угля, руды, флюсовъ и соли, дѣйствующему понынѣ и имѣющему пребываніе въ г. Харьковѣ.

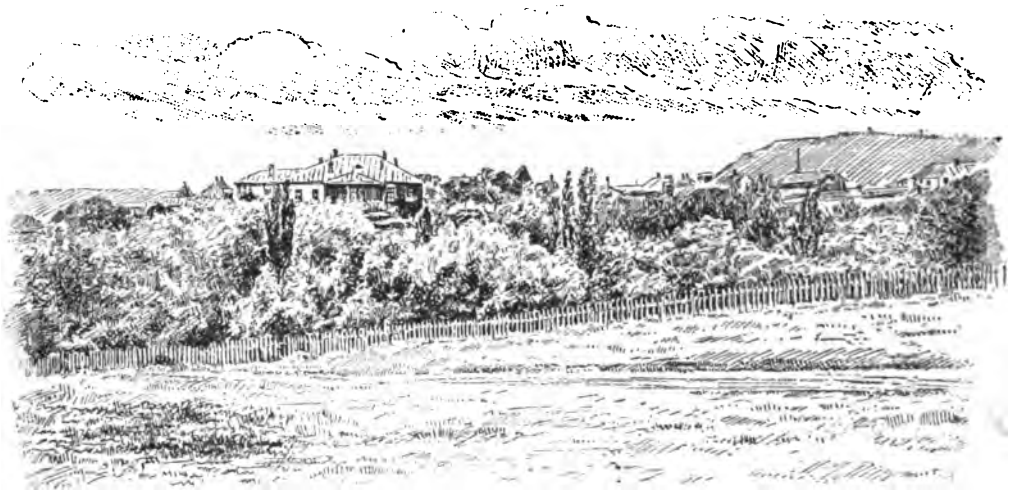
Криворожскій рудный раіонъ

Первыя свѣдѣнія о минеральныхъ богатствахъ криворожскаго руднаго раіона содержатся въ описаніи академика Гюльденштедта, совершившаго въ срединѣ XVIII столѣтія путешествіе съ научной цѣлью по степямъ Новороссіи, еще не присоединеннымъ тогда къ Россіи, и указавшаго на громадныя минеральныя богатства Криворожскаго раіона. Почти черезъ полъ столѣтія кн. Потемкинъ, устроитель Новороссійскаго края, мечтавшій создать въ только что основанномъ Екатеринославѣ университетъ и даже пригласившій для этого университета профессора естествознанія Леванова, поручилъ послѣднему изслѣдовать Криворожскій раіонъ. Левановъ нашелъ при сліяніи рѣкъ Ингульца и Саксагани „желѣзныя и серебряныя руды, мраморъ, аспидъ, каменный уголь и разныя краски". Въ виду этихъ результатовъ Потемкинъ задумалъ устроить близъ Екатеринослава фаянсовую фабрику, чугуннолитейный заводъ и т. п., но внезапная смерть помѣшала осуществленію его плановъ. Несмотря на то, что указанія Леванова на богатства Кривого Рога подтвердились впослѣдствіи разслѣдованіями горнаго чиновника Кульшина (1835—1837 гг.), профессора горнаго института Барбота-де-Марни (1866—1867 гг.) и др., для практическаго осуществленія теоретическихъ предположеній потребовалось очень много времени и необычайно энергичная и настойчивая дѣятельность человѣка, имя котораго всегда останется памятнымъ въ исторіи промышленнаго возрожденія Новороссійскаго края и котораго справедливо называютъ фанатикомъ Кривого Рога, Александра Николаевича Поля. Дѣдъ этого замѣчательнаго дѣятеля, И. И. фонъ-Поль, въ концѣ XVIII столѣтія переселился съ острова Эзель въ Россію и поступилъ на военную службу; за отличіе во время второй ту-

А. Н. Поль.

рецкой кампаніи ему былъ пожалованъ участокъ земли въ нынѣшнемъ Верхнеднѣпровскомъ уѣздѣ, на берегу р. Мокрой Суры; живя въ Полтавѣ, гдѣ стоялъ его полкъ, онъ породнился съ благородной малорусской фамиліей Полуботко, къ которой принадлежалъ знаменитый наказный атаманъ временъ Петра Великаго, Павелъ Полуботко. А. Н. Поль родился въ 1828 году въ своей наслѣдственной степной деревушкѣ, образованіе получилъ въ Полтавской гимназіи и Дерптскомъ Университетѣ, полный курсъ котораго онъ окончилъ въ 1854 году. Почти непосредственно вслѣдъ за окончаніемъ курса въ университетѣ Поль со всѣмъ пыломъ своей богато и разносторонне одаренной натуры отдался общественной дѣятельности на различныхъ ея поприщахъ. На ряду съ кипучей общественной дѣятельностью Поль образцово велъ свое обширное хозяйство (ему принадлежало въ Верхнеднѣпровскомъ уѣздѣ 3.500 дес. земли съ обширными запашками, большимъ конскимъ заводомъ и заводомъ испанскихъ овецъ) и съ увлеченіемъ предавался научнымъ занятіямъ, особенно занятіямъ геологіей, минералогіей и археологіей, для которыхъ окружающая мѣстность давала въ высшей степени богатый матеріалъ, такъ какъ въ нѣдрахъ ея скрывались неисчислимыя минеральныя богатства, поверхность же была усѣяна могилами, хранившими почти столь же неисчислимые и драгоцѣнные остатки глубокой старины. Результатомъ археологическихъ занятій Поля къ концу его жизни былъ богатѣйшій музей древностей, начиная отъ временъ скиѳскихъ

и кончая запорожскими, оцѣняемый знатоками въ нѣсколько сотъ тысячъ рублей и принадлежащій нынѣ вдовѣ покойнаго, О. С. Поль, и находящійся на храненіи въ Екатеринославской губернской земской управѣ. Въ результатѣ же его геологическихъ изслѣдованій явилось промышленное возрожденіе цѣлаго края. Производя однажды (въ 1866 г.) развѣдки по берегамъ р. Саксагани, близъ м. Кривой Рогъ, Поль замѣтилъ слой желѣзной руды въ оврагѣ, именуемомъ Дубовой или Гайдамацкой балкой и представляющемъ интересъ не только въ геологическомъ, но и въ историческомъ отношеніи, такъ какъ въ немъ найдено много слѣдовъ древнихъ обитателей и находится наибольшая во всемъ краѣ пещера, называемая гайдамацкой конюшней*). Этотъ слой руды былъ источникомъ всего счастья и несчастья въ жизни



Усадьба А. Н. Поля у Дубовой балки.

Поля, причиною безчисленныхъ испытаній, какія ему пришлось перенести, и основаніемъ славы, которою всегда будетъ окружено его имя. Потребовались почти нечеловѣческія усилія для того, чтобы доказать выгодность эксплоатаціи найденной руды и чтобы сдѣлать эту эксплоатацію возможной. Чтобы оцѣнить по справедливости эти усилія, довольно указать, что въ теченіе 15-ти лѣтъ Поль изъ человѣка не только состоятельнаго, но и богатаго, пришелъ къ положенію человѣка, всѣ имущества котораго обременены обязательствами, превышающими ихъ стоимость, и который находится на границѣ совершеннаго разоренія и

*) Въ коллекціи Поля имѣется нѣсколько предметовъ каменнаго вѣка, найденныхъ въ Дубовой балкѣ.

нищеты; что всѣ усилія его образовать въ Россіи общество для эксплоатаціи криворожскихъ рудъ не привели ни къ какому результату и что только въ 1881 г., черезъ 15 лѣтъ послѣ открытія рудныхъ залежей Дубовой балки и послѣ многократнаго испытанія ихъ лучшими знатоками Европы (между прочимъ знаменитымъ Бернгардомъ фонъ-Котта) и не въ Россіи, а во Франціи, въ Парижѣ, Полю удалось найти достаточно дальновидныхъ людей, не побоявшихся отдать свои деньги для разработки открытыхъ имъ богатствъ. Съ самаго начала усилія Поля раздвоились: съ одной стороны они были направлены на организацію разработки рудныхъ залежей; съ этой цѣлью имъ пріобрѣтены въ собственность богатыя рудой земли Дубовой балки и Гданцева, заарендовано до 20 т. дес. земли для горнопромышленныхъ цѣлей и учреждено въ Парижѣ „акціонерное общество желѣзныхъ рудъ Кривого Рога", съ основнымъ капиталомъ въ 5 милл. франковъ, крупнымъ акціонеромъ котораго состоялъ самъ Поль и отъ котораго онъ получилъ за передачу участка земли и заключенныхъ контрактовъ 500.000 рублей наличными деньгами и на такую же сумму акцій; вначалѣ это общество занималось исключительно добываніемъ руды, выплавка же производилась первоначально на заводѣ Юза и на Александровскомъ заводѣ Брянскаго Общества, выстроенномъ вблизи Екатеринослава въ 1885—1887 гг.; впослѣдствіи же, уже послѣ смерти Поля († 27 іюля 1890 г.), учрежденное имъ общество выстроило собственный чугуноплавильный заводъ (Гданцевскій, пущенный въ ходъ въ 1892 г.). Съ другой стороны усилія Поля были направлены къ соединенію открытыхъ имъ рудныхъ мѣсторожденій рельсовымъ путемъ съ желѣзнодорожною сѣтью и Донецкимъ каменноугольнымъ раіономъ. Эта задача, важность которой сама собой ясна, также потребовала не малыхъ усилій со стороны Поля и была достигнута имъ еще позднѣе, чѣмъ первая.

Сооруженіе Екатерининской ж. д. Еще въ началѣ 70 годовъ Поль возбудилъ ходатайство предъ правительствомъ о постройкѣ желѣзной дороги, которая могла бы соединить каменноугольные рудники Донецкаго бассейна съ указанными залежами руды и дала бы этимъ грузамъ выходъ на западъ, примкнувъ къ одной изъ ближайшихъ станцій Хар.-Ник. ж д. Такъ какъ природныя богатства края, какъ въ горнопромышленномъ, такъ и въ сельскохозяйственномъ отношеніяхъ, настоятельно требовали устройства удобныхъ путей сообщенія, то вслѣдъ за

А. Н. Полемъ выступило съ ходатайствомъ предъ правительствомъ о постройкѣ желѣзной дороги и Екатеринославское губернское земство. Оно хлопотало главнымъ образомъ о соединеніи станціи Екатеринославъ Лозово-Севастопольской ж. д. (нынѣ Нижнеднѣпровскъ) со ст. Казанка Х.-Н. ж. д. Въ виду такого ходатайства Екатеринославскаго земства и повторенія ходатайства Поля, правительство рѣшило, наконецъ, удовлетворить несомнѣнно назрѣвшую потребность, и 22 апрѣля 1875 г. былъ Высочайше утвержденъ проэктъ желѣзнодорожнаго пути въ видѣ двухъ отдѣльныхъ участковъ: 1) отъ ст. Хацепетовка, строившейся въ то время Донецкой каменноугольной желѣзной дороги, до ст. Синельниково, Лозово-Севастопольской ж. д., и 2) отъ г. Екатеринослава, черезъ мѣстечко Кривой Рогъ, до ст. Казанка Х.-Н. ж. д. Проэкту этому, однако, не было суждено скоро осуществиться: наступившая война 1877—1878 годовъ, сосредоточившая на себѣ всѣ заботы правительства, заставила отодвинуть на задній планъ всѣ другіе интересы внутренней политики. По окончаніи же войны проэктъ постройки указаннаго желѣзнодорожнаго пути былъ совершенно забытъ и новыя ходатайства Поля долгое время оставались безуспѣшными, и только наступившій затѣмъ рядъ неурожайныхъ годовъ въ Екатеринославской губерніи и необходимость доставить голодающему населенію средства къ прокормленію себя подали правительству мысль приступить къ постройкѣ испрашиваемой А. Н. Полемъ и Екатеринославскимъ земствомъ желѣзной дороги. Послѣ составленія съ этой цѣлью нѣсколькихъ проэктовъ направленія проэктируемой дороги, былъ избранъ тотъ, по которому Екатерининская дорога и была построена, а именно: отъ ст. Ясиноватая, Донецкой желѣзной дороги, до ст. Синельниково, Лозово-Севастопольской ж. д., съ примыканіемъ такимъ образомъ къ Екатеринославской вѣтви этой дороги съ востока, и отъ конечнаго пункта той же вѣтви—станціи Екатеринославъ, на лѣвомъ берегу р. Днѣпра (нынѣ ст. Нижнеднѣпровскъ) съ переходомъ черезъ р. Днѣпръ мостомъ, отверстіемъ въ 585 саж.,—до ст. Долинской Х.-Н. ж. д. Въ виду главной цѣли постройки означенной дороги, перевозки желѣзной руды и другихъ минеральныхъ богатствъ мѣстности близъ м. Кривой Рогъ, этой дорогѣ первоначально было присвоено названіе Криворогской; но затѣмъ она была переименована въ Екатерининскую, въ память Императрицы Екатерины II, въ царствованіе которой былъ присоединенъ къ Россіи Новороссійскій край: Сооруже-

ніе дороги производилось распоряженіемъ Временнаго Управленія по постройкѣ Криворогской и Баскунчакской жел. дорогъ и подвѣдомственныхъ ему начальниковъ работъ: по постройкѣ дороги—инженера В. А. Титова и по постройкѣ моста черезъ р. Днѣпръ—инженера В. И. Березина. Проэктъ моста составленъ профессоромъ инж. Н. А. Бѣлелюбскимъ.

Значеніе разрѣшенной къ постройкѣ дороги весьма многими подвергалось сомнѣнію. Однако строитель дороги, Инженеръ В. А. Титовъ, не только не присоединился къ общему мнѣнію о маломъ значеніи или даже о безцѣльности постройки Екатерининской дороги, но, напротивъ, предвидя важное значеніе новой линіи не только для юга Россіи, но и для всей русской горной и металлургической промышленности, создалъ всѣ основныя части дороги прочно и солидно и съ нѣкоторымъ запасомъ для дальнѣйшаго расширенія дороги (употребляя въ дѣло рельсы тяжелаго типа, расширяя насколько возможно полосу отчужденія и проч.), и такимъ общимъ пріемомъ думающаго о будущемъ строителя существенно обезпечилъ и удешевилъ эксплоатацію и дальнѣйшее развитіе дороги. Такой основной принципъ солидности постройки и нѣкотораго запаса въ основныхъ частяхъ сооруженія нельзя не ставить въ особую заслугу строителя, особенно если вспомнить, что именно въ то время, т. е. въ началѣ 80 гг., вообще установился, вслѣдствіе принятаго тогда концессіоннаго способа постройки дорогъ, противоположный принципъ крайней во всемъ экономности. И правильность принятаго при постройкѣ Екатерининской дороги общаго принципа подтвердилась вскорѣ послѣ ея открытія, когда первому ея Начальнику, А. А. Верховцову, предстала тяжелая задача стремительно развивать дорогу такъ, чтобы она всюду и своевременно могла удовлетворять неожиданнымъ по размѣрамъ своимъ требованіямъ промышленности и всего оживившагося послѣ проведенія дороги края и оказывать поддержку многочисленнымъ зарождающимся молодымъ и неокрѣпшимъ предпріятіямъ. Заслуги устроителя эксплоатаціи, Инженера Верховцова, этого преданнѣйшаго сына своей родины, навсегда займутъ почетное мѣсто въ исторіи не только Екатерининской дороги, но и всей южнорусской промышленности.

Первоначально, т. е. до открытія эксплоатаціи дороги, было построено главнаго пути и вѣтвей всего—470,$_{60}$ верстъ; а именно, главнаго пути два участка: восточный—отъ ст. Ясиноватая, Донецкой

дороги, до ст. Синельниково, Лозово-Севастопольск. ж. д., протяженіемъ 206,$_{732}$ в., и западный—отъ ст. Нижнеднѣпровскъ, Лозово-Севастопольской ж. д., до ст. Долинская, Х.-Н. ж. д., протяженіемъ 227,$_{50}$ в., и 5 вѣтвей*).

Со дня открытія Екатерининской дороги для эксплоатаціи, 18 мая 1884 года, и по настоящее время въ ея составѣ произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

Съ 1 іюля 1893 г. въ вѣдѣніе Екатерининской дороги перешла часть бывшей Донецкой желѣзной дороги, общимъ протяженіемъ 481,$_{616}$ верстъ, построенной частнымъ обществомъ и открытой для движенія въ періодъ времени съ 1878—1889 гг.**); съ 1 марта 1896 г. нѣкоторые изъ этихъ участковъ, общею длиною 267,$_{798}$ вер.***), переданы въ аренду Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дор.—Съ 1-го января 1895 г. къ Екатерининской ж. д. былъ присоединенъ участокъ б. Лозово-Севастопольской ж. д. Нижнеднѣпровскъ-Синельниково съ вѣтвью къ Нижнеднѣпровской пристани, общимъ протяженіемъ 45,$_{908}$ вер., а съ 1 февраля 1896 г. къ Екатерининской дорогѣ были присоединены участки б. К.-Х.-Аз. ж. д. Константиновка-Ясиноватая и Константиновка-Никитовка-Ростовъ съ принадлежащими къ нимъ вѣтвями, всего общимъ протяженіемъ 89,$_{814}$ вер.—Съ 1 апрѣля 1896 г. было приступлено къ постройкѣ: 1) новой однопутной линіи на восточномъ участкѣ отъ ст. Чаплино до г. Бердянска на Азовскомъ морѣ, протяженіемъ 194,$_{326}$ в., и 2) на западномъ—вмѣсто параллельнаго второго пути—обходнаго пути отъ п. Колачевское до ст. Любомировка, (Саксаганская вѣтвь), протяженіемъ 85,$_{250}$ в. Постройка вышеназванныхъ линій закончена и эксплоатація ихъ открыта въ концѣ декабря 1898 г. Въ декабрѣ 1899 г. открыта вѣтвь Мушкетово-Доля, протяженіемъ

---

*) *Юзовская*, отъ ст. Авдѣевка до ст. Юзово Донецкой дороги—12,$_{70}$ в.; *соединительная вѣтвь* между ст. Синельниково Лозово-Севастопольской ж. д. и постомъ № 2 на восточномъ уч. Екатерининской ж. д.—2,$_{51}$ вер.; *Кайдакская*, отъ ст. Екатеринославъ къ пристани на берегу р. Днѣпра у селенія Кайдаки—4 вер.; *Каменская*, отъ ст. Запорожье до шпальнаго завода на берегу р. Днѣпра (нынѣ ст. Тритузная), 9,$_{718}$ в., и *Саксаганская*, отъ ст. Кривой Рогъ (нынѣ Долгинцево) до ст. Саксагань нынѣ Карнаватка),—7,$_{10}$ вер.; всего общимъ протяженіемъ 36 верстъ 252 саж.

**) Дебальцевскій узелъ съ расходящимися отъ него линіями до станцій Варваропольe, Звѣрево, Луганскъ, Маріуполь и Никитовка.

***) Варваропольe-Луганскъ и Хацепетовка-Дебальцево-Звѣрево.

$31,_{602}$ вер.—Въ 1901 г. открылись оконченныя постройкой: Ингулецкая вѣтвь (отъ ст. Кривой Рогъ на югъ по теченію р. Ингульца) протяженіемъ $28,_{790}$ в.; Широковская—$5,_{146}$ вер. и Нижне-Крынская—$11,_{833}$ вер., а въ 1902 г. открыта вѣтвь Безсергеновка-Марцево, протяженіемъ $7,_{038}$ вер.—Кромѣ того, съ 1 мая 1901 года присоединены къ Екатерининской ж. д. Донецкіе участки Юго-Восточныхъ ж. д., протяженіемъ около 727 верстъ.

Эксплоатаціонная длина дороги (на 1 авг. 1902 г.) составляетъ $2134,_{686}$ верстъ, изъ коихъ одиночнаго пути $1267,_{834}$ вер. и двойного—$866,_{852}$ вер.; сверхъ того 11 служебныхъ вѣтвей (къ карьерамъ), общимъ протяженіемъ $23,_{938}$ вер., и 102 вѣтви частнаго пользованія, общимъ протяженіемъ 310 вер.

Въ настоящемъ своемъ составѣ Екатерининская дорога представляетъ собою вполнѣ развитую и почти законченную систему рельсовыхъ путей, которая естественно распадается на шесть главныхъ частей, изъ коихъ каждая носитъ особый характеръ, соотвѣтствующій ея спеціальному назначенію: западный участокъ дороги, Любомировка-Долинская, съ вѣтвями Саксаганской и Ингулецкой, обслуживаетъ Криворожскій рудный раіонъ; восточный участокъ, заключающій въ себѣ сложный желѣзнодорожный узелъ Ясиноватая-Никитовка-Дебальцево и вѣерообразно расходящіеся отъ Дебальцева Донецкіе углевозные участки (Дебальцево—Звѣрево, Дебальцево—Миллерово и Дебальцево—Купянскъ), *) обслуживаетъ обширный каменноугольный раіонъ Донецкаго бассейна; главная линія на протяженіи Любомировка—Ясиноватая соединяетъ оба эти раіона, производя между ними взаимный обмѣнъ грузовъ, снабжая рудный раіонъ каменнымъ углемъ и каменноугольный—рудою и питая обоими этими продуктами расположенные вдоль ея, особенно вблизи г. Екатеринослава, крупные металлургическіе и машиностроительные заводы; наконецъ, три вѣтви, направляющіяся отъ главной линіи къ югу, Таганрого-Ростовская, Маріупольская и Бердянская, даютъ выходъ грузамъ къ портамъ, при чемъ Бердянская перевозитъ преимущественно с.-х. грузы, Маріупольская—эти послѣдніе и горноза-

*) Къ этимъ участкамъ естественно относится и углевозный участокъ Дебальцево—Никитовка—Славянскъ, часть коего, отъ Никитовки, состоящая нынѣ въ вѣдѣніи К.-Х.-Севастопольской ж. д., въ ближайшемъ будущемъ имѣетъ быть присоединена къ Екатерининской дорогѣ.

водскіе, Ростовская же имѣетъ сверхъ того и первостепенное пассажирское значеніе, такъ какъ лежитъ на магистрали, соединяющей весь юго-и сѣверо-западъ Россіи съ Кавказомъ.

В. А. Титовъ
Строитель дороги
1881—1884.

А. А. Верховцовъ
Устроитель эксплоатаціи дор.
1884—† 18го Ноября 1900.

Развитіе дороги въ связи съ ростомъ промышленности. Несмотря на почти общее недовѣріе къ будущей доходности Екатерининской дороги, уже въ первый годъ ея эксплоатаціи (за 7 мѣсяцевъ и 12 дней 1884 г.) валовая выручка отъ перевозки пассажировъ и грузовъ почти покрыла расходы по эксплоатаціи дороги. Въ слѣдующемъ же 1885 г. дорога дала значительный чистый доходъ, выразившійся въ суммѣ 245692 руб. 49 коп., и за симъ чистый доходъ дороги, погрессивно съ каждымъ годомъ возрастая, достигъ на 10 году эксплоатаціи дороги 2780119 р. 07 к., что составляетъ 6,53 % чистой прибыли на затраченный капиталъ.

Быстрымъ и значительнымъ возрастаніемъ своей работы и доходности Екатерининская дорога обязана той тѣсной и живой связи, какая существуетъ между нею и мѣстной промышленностью. По мѣрѣ того, какъ сооружалась дорога, не по днямъ, а по часамъ развивалась промышленность, ростъ и развитіе дороги совпадали съ ростомъ и развитіемъ промышленности, и въ то время какъ горнозаводская промышленность юга Россіи заняла первое мѣсто по оборотамъ и производительности въ имперіи, Екатерининская дорога заняла первое мѣсто среди всей русской рельсовой сѣти по размѣру перевозокъ. Въ теченіе перваго же пятилѣтія по сооруженіи Екатерининской дороги (1885-1889 гг.) вблизи нея возникло два великана южно-русской промышленности, Александровскій Южно-Россійскій заводъ Брянскаго Общества, въ г. Екатеринославѣ, и Днѣпровскій заводъ Южно-Русскаго Днѣпровскаго металлургическаго Общества, въ с. Каменскомъ, уступающіе по производительности (на первомъ потенціальная выплавка чугуна исчисляется въ 15 милл. пуд. и на второмъ въ 16 м.) только патріарху южнорусской промышленности, Юзовскому заводу (съ потенціальной выплавкой въ 20 мил. пудовъ). Въ послѣдующіе годы вдоль линіи и ея вѣтвей было открыто еще 19 доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ первостепеннаго значенія, хотя и съ меньшей производительностью. Въ то же время въ Донецкомъ бассейнѣ было заложено для разработки свыше 700 каменноугольныхъ и антрацитныхъ копей.

Развитіе южнорусской промышленности въ теченіе 1885-1901 гг. характеризуется слѣдующими общими цифрами: въ 1885 г. въ Россіи выплавлено чугуна 32 милл. пудовъ, въ томъ числѣ въ южной Россіи 2 милл. п.; въ 1901 г. въ Россіи выплавлено чугуна 173 милл., а въ южной Россіи 92 милл. п.; приготовлено желѣза и стали: въ 1885 г. въ Россіи—34 милл. п., въ юж. Россіи—2,5; въ 1901 г. въ Россіи—112 милл., въ юж. Россіи—69 м. п.; каменнаго угля добыто: въ 1885 г. въ Россіи 261 м. п., въ южной Россіи--115 м., въ 1901 г. въ Россіи 992 м., въ юж. Россіи 694 м. п.

За семнадцать лѣтъ существованія Екатерининской желѣзной дороги, съ 1884 г. по 1901 г., населеніе Екатеринославской губерніи удвоилось: не превосходя на 1-е января 1884 года 1400000 душъ, оно на 1-е января 1901 года исчислялось выше 2800000 душъ; за это же время населеніе г. Екатеринослава утроилось, поднявшись съ 45 тысячъ до 135 тысячъ; смѣта губернскаго земства возросла въ 4 раза (310 тыс.

въ 1884 году и 1258000 въ 1902 году); но особенно поразительно развитіе за это время Екатеринославскаго городскаго хозяйства, бюджетъ котораго увеличился въ 25 разъ: съ 36000 руб. въ 1884 г. до 900 т. р. слишкомъ въ 1902 году.

Работа и доходность Екатерининской дороги за послѣдніе годы характеризуются слѣдующими общими данными:

Годы	Эксплоатаціонная длина дороги	Перевезено		Общій доходъ дороги	На версту дороги	Общій расходъ дороги	На версту дороги	Чистая прибыль дороги	На 1 версту дороги
		Пассажировъ	Грузовъ						
1897	999	1642229	514 мил.	19742850,68	19762,61	10588528,20	10599,12	9154322,48	9163,49
1898	1006	1756210	563 »	20666727,30	20543,16	10919261,83	10854,14	9747465,17	9689,33
1899	1288	2116741	701 »	25155271,56	19530,49	14979165,72	11629,30	10176105,84	7900,70
1900	1320	2461562	735 »	27137371,04	20558,61	15837254,61	11997,92	11300116,43	8560,69

Указанная въ послѣдней графѣ доходность дороги на версту должна быть признана весьма высокой, особенно въ виду крайне низкихъ тарифовъ на перевозку главныхъ грузовъ дороги, каменнаго угля и руды (средній тарифъ на перевозку грузовъ малой скорости по Екатерининской дорогѣ составляетъ около $^1/_{70}$ к. съ пуда и версты, при среднемъ тарифѣ на перевозку этихъ грузовъ по всей сѣти около $^1/_{45}$ к.). По чистой доходности на 1 версту пути Екатерининская дорога уступаетъ только двумъ дорогамъ: Николаевской и Московско-Курской, находясь на одномъ уровнѣ съ Закавказскими дорогами и на много превосходя среднюю доходность по всей сѣти, не превышавшую въ самые успѣшные по эксплоатаціи годы 5300 р. на 1 версту.

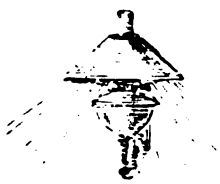
Данныя о м.-д. хозяйствѣ. Развиваясь и расширяясь одновременно и въ связи съ промышленнымъ развитіемъ обширнаго раіона, желѣзная дорога въ то же время и сама постепенно обращалась въ крупнѣйшее промышленное предпріятіе, представляющее собою огромную цѣнность, требующее для своихъ услугъ труда нѣсколькихъ десятковъ

тысячъ душъ и вознаграждающее этотъ трудъ ежегодно нѣсколькими милліонами рублей.

При длинѣ главнаго пути свыше 2000 верстъ, желѣзная дорога имѣетъ станціонныхъ и разъѣздныхъ путей свыше 1000 верстъ, 164 коммерческихъ станцій и разъѣздовъ и 94 техническихъ разъѣздовъ и блокъ-постовъ съ многочисленными постройками при нихъ и полнымъ оборудованіемъ. Подвижной составъ дороги состоитъ (на 1 августа 1902 г.) изъ 901 паровоза, 635 пассажирскихъ вагоновъ и 23987 товарныхъ; для ремонта вагоновъ и паровозовъ имѣются обширныя мастерскія при ст. ст.: Екатеринославъ (паровозныя), Нижнеднѣпровскъ (вагонныя) и Луганскъ.

Въ 1901 году на службѣ дороги состояло 34510 человѣкъ, получившихъ вознагражденіе въ 10814000 р., въ среднемъ по 313 руб. на человѣка. Эта общая цифра служащихъ слагается изъ 18787 постоянныхъ служащихъ и рабочихъ, получающихъ ежегодно 6880000 руб., по 366 р. на человѣка, и 15723 чел. поденныхъ рабочихъ и временныхъ служащихъ, получающихъ 3926000 р., по 250 р. въ годъ на человѣка. Для нуждъ служащихъ на линіи имѣется 18 начальныхъ школъ (изъ нихъ 6 двухклассныхъ и 12 одноклассныхъ) съ 3456 учащихся и 99 учащихъ, на содержаніе коихъ расходуется (въ 1902—1903 г.) 61125 р., въ томъ числѣ изъ средствъ казны ассигнуется 28000 р., а остальная сумма поступаетъ путемъ добровольныхъ пожертвованій самихъ служащихъ и сбора за право ученія; помѣщенія шести изъ этихъ школъ (при ст. Долгинцево, Гришино, Авдѣевка, Юзово, Дебальцево и Попасная) приспособлены для церковнаго служенія, и при трехъ изъ нихъ состоятъ церковные причты, содержимые на счетъ сбора, добровольно установленнаго служащими между собою. Кромѣ того имѣется два ж.-д. техническихъ училища (одно въ г. Луганскѣ, другое, учрежденное въ 1902 г., въ г. Екатеринославѣ). На добровольныя пожертвованія служащихъ учреждено на линіи нѣсколько библіотекъ, изъ коихъ главнѣйшія находятся: въ Екатеринославѣ (при Управленіи) и на станціяхъ Гришино, Долгинцево, Авдѣевка, Таганрогъ и Юзово. На семи станціяхъ существуютъ особо приспособленныя помѣщенія для спектаклей и на четырехъ сформированы изъ служащихъ оркестры. Для попеченія объ учащихся дѣтяхъ служащихъ, учреждено среди служащихъ особое Общество, содержавшее въ 1901 г. на свои средства три общежитія (въ Екатеринославѣ, Гришинѣ и Та-

ганрогѣ) съ 79 пансіонерами въ нихъ и издержавшее на ихъ содержаніе до 8000 руб. Въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1902 г. Обществомъ открыты такія же общежитія при ст. Долгинцево (на 27 чел.) и при техническомъ училищѣ въ г. Екатеринославѣ (на 10 чел.). Для снабженія служащихъ предметами первой необходимости ими учреждено на паевыхъ началахъ Общество потребителей, имѣвшее на 1 января 1902 г. 3040 пайщиковъ съ капиталомъ въ 70000 руб.; кромѣ этого паеваго капитала Общество имѣетъ запасный капиталъ въ 25000 руб. и недвижимыя имущества, заключающіяся въ постройкахъ главнаго магазина (въ г. Екатеринославѣ) и его шести отдѣленій на линіи. Торговля производится въ означенномъ магазинѣ и его отдѣленіяхъ, а также въ семи вагонахъ-лавкахъ, курсирующихъ по линіи. Въ 1901 году продано товаровъ на сумму свыше 800000 р. и получено чистой прибыли 28000 р.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Криворожскій рудный раіонъ и главная линія (Долинская—Синельниково съ вѣтвями Саксаганской и Ингулецкой).

КАРТА

Криворожскаго руднаго раіона.

Кристаллическія обнаженія по р. Ингульцу, близь ст. Кривой-Рогъ.

I. Общая характеристика раіона.

риворожскій рудный раіонъ, пріобрѣвшій въ теченіе послѣдняго двадцатилѣтія такую громкую всесвѣтную извѣстность, заключаетъ въ себѣ три рѣчныхъ долины: центральную долину р. Саксагани, наиболѣе богатую рудами и наилучше изслѣдованную; къ южному концу этой долины непосредственно примыкаетъ долина р. Ингульца, начинающаяся у впаденія р. Саксагани въ Ингулецъ, близь м. Кривой Рогъ; наконецъ, нѣсколько сѣвернѣе конца Саксаганской долины, въ верхнемъ теченіи р. Желтой, лѣваго притока р. Ингульца, помѣщается третья долина, Желторѣцкая, наименѣе изслѣдованная. Эти три долины представляютъ собою какъ бы три глубокихъ рѣчныхъ резервуара, полныхъ влаги и зелени, расположенныхъ среди сухой выжженной солнцемъ степи и испоконъ вѣковъ служившихъ мѣстомъ для болѣе или менѣе людныхъ поселеній, какъ объ этомъ свидѣтельствуютъ находимые при раскопкахъ разнообразные предметы домашняго

обихода отдаленнѣйшихъ временъ, когда въ странѣ обитали скиѳы и сарматы. Во времена Запорожской Сѣчи эти мѣста входили въ составъ Ингульской (или Перевизской) паланки и въ описанныхъ рѣчныхъ долинахъ былъ расположенъ рядъ запорожскихъ зимовниковъ, изъ которыхъ впослѣдствіи развились обширныя селенія (м. Кривой Рогъ, села Анновка, Веселые Терны и др.). Заселенію этого края способствовало, кромѣ счастливыхъ естественныхъ условій, то обстоятельство, что черезъ него или вблизи него проходили главные тракты, соединявшіе западную часть запорожскихъ вольностей съ Польшей и Гетманской Украйной. Такъ, по водораздѣлу Ингульца и Саксагани шелъ Кызыкерменскій шляхъ,*) которымъ возвращалась въ 1778 году изъ путешествія по Новороссіи Императрица Екатерина II; нѣсколько восточнѣе его, правымъ берегомъ р. Саксагани, шелъ Микитинскій шляхъ, составлявшій продолженіе Батуринскаго**); по всей вѣроятности, этимъ шляхомъ шли на встрѣчу другъ другу въ 1648 году Стефанъ Потоцкій и Богданъ Хмѣльницкій, встрѣча которыхъ, столь важная по послѣдствіямъ для исторіи обоихъ народовъ, произошла 4-го мая на верховьяхъ р. Желтой (на картѣ Боплана Zlota woda, въ малорусскихъ хроникахъ Жовти Воды). Способствуя заселенію этой мѣстности, близость главныхъ трактовъ, по которымъ часто двигались и татарскія орды, и польскіе отряды, дѣлала существованіе здѣсь очень тревожнымъ, а часто и опаснымъ; поэтому мы встрѣчаемъ здѣсь обширныя пещеры, въ которыхъ могли скрываться люди въ случаѣ опасности, и подземные ходы, посредствомъ которыхъ они могли убѣгать отъ неожиданно напавшаго врага.

Въ болѣе близкое къ намъ время, на памяти еще живущаго поколѣнія мѣстность эта, при всей своей заброшенности и пустынности и, можетъ быть, благодаря имъ, представляла собою самый интересный и живописный уголокъ Новороссійскаго края. Рѣчныя долины и многочисленныя балки были покрыты вѣковымъ дубовымъ лѣсомъ, среди котораго по каменистымъ ложамъ текли обильныя въ то время водою рѣки и мѣстами

*) Направлявшійся отъ г. Кременчуга черезъ с. Зыбкое и Анновку на Кривой-Рогъ и далѣе на Кызыкермень (нынѣ м. Бериславль, Херсонской губерніи) и Перекопъ.

**) Начинавшійся у праваго берега р. Днѣпра отъ Мишурина Рога (на полупути между Крюковымъ и Верхнеднѣпровскомъ) и направлявшійся на югъ черезъ с. Алферово на Коржевы Могилы (близь ст. Милорадовки) и далѣе на юго-востокъ къ Никополю и Микитину Рогу на Днѣпрѣ, гдѣ во времена Богдана Хмѣльницкаго находилась Сѣчь.

встрѣчались гранитные резервуары, наполненные чистой и прозрачной, какъ кристаллъ, водою; зеленый покровъ долинъ и балокъ во многихъ мѣстахъ какъ бы разрывался и давалъ выходъ обнаженіямъ мощныхъ кристаллическихъ залеганій, окрашенныхъ во всѣ цвѣта спектра; а кругомъ разстилалась дѣвственная степь, покрытая ковылемъ.

Открытіе желѣзорудныхъ залежей и ихъ эксплоатація преобразили не только строй жизни въ этомъ тихомъ и поэтическомъ уголкѣ, но даже и внѣшній видъ его. Слава новаго Эльдорадо привлекла сюда многія тысячи новыхъ людей, полныхъ энергіи и предпріимчивости, и сосредоточила на этой узкой полоскѣ земли огромную массу матеріальныхъ средствъ. Заселеніе мѣстности совершилось съ необычайной быстротой, и тамъ, гдѣ раньше изрѣдка можно было видѣть среди зелени дубовъ или вербъ соломенную крышу крестьянской хаты, теперь, словно по манію волшебника, на ряду съ грандіозными горнозаводскими сооруженіями возникли княжескіе дворцы. М. Кривой Рогъ, раньше ничѣмъ не отличавшееся отъ заурядного малорусскаго селенія, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ обратилось въ бойкій городокъ, который по благоустройству, торговымъ оборотамъ и обилію жизни далеко оставляетъ за собою заурядный уѣздный городъ. Но вліяніе открытыхъ богатствъ далеко не ограничивалось узкими предѣлами ихъ мѣстонахожденія, а распространялось на весь обширный раіонъ. Кривому Рогу обязанъ своимъ колоссальнымъ развитіемъ г. Екатеринославъ, а отчасти и г. Харьковъ; для эксплоатаціи содержащихся въ Кривомъ Рогѣ богатствъ возникъ вдоль линіи желѣзной дороги длинный рядъ чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ; Кривой Рогъ кладетъ свой явственный отпечатокъ на весь западный участокъ Екатерининской дороги, который можетъ быть названъ по преимуществу руднымъ въ противоположность восточному, по преимуществу угольному.

Въ виду такой важности Кривого Рога для всего раіона, ниже приводятся краткій геологическій очеркъ этой мѣстности*) и общія данныя о криворожской рудной промышленности.

---

*) Очеркъ составленъ, главнымъ образомъ, по изслѣдованіямъ г. г. Н. Барботъ-де-Марни, С. Конткевича, Ч. Монковскаго и М. Шимановскаго. Кромѣ печатныхъ источниковъ редакція пользовалась и рукописнымъ трудомъ г. М. Шимановскаго „Очеркъ Криворогскихъ желѣзорудныхъ богатствъ“, за предоставленіе котораго считаетъ долгомъ выразить почтенному автору свою глубокую признательность.

Геологическій очеркъ. Въ тотъ далекій геологическій періодъ, отдѣленный отъ насъ почти неизмѣримымъ пространствомъ времени, *)когда на земномъ шарѣ не было еще никакихъ признаковъ органической жизни, эта мѣстность была покрыта моремъ, осадки котораго, съ теченіемъ времени метаморфизованные, представляются тѣми кристаллическими породами, которыя составляютъ основу южно-русской кристаллической площади, занимающей громадное пространство Днѣпровско-Донского бассейна. Въ теченіе неизмѣримаго ряда вѣковъ палеозойскихъ и вторичныхъ періодовъ эта площадь не была покрыта моремъ и не испытала никакихъ рѣзкихъ переворотовъ; съ наступленіемъ же третичнаго періода она снова была залита волнами громаднаго Сарматскаго моря, остатками котораго въ настоящее время являются моря Черное, Каспійское и Аральское. Волны этого моря отступали къ югу медленно и спокойно, оставляя за собой ровныя пространства, которыя и въ настоящее время напоминаютъ оголенное дно моря. По равнинѣ медленно потекли рѣки, прорывавшія въ ней широкія, но плоскія, съ отлогими берегами, долины. Диллювіальный періодъ завершился, повидимому, общимъ поднятіемъ страны, на много ускорившимъ теченіе рѣкъ и способствовавшихъ образованію балокъ съ отвѣсными боками, на которыхъ очевидно дѣйствіе весеннихъ бурныхъ водъ.

Останавливая свое вниманіе на области Кривого Рога, мы видимъ здѣсь подъ наноснымъ слоемъ напластованіе слѣдующихъ породъ: въ основаніи лежитъ гранитъ, на немъ родственный ему гнейсъ, представляющій его разновидность и отличающійся отъ него зернисто-сланцеватымъ сложеніемъ; на гнейсѣ свита кристаллическихъ сланцевъ (кварцитовыхъ, аспидныхъ, тальковыхъ, хлоритовыхъ и желѣзисто-кварцитовыхъ), въ которыхъ сланцеватость гнейса переходитъ въ очевидную и рѣзко выраженную слоеватость. Въ пластахъ желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ, составляющихъ главную часть верхней группы кристаллическихъ сланцевъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ замѣчается уменьшеніе кварца на счетъ желѣза, иногда доходящее до совершеннаго вытѣсненія кварца изъ породы; въ этихъ случаяхъ желѣзисто-кварцитовый сланецъ обращается въ желѣзную руду, имѣющую огромное

*) Англійскій геологъ Муррей, основываясь на толщинѣ осадковъ, исчисляетъ возрастъ земной коры въ сто милліоновъ лѣтъ; англійскій же геологъ Джоли въ послѣднее время опредѣляетъ этотъ возрастъ въ девяносто четыре милліона лѣтъ, раздѣляя количество содержащагося въ океанахъ хлористаго натра на количество ежегоднаго выдѣленія его различными рѣками.

промышленное значеніе. Такимъ образомъ наличность желѣзной руды сама собою предполагаетъ наличность пласта желѣзисто-кварцитоваго сланца; въ свою очередь послѣдній сопровождается свитою другихъ сланцевъ, лежащихъ на гранито-гнейсовомъ основаніи.

На вопросъ о происхожденіи этихъ породъ и взаимномъ ихъ соотношеніи современное состояніе знаній позволяетъ дать такой отвѣтъ: изъ породъ этихъ только гранитъ и, вообще, породы гранитовой группы (гранитъ, діоритъ, діабазъ и сіенитъ) являются первоначальными, образовавшимися въ глубинѣ нашей планеты подъ вліяніемъ огромныхъ давленій при высокихъ температурахъ и изверженными на поверхность въ видѣ колоссальныхъ гранитныхъ глыбъ; всѣ же другія породы возникли изъ гранита путемъ воздѣйствія на него атмосферы, воды, тренія другихъ породъ и проч. Такъ, изъ трехъ элементовъ, входящихъ въ составъ гранита,—кварца, полевого шпата и слюды,—первый обращается путемъ тренія породъ въ песокъ, который, цементируясь въ неправильныя зерна и кристаллы, превращается въ компактную породу, называемую кварцитомъ; изъ второго элемента, полевого шпата, получается тождественная съ нимъ по химическому составу глина, которая подъ вліяніемъ давленія и высокой температуры даетъ рядъ слоистыхъ породъ (глинистыхъ и аспидныхъ сланцевъ); подъ дѣйствіемъ же угольной кислоты, заключающейся въ атмосферныхъ водахъ, полевой шпатъ обращается въ пластическую глину, преимущественно бѣлаго цвѣта, называемую каолиномъ; наконецъ, тальковые и хлоритовые сланцы получаются отъ разложенія третьяго гранитоваго элемента, слюды. Желѣзо, подобно граниту, появляется на земной поверхности путемъ изверженія изъ глубинъ земли; но судьба этихъ изверженныхъ глыбъ самороднаго желѣза отличается отъ судьбы гранитныхъ глыбъ благодаря тому, что самородное желѣзо заключаетъ въ себѣ, между прочимъ, хлористый кальцій, соль, съ крайней жадностью поглощающую влагу; подъ вліяніемъ атмосферной и почвенной влаги эта соль растворяется, и громадныя желѣзныя глыбы обращаются въ пористую, болѣе или менѣе рыхлую и легко разрушаемую массу, вслѣдствіе чего глыбы самороднаго желѣза могутъ сохраняться лишь въ исключительныхъ условіяхъ (напр., на большой глубинѣ подъ землею или при очень низкой температурѣ на поверхности земли, какъ найденныя Норденшельдомъ въ Гренландіи громадныя глыбы самороднаго желѣза); при обыкновенныхъ же условіяхъ, именно, когда

влага имѣетъ доступъ къ этимъ глыбамъ, онѣ быстро разрушаются и, въ видѣ мельчайшихъ частицъ окисленнаго металла, уносятся текучей водой и смѣшиваются съ осадками, получаемыми отъ разрушенія гранитныхъ глыбъ, главнымъ образомъ съ кварцемъ, образуя пласты желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ, при чемъ расположеніе въ породѣ частицъ кварца и желѣза носитъ на себѣ явственные слѣды измѣнчиваго режима текучей воды.*)

Нѣтъ никакого сомнѣнія, что вначалѣ всѣ перечисленныя породы лежали горизонтальными, параллельными между собою пластами, располагаясь снизу вверхъ по степени уменьшающейся твердости породы и увеличивающейся слоеватости. Въ настоящее время параллельность пластовъ въ общемъ сохранилась, но горизонтальное положеніе нарушено подъ вліяніемъ непрерывно дѣйствовавшаго бокового давленія, обусловленнаго охлажденіемъ и сжатіемъ земного шара и направленнаго съ востока на западъ. О могучей напряженности этого бокового давленія можно судить по тому, что оно сломило сопротивленіе огромныхъ гранито-гнейсовыхъ массивовъ и успѣло всѣмъ складкамъ сообщить дугообразное искривленіе.

Криворожскій рудный раіонъ представляетъ собою систему трехъ ладьевидныхъ складокъ: Саксаганской, Ингулецкой и Желторѣцкой, дугообразно вытянутыхъ съ сѣвера на югъ и обращенныхъ выпуклою стороною на западъ и вогнутою на востокъ. Саксаганская и Ингулецкая складки соединены между собою широкой Криворожской смычкой, представляющей собою сложный и запутанный узелъ складокъ, при чемъ, однако, ось смычки въ общемъ имѣетъ близкое направленіе къ осямъ ладей, соединяя южный конецъ ладьи Саксаганской съ сѣвернымъ концомъ Ингулецкой. Желторѣцкая складка, по всей вѣроятности, составляетъ сѣверное продолженіе Саксаганской, отброшенное сдвигомъ на западъ, при чемъ, кромѣ горизонтальнаго перемѣщенія, произошло еще и вертикальное и, сообразно этому, наблюдаемый нынѣ на поверхности разрѣзъ этой складки представляетъ лишь болѣе низкое сѣченіе Саксаганской складки, взятое ближе ко дну, а потому и болѣе узкое.

Саксаганская котловина представляетъ на восточномъ крылѣ выходы гранито-гнейсовъ, тянущіеся на протяженіи тридцати—сорока

*) J. Cordeweener, Géologie de Krivoï-Rog, 1902.

верстъ и имѣющіе паденіе на западъ; на западномъ крылѣ выходы гранито-гнейсовъ наблюдаются на небольшомъ протяженіи возлѣ м. Кривого Рога, а далѣе къ сѣверу они скрываются подъ толщами третичныхъ и послѣ-третичныхъ образованій; засимъ на восточномъ же крылѣ наблюдается трижды повторяющееся чередованіе пластовъ аспидныхъ сланцевъ съ пластами желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ; такое же тройное чередованіе этихъ пластовъ замѣчается и на западномъ крылѣ, но съ гораздо меньшей отчетливостью, такъ какъ структура этого крыла осложняется группою разнообразныхъ сланцевъ (глинистыхъ, хлоритовыхъ, талько-хлоритовыхъ и проч.) Въ этихъ пластахъ желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ, раздѣленныхъ пластами аспидныхъ сланцевъ, заключаются всѣ извѣстныя рудныя мѣсторожденія. Относительно происхожденія этого тройного чередованія пластовъ аспидныхъ и желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ въ настоящее время не можетъ быть спора, и всѣ изслѣдователи раздѣляютъ высказанное первоначально г. Конткевичемъ мнѣніе, что эти три пласта суть одинъ пластъ, боковымъ давленіемъ сложенный въ тройную складку, при чемъ верхняя часть съ антиклинальными перегибами складокъ уничтожена размывомъ, какъ это изображено на прилагаемомъ чертежѣ. Что же касается общаго характера всей Саксаганской складки, то относительно него мнѣнія изслѣдователей расходятся. Одни (г.г. Конткевичъ, Соколовъ и Шимановскій) считаютъ эту складку гетеросинклинальной, т. е. желобообразной съ разнымъ паденіемъ крыльевъ; другіе же (г.г. Пятницкій и Монковскій) напротивъ, признаютъ ее изосинклинальной, т. е. съ одинаковымъ паденіемъ крыльевъ. На прилагаемыхъ чертежахъ представлены схематическія изображенія вертикальнаго разрѣза этой складки по взгляду тѣхъ и другихъ изслѣдователей.

Въ восточномъ Криворожскомъ крылѣ *) второстепенныя складки обозначаются тремя пластами глинистыхъ сланцевъ, раздѣляющими залегающія между ними рудныя мѣсторожденія на три горизонта. Направляясь съ В. на З., первый рудоносный горизонтъ появляется къ востоку отъ перваго пласта глинистыхъ (аспидныхъ) сланцевъ; этотъ горизонтъ мы будемъ называть „руднымъ поясомъ № I". Второй рудный горизонтъ залегаетъ между первымъ и вторымъ пластами глинистыхъ сланцевъ, это—„рудный поясъ № II". Руда этихъ двухъ поясовъ извѣстна на рынкѣ подъ названіемъ Саксаганской руды № 1 и 2; наконецъ 3-й горизонтъ проявляется къ западу отъ 3-го пласта глинистыхъ сланцевъ и образуетъ „рудный поясъ № III". Сюда относится руда, извѣстная на рынкѣ подъ наименованіемъ Червонной.—**Руда въ поясѣ № I** въ самомъ Кривомъ Рогѣ неизвѣстна; она появляется впервые въ разстояніи около 12-ти верстъ отъ него къ сѣверу, въ балкѣ Большой Дубовой, и разрабатывалась нѣкогда Обществомъ Дубовой Балки; далѣе къ С. ее разрабатывало нѣсколько Южно-Рус. Днѣпровское Металлургическое О-во на землѣ г-жи Ростковской и, наконецъ, Новороссійское О-во на своей собственной землѣ Ни къ югу отъ Б. Дубовой Балки, ни къ С. отъ Новороссійскаго О-ва точныхъ указаній на существованіе руды этого пояса не существуетъ. Руда въ залежахъ этого пояса сама по себѣ весьма высокаго качества, но пересѣчена многочисленными прослойками кварцитовъ и потому полученіе ея въ чистомъ видѣ весьма затруднительно; мощность залежей достигаетъ 5—6 саж. За полнымъ прекращеніемъ въ настоящее время разработки этихъ залежей, точныхъ данныхъ относительно таковыхъ не имѣется.—**Руда пояса № II** представляетъ наиболѣе извѣстную и распространенную на рынкѣ Криворожскую руду. Въ этомъ-то поясѣ, мощность коего достигаетъ 100—200 саж. и который простирается почти на 40 верстъ къ С. отъ Кривого Рога, и расположены какъ первый, по времени открытія, Саксаганскій рудникъ О-ва Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ, такъ равно и другіе, наиболѣе богатые рудники иныхъ горнопромышл никовъ: Брянскаго, Донецкаго и Криворожскаго О-въ на Криворожскихъ земляхъ, г-жи Галковской, Южно-Рус. Днѣпр. Метал. О-ва, О-ва Дубовой Балки, Новороссійскаго О-ва, О-ва Брянскихъ Заводовъ, Д-ра Колачевскаго и проч., всего 18 разработокъ. Къ югу отъ Кривого Рога руда этого пояса нигдѣ не была найдена и самъ этотъ поясъ, вѣроятно, выклинивается немного южнѣе балки Червонной, впадающей въ Ингулецъ въ самомъ Кривомъ Рогѣ. Запасъ руды въ этомъ поясѣ превышаетъ 2,455 мил. пудовъ.—**Руда руднаго пояса № III**, или такъ называемая Червонная руда, проявляется достовѣрно лишь въ самомъ Кривомъ Рогѣ, гдѣ она впервые была открыта въ обрывахъ вышеупомянутой Червонной Балки. Далѣе къ С. руда эта какъ будто проявляется еще на землѣ Новороссійскаго О-ва, но этотъ вопросъ еще не рѣшенъ пока окончательно. Въ этомъ поясѣ содержится руды около 55 мил. пудовъ.—Въ западномъ крылѣ Криворожской складки, на земляхъ Криворожскихъ крестьянъ, проявляются также три рудоносныхъ пояса, но здѣсь геологическіе ихъ горизонты не выражены такъ ясно, какъ въ восточномъ крылѣ. Первый изъ этихъ поясовъ—въ направленіи съ востока на западъ—„**поясъ № IV**"заключаетъ залежи руды, такъ называемой Тарапаковской. Залежи эти имѣютъ характеръ пласто-

*) Описаніе рудныхъ поясовъ и залежей и подсчетъ содержащейся въ нихъ руды заимствованы изъ рукописнаго труда г. М. Шимановскаго „Очеркъ Криворогскихъ желѣзорудныхъ богатствъ", составленнаго для Путеводителя.

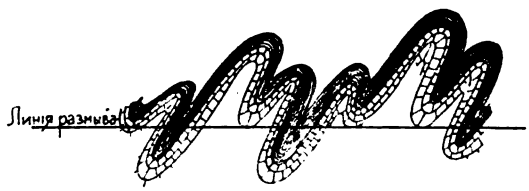
образный и, начинаясь отъ впаденія въ рѣку Ингулецъ рѣки Саксагани, тянутся къ сѣверу, въ началѣ по западному крутому Криворожскому обрыву, а затѣмъ по Криворожской степи, гдѣ они прослѣжены шурфовкой почти до путей станціи Карнаватки. Вся длина этого простиранія достигаетъ 3-хъ верстъ, но не по всей этой длинѣ мощность залежей остается одинаковой; напротивъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ превышая 6 сажень, она въ другихъ значительно уменьшается и даже иногда залежи выклиниваются (исчезаютъ) вовсе. Запасъ руды въ этомъ поясѣ превышаетъ 80 мил. пуд.—Слѣдующій **рудный поясъ № V** заключаетъ руду такъ назыв. Кандыбинскую; поясъ этотъ вообще и въ отношеніи рудоносности въ частности, развитъ весьма мало. Въ немъ извѣстно лишь одно небольшое мѣсторожденіе, пересѣкающее поперекъ балку Кандыбину на землѣ Криворожскихъ крестьянъ; по простиранію это мѣсторожденіе прослѣжено не больше какъ на 50 саж., при мощности около 4–6 саж. Ни къ сѣверу, ни къ югу отъ Кривого Рога этотъ рудный поясъ не существуетъ. Запасъ руды исчисляется всего въ 6 мил. пуд. Гораздо болѣе интереснымъ является **рудный поясъ № VI**, заключающій руду, называемую «Лихмановской». Къ сѣверу отъ Кривого Рога поясъ этотъ нигдѣ не былъ найденъ и выклинивается вѣроятно нѣсколько сѣвернѣе путей ст. Карнаватки; но въ самомъ Кривомъ Рогѣ и далѣе на югъ залежи этого пояса тянутся почти безпрерывно до деревни Скалеватки верстъ на 30 съ лишнимъ и даже южнѣе, гдѣ въ сосѣдствѣ Козельскаго весь поясъ, вѣроятно, выклинивается, вмѣстѣ со всей формаціей Криворожскихъ сланцевъ. Такимъ образомъ общая длина этого руднаго пояса превосходитъ 30 верстъ. Конечно, не по всей этой длинѣ онъ одинаково рудоносенъ. Въ самомъ Кривомъ Рогѣ открыты въ этомъ поясѣ залежи, простирающіяся въ длину, почти безъ перерывовъ, отъ рѣки Ингульца къ сѣверу версты на 3, затѣмъ къ югу въ этомъ поясѣ открыто нѣсколько залежей, почти соединяющихся между собою вплоть до деревни Скалеватки; далѣе къ югу попадается еще по этому простиранію нѣсколько мѣсторожденій, но здѣсь уже эти мѣсторожденія какія-то, если можно такъ выразиться, расплывчатыя и малоблагонадежныя. Вообще мѣсторожденія этого пояса обладаютъ пластовымъ характеромъ, а такъ какъ мощность ихъ сравнительно незначительна—4–5 саж. въ среднемъ, при весьма крутомъ паденіи, достигающемъ и превышающемъ 70°,—то раціональная ихъ разработка можетъ быть производима не иначе, какъ подземнымъ способомъ, къ каковой работѣ на нѣкоторыхъ рудникахъ уже и приступлено. Этотъ рудный поясъ какъ по количеству находимой въ немъ руды, такъ равно и по качествамъ послѣдней, слѣдуетъ признать вторымъ послѣ пояса № II. Запасъ руды въ немъ исчисляется около 800 мил. пуд. Отдѣльно отъ перечисленныхъ выше рудоносныхъ поясовъ мы должны упомянуть здѣсь объ одномъ мѣсторожденіи, котораго до сихъ поръ неудалось еще вполнѣ систематизировать. Это мѣсторожденіе, подъ названіемъ **рудника С.** расположено на землѣ Гданцевскаго имѣнія Акціонернаго О-ва Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ, вблизи желѣзнодорожнаго моста на рѣкѣ Ингулецъ. Мѣсторожденіе это одно изъ весьма благонадежныхъ какъ по количеству, такъ и по качеству заключенной въ немъ руды. Оно пересѣкается желѣзнодорожной линіей на двѣ неравныя доли. Развѣдки, произведенныя какъ къ сѣверу, такъ и къ югу отъ этого мѣсторожденія, нигдѣ не дали положительныхъ результатовъ, почему мы и разсматриваемъ его особнякомъ до тѣхъ поръ, пока ближайшее ознакомленіе съ его геологическимъ характеромъ не позволитъ отне-

сти его къ одному изъ извѣстныхъ горизонтовъ. Есть, впрочемъ, много указаній на то, что залежь С. представляетъ продолженіе пояса № III, Червоннаго. Въ этой залежи содержится около 75 мил. пуд. руды

Въ бассейнѣ рѣки Желтой извѣстенъ лишь одинъ поясъ желѣзисто-кварцитовыхъ сланцевъ. Ширина всей полосы формаціи кристаллическихъ сланцевъ, которая въ Кривомъ Рогѣ достигаетъ 6 верстъ, на р. Желтой менѣе версты. Это даетъ нѣкоторое право допускать, что формація эта размыта здѣсь до большей глубины, чѣмъ въ Кривомъ Рогѣ и что остающаяся часть ущемленныхъ здѣсь сланцевъ менѣе значительна, чѣмъ въ Кривомъ Рогѣ. Изъ существующихъ здѣсь залежей имѣются болѣе точныя свѣдѣнія лишь относительно одной, разрабатываемой Обществомъ Желтой рѣки на земляхъ Весело-Ивановскаго сельскаго общества. Руда, добываемая здѣсь, весьма высокаго достоинства. Залежь прослѣжена по простиранію на 120 саж., при чемъ видимая ея мощность достигаетъ вверху 30 саж., но затѣмъ весьма скоро появляются среди нея включенія кварцитовъ, разбивающія залежь вдоль на двѣ части.

Всего же запасъ руды въ Криворожскомъ рудномъ раіонѣ, по современнымъ даннымъ, можетъ быть исчисленъ минимально въ $3^1/_2$ милліарда пудовъ (57 милліоновъ тоннъ) *).

Въ настоящее время рудоносные кристаллическіе сланцы встрѣчаются лишь незначительными оазисами въ гранито-гнейсовой степи. Но есть основаніе полагать, что всѣ эти разобщенные островки кристаллическихъ сланцевъ нѣкогда были другъ съ другомъ непосредственно связаны, и вся гранито-гнейсовая площадь была покрыта сплошною толщею сланцевъ. Лишь впослѣдствіи, силою бокового давленія, эта двойная толща была преобразована въ рядъ параллельно другъ другу лежащихъ складокъ. Возникшія такимъ путемъ складчатыя горы захватывавшія, сверхъ всего покрова сланцевъ, также игранито-гнейсовое основаніе, нѣкогда, въ палеозойскую эру, высились на цѣлыя версты, на подобіе нынѣшней Швейцарской Юры. Континентальный размывъ, продолжавшійся съ отдаленнѣйшихъ временъ до третичной эпохи, въ совокупности со смывами при наступаніи третичнаго моря, уничтожили эти столь внушительныя горныя цѣпи подчасъ безъ остатка и нивеллировали ихъ въ такой мѣрѣ, что въ результатѣ получилось ровное гранитное плато,



*) По подсчету статистическаго бюро при Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ, основанному по показаніяхъ самихъ рудовладѣльцевъ, этотъ запасъ достигаетъ 5 милліардовъ пудовъ.

въ которомъ попадаются, словно обрывки, защемленные въ гранито-гнейсовыхъ синклиналахъ, остатки нѣкогда цѣльнаго покрова кристаллическихъ сланцевъ (связывавшаго, напримѣръ, Корсакъ-Могилу-Коксунгуръ и т. д. со складками Криворожскою, Желторѣцкою и другими). Колоссальные запасы желѣзныхъ рудъ были унесены и разметаны по сосѣднимъ площадямъ, и отъ неисчерпаемой сокровищницы, сохранились лишь глубже всего вдавшіеся въ земную кору, наиболѣе сокровенные участки иныхъ, далеко другъ отъ друга отстоящихъ, складокъ.

Общія свѣдѣнія о Криворожской рудной промышленности*).

По рр. Саксагани, Ингульцу и Желтой и въ самомъ мѣстечкѣ Кривой Рогъ числится всего 79 рудниковъ, подъ которыми занято земли 19219 дес.; изъ нихъ 2889 дес. пріобрѣтено горнопромышленниками въ полную собственность, а 16330 дес. заарендовано у крестьянъ и помѣщиковъ. Арендная плата, ничтожная въ первое время по открытіи рудныхъ богатствъ (5 р. отъ десятины), по мѣрѣ разработки рудниковъ, увеличивалась довольно быстро, под-

Рудникъ Дубовой балки.

нялась до 1 и $1^1/_2$ коп. отъ пуда руды, а къ концу 90 годовъ, подъ вліяніемъ рудной горячки, достигла 3 к. отъ пуда, съ гарантіей ежегодной уплаты для иныхъ рудниковъ 80, 90 и даже 120 т. рублей,

*) По даннымъ, собраннымъ анкетнымъ путемъ въ августѣ и сентябрѣ 1902 г.

что составляетъ до 2000 руб. арендной платы за десятину. Спросъ на Криворожскую руду, вслѣдствіе ея высокаго качества, былъ громаденъ, далеко превосходя предложеніе. Въ 95 г. было добыто 56 мил. п. руды, а въ 99 г. уже свыше 158 мил. Всѣ 19 металлургическихъ заводовъ юга съ потенціальной выплавкой до 160 мил. п. въ годъ, за исключеніемъ лишь одного Керченскаго, потребляютъ почти исключительно криворожскую руду, даже тѣ, которые были выстроены въ Маріуполѣ и Таганрогѣ съ цѣлью пользоваться керченскою рудою. Изъ общаго количества желѣзныхъ рудъ, добываемыхъ на югѣ Россіи, на долю криворожской приходится 94%, керченской—3,5%, а Донецкой—2,5%. Криворожскіе рудники, помимо южныхъ заводовъ, снабжаютъ своимъ продуктомъ многіе польскіе заводы, а въ послѣднее время отправляютъ руду и заграницу. Вокругъ колоссальныхъ металлургическихъ заводовъ, частью работая надъ ихъ оборудованіемъ и ремонтомъ, частью перерабатывая ихъ полуфабрикаты, возникли десятки большихъ передѣлочныхъ, машиностроительныхъ, трубопрокатныхъ и пр. заводовъ и сотни болѣе мелкихъ промышленныхъ предпріятій. Потребленіе топлива металлургическими и передѣлочными заводами составляетъ до 35% общаго потребленія; слѣдовательно, развитіе криворожской рудной промышленности вызвало весьма значительное расширеніе добычи донецкаго угля. Желѣзныя дороги юга въ свою очередь въ связи съ общимъ подъемомъ промышленности, сильно развили свою дѣятельность. Такимъ образомъ незначительная въ территоріальномъ отношеніи узкая полоса земли, длиною какихъ-нибудь 60 верстъ, заключающая руду лишь на пространствѣ 293,43 дес., дала жизнь огромному южному раіону, стянула сотни тысячъ рабочихъ къ рудникамъ, шахтамъ и заводамъ и положила прочное начало южно-русской промышленности. За послѣдніе 2 года рудная промышленность сильно упала. Въ 1899 г. добыто было 158.439.517 п., изъ коихъ отправлено 147.519.548 п., при чемъ изъ 79 рудниковъ не работали только тѣ, на которыхъ велись подготовительныя работы; въ 1901 г. бездѣйствовали вполнѣ оборудованные и подготовленные рудники, въ числѣ 31, а на прочихъ 48 рудникахъ, работавшихъ лишь одною третью своихъ производительныхъ силъ, добыто всего 111.301.490 п., изъ коихъ отправлено 53.485,437 п. Въ текущемъ году прекратили дѣятельность еще 22 рудника, такъ что добыча руды будетъ еще меньше. Между тѣмъ, добывная способность рудниковъ равна 338 мил. п. въ годъ.

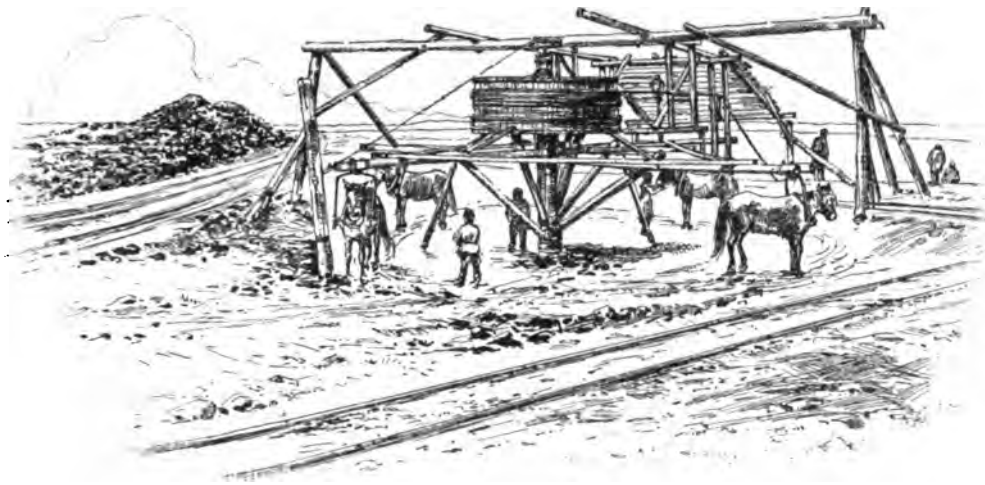
Разработка рудниковъ ведется, главнымъ образомъ, открытыми разносами-карьерами, наибольшей глубины 40 саж., что обусловлено небольшой толщей наносовъ (2—10 саж.) и значительной мощностью пластовъ (5—10 саж., а въ нѣкоторыхъ случаяхъ 40 саж. и болѣе). Въ тѣхъ же случаяхъ, когда мощность залежи не велика (1-3 саж.) и приходится снимать слишкомъ большой слой наносовъ или же верхняя часть залежи уже выработана на значительную глубину, добыча руды производится подземнымъ способомъ. Въ виду крутого паденія пластовъ, преобладающаго во всѣхъ залежахъ, слѣдуетъ думать, что въ недалекомъ будущемъ значительное большинство рудниковъ перейдетъ къ подземной разработкѣ. Въ настоящее же время этотъ способъ добычи руды встрѣчается лишь въ 10 рудникахъ, въ которыхъ подземными выработками занята площадь въ 14.45 дес., тогда какъ подъ открытыми разносами на всѣхъ рудникахъ находится площадь 124.14 дес. Въ общемъ добыча руды на всѣхъ рудникахъ довольно однообразна и большею частью примитивна. Вскрыша карьеровъ обыкновенно производится грабарями и только въ двухъ случаяхъ землечерпательными машинами. Буреніе шпуровъ производится исключительно въ ручную. Взрывчатыми веществами служитъ для мягкихъ породъ (довольно рѣдко) порохъ, а для твердыхъ или при наличіи подземной воды—динамитъ. Нагрузка вагонетокъ и подкатка ихъ къ подъемникамъ производится исключительно въ ручную.

Техническое оборудованіе рудниковъ характеризуется слѣдующими данными. Всѣхъ подъемниковъ на рудникахъ—120, изъ коихъ паровыхъ—41, электрическихъ—6, конныхъ—73. Паровые или электрическіе подъемники отъ 10 до 60 силъ, двухъ типовъ: 1) съ противовѣсомъ, при чемъ одновременно поднимается 2 вагонетки, 2) безъ противовѣса, при чемъ въ то время, какъ одна вагонетка (съ рудой) поднимается, другая, порожняя, опускается внизъ. При подземной выработкѣ примѣненъ послѣдній типъ, при чемъ, кромѣ руды, поднимается на поверхность особыми ящиками и подземная вода. При открытыхъ разносахъ вагонетки движутся по наклонной плоскости (уголъ 45°). Въ зависимости отъ силы машины и высоты подъема, въ одну смѣну поднимается отъ 300 до 800 вагонетокъ, вмѣстимостью отъ 60 до 100 пудовъ руды или пустой породы въ каждой. Электрическіе подъемники, имѣющіе при наличіи нѣсколькихъ карьеровъ на рудникѣ громадное преимущество, только вводятся на 2—3 передовыхъ рудникахъ. Конные подъемники, такъ называемые „барабаны", обслуживаемые 3—4 лошадьми, въ одну смѣну поднимаютъ по наклонной плоскости (уг. 24°—30°) до 100 вагонетокъ, вмѣстимостью 50—80 пуд. каждая. На 51 рудникѣ примѣнены исключительно конные подъемники; это большею частью мелкіе рудники въ м. Кривомъ Рогѣ. На 16 рудникахъ имѣются, какъ паровые, такъ и конные подъемы, а на остальныхъ 12 рудникахъ для подъема руды служатъ исключительно паровыя или электрическія машины, а „барабаны" примѣняются лишь при вскрышѣ рудниковъ или при развѣдкахъ. Всѣхъ лошадей при добычѣ руды 251. Число паровыхъ машинъ на всѣхъ рудникахъ 61. Общая мощность ихъ 1688 л. силъ; при нихъ паровыхъ котловъ 95, съ общей пов. нагрѣва 27798,5 кв. саж. Поднятые на поверхность земли вагончики съ рудой или пустой породой въ ручную откатываются по деревяннымъ эстакадамъ, на которыхъ уложены одинъ или два пути и разгружаются посредствомъ опрокидыванія. Откатка при помощи лошадей примѣняется крайне рѣдко; механическая откатка (электрической тягой) устроена на одномъ рудникѣ, гдѣ разстояніе между карьеромъ и мѣ-

стомъ выгрузки до 3 верстъ. На станціи желѣзной дороги руда доставляется или подводами (67 рудниковъ) или же въ вагонахъ, нагрузка которыхъ производится на рудникахъ, имѣющихъ подъѣздныхъ путей 21,8 вер. при 10 собственныхъ паровозахъ. Руда отправляется преимущественно на южные заводы, затѣмъ на польскіе и, наконецъ, въ послѣднее время,—за границу. Для откачиванія подземной воды въ рудникахъ установлены насосы, преимущественно системы Вортингтона. На 3 рудникахъ имѣются центробѣжные электрическіе насосы. Электрическое освѣщеніе рудничныхъ зданій, эстакадъ и прочихъ сооруженій встрѣчается только на нѣсколькихъ наиболѣе крупныхъ рудникахъ. При ночныхъ работахъ въ карьерахъ пользуются повсюду керосиновыми факелами сист. Джексона; въ шахтахъ работаютъ при свѣтѣ сильно коптящихъ рудничныхъ лампочекъ.

Служебный и рабочій персоналъ состоялъ въ 1901 году изъ 19 инженеровъ, 49 штейгеровъ и 4226 мастеровыхъ и рабочихъ. Подъ непосредственнымъ наблюденіемъ инженеровъ имѣется 19 рудниковъ; подъ наблюденіемъ штейгеровъ 29; прочіе рудники (31) или разрабатываются примитивнымъ способомъ, или заброшены, почему техническаго персонала при нихъ неимѣется. Мастеровые получаютъ заработную плату поденно, вырабатывая въ мѣсяцъ 25-35 р. и пользуясь безплатно семейной квартирой изъ 1—2 комнатъ съ общей кухней. Семейныхъ домовъ на всѣхъ рудникахъ 211 на 513 квартиръ; рабочіе при добычѣ и откаткѣ руды почти исключительно пришлые изъ Кіевской, Черниговской, Курской, Орловской и Могилевской губ., оставившіе семьи на родинѣ. Всѣ они пользуются безплатнымъ помѣщеніемъ въ казармахъ, устроенныхъ большею частью весьма не гигіенично. Только на 4—5 самыхъ крупныхъ рудникахъ имѣются удовлетворительныя казармы. Всѣхъ казармъ на рудникахъ 150, на 7170 чел. Заработная плата сдѣльная, при чемъ мѣсячный заработокъ колеблется отъ 15 до 25 р. Продовольствуются рабочіе на всѣхъ рудникахъ (за исключеніемъ Колачевскаго) на собственный счетъ, артелями; стоимость такого продовольствія для одного человѣка отъ 6 до 7 р. 50 к., изъ чего видно, что рабочіе на рудникахъ питаются гораздо лучше обыкновенныхъ чернорабочихъ, тратящихъ на свое содержаніе отъ 3 до 4 р. 50 к. въ мѣсяцъ. На 13 рудникахъ имѣются бани и на 2, взамѣнъ ихъ,—души съ холодною и теплою водою. Больницъ всѣхъ 9 и, кромѣ того, одна общая съ Гданцевскимъ заводомъ; общее число кроватей 126; пріемные покои имѣются на 24 рудникахъ на 45 кроватей; врачи имѣются только при тѣхъ рудникахъ, гдѣ существуютъ больницы. Такимъ образомъ всѣхъ врачей 10 чел., фельдшеровъ 35, акушерокъ 2 при 2 рудникахъ. Общіе расходы на медицинскую часть за 1900 г. составили для всѣхъ рудниковъ 71.806 р. 91 к. На 25 рудникахъ рабочіе застрахованы въ разныхъ страховыхъ обществахъ на общихъ условіяхъ, т. е. въ случаѣ увѣчья рабочаго ему выдается страховымъ обществомъ 1500-кратный поденный заработокъ, а въ случаѣ его смерти при работахъ его семья получаетъ 1000-кратный. Въ послѣднее время среди горнопромышленниковъ началось движеніе противъ страхованія рабочихъ въ частныхъ обществахъ, которыя, взимая высокую страховую плату, плохо обезпечиваютъ рабочихъ, и то послѣ долгихъ пререканій и даже вмѣшательства судебной власти. Для обученія дѣтей служащихъ изъ всѣхъ рудниковъ, находящихся большею частью внѣ населенныхъ мѣстностей, имѣются школы всего на 2 рудникахъ на 110 чел. при 4 учителяхъ. Ежегодный расходъ на школы

3296 р. 99 к. Кромѣ того, на самыхъ крупныхъ рудникахъ организованы воскресныя чтенія для рабочихъ: на 2 рудникахъ—администраціей рудника и на 2—Попечительствомъ о народной трезвости. Библіотечки съ каталогомъ М. Н. П. имѣются на 3 рудникахъ.

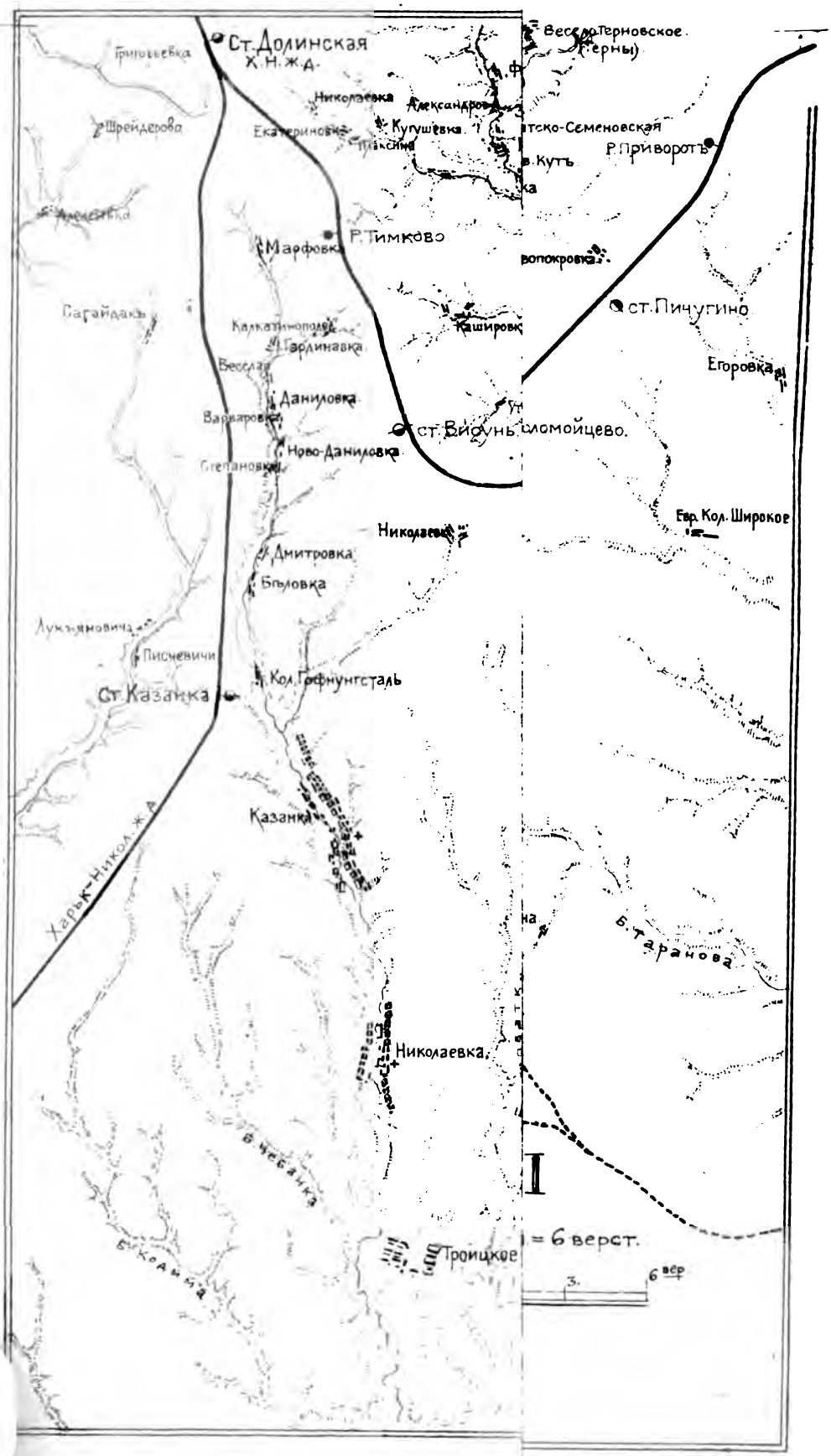


Конный барабанъ.

Ст. Долинская.

II. Главная линія: Долинская—Кривой Рогъ.

Линія Екатерининской дороги между станціями Долинская и Кривой Рогъ проходитъ по водораздѣлу двухъ рѣчекъ: Боковеньки и Висуни, слѣдуя за теченіемъ рѣки Боковеньки и далѣе за теченіемъ рѣки Боковой до самаго впаденія въ р. Ингулецъ, вблизи станціи Кривой Рогъ. Линія идетъ съ умѣреннымъ уклономъ; начинаясь у ст. Долинской на высотѣ 89 саж. надъ уровнемъ Азовскаго моря и достигая на пятой верстѣ, самомъ возвышенномъ пунктѣ на этомъ участкѣ дороги, высоты $93,_{50}$ саж., линія затѣмъ идетъ все время по уклону и около ст. Кривой Рогъ спускается до $41,_{20}$ саж. надъ уровнемъ моря. Многочисленныя балки, впадающія въ рѣку Боковеньку къ сѣверу отъ линіи и въ р. Висунь и Ингулецъ съ ихъ притоками къ югу, придаютъ мѣстности видъ волнистой степи, сухой, безлѣсной и почти безлюдной. Въ балкахъ часто обнажаются громадные гранитные массивы, указывающіе, что здѣсь находится за-


Ст. Долинская
Х. Н. Ж. Д.
Григорьевка
Шрейдерово
Екатериновка
Николаевка
Александровка
Кутушевка
Р. Приворотъ
Р. Тимково
Марфовка
Сагайдакъ
Калкатинополь
Гардинавка
Весслав
Даниловка
Варваровка
Ново-Даниловка
Степановка
ст. Висунь
Ст. Пичугино
Егоровка
Евр. Кол. Широкое
Николаевка
Дмитровка
Бѣловка
Лукъяновичи
Писчевичи
Кол. Гофнунгсталь
Ст. Казанка
Казанка
Харьк. Никол. Ж. Д.
Б. Таранова
Николаевка
Б. Чебанка
Б. Комиша
Троицкое
= 6 верст.
3.
6 вер

падный возвышенный берегъ кристаллической площади, которая постепенно понижается къ востоку и въ Криворожской котловинѣ образуетъ складку съ защемленными въ ней рудоносными пластами сланцевъ; особенно много такихъ обнаженій въ долинѣ р. Боковеньки, дно которой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ устлано блестящимъ, какъ бы полированнымъ, крупно-зернистымъ гранитомъ. Кромѣ гранита, въ этой же мѣстности встрѣчаются кристаллы горнаго хрусталя, огнеупорная глина, высокаго достоинства каолинъ и пр. Еще на памяти старожиловъ на этой степи водились табуны степныхъ лошадей (по всей вѣроятности наслѣдіе кочевавшихъ здѣсь татарскихъ ордъ), низкорослыхъ, съ маленькой, сухой головой и крѣпкими, мускулистыми ногами, отличавшихся необычайной быстротой и выносливостью. Въ настоящее время цѣлинныхъ полей здѣсь почти не осталось, и культурная площадь съ каждымъ годомъ все расширяется, чему способствуетъ плодородіе этой земли, дающей до 250 пуд. пшеницы съ десятины. Людскія поселенія, недавнія по происхожденію, рѣдко насчитывающія себѣ болѣе ста лѣтъ существованія, расположены по долинамъ рѣкъ и балкамъ, сохраняющимъ въ себѣ большій запасъ влаги и свѣжести, чѣмъ въ открытой степи. Балки, за рѣдкими исключеніями, потеряли постоянную течію и наполняются водою только въ началѣ весны; быстро идутъ къ этому и скудныя водою степныя рѣки, особенно въ верхнихъ своихъ теченіяхъ.

Ст. Долинская, Х.-Н. ж. д., находится въ южной части Александрійскаго у., Хер. губ., почти на границѣ Екатеринославскаго у., той же губ., лежитъ на высотѣ 89 саж. надъ уровнемъ Азовскаго моря; при станціи: депо Х.-Н. ж. д., кирпичный заводъ съ гофмановской печью, почтово-телеграфное отдѣленіе, быстро возрастающій торговый поселокъ, двухклассная жел. дор. школа-церковь съ параллельнымъ отдѣленіемъ съ 200 учащихся; при школѣ общежитіе для дѣтей ж. д. служащихъ. Въ двухъ верстахъ отъ станціи поселокъ Долинскій, имѣющій около 300 дворовъ, съ населеніемъ въ 2.000 душъ. Сколько нибудь значительныхъ и чѣмъ-нибудь замѣчательныхъ поселеній вблизи линіи нѣтъ; тѣ рѣдкіе хутора, которые виднѣются изъ оконъ вагона, возникли по большей части въ теченіе послѣдняго десятилѣтія и принадлежатъ мелкимъ владѣльцамъ и нѣмецкимъ колонистамъ. Верстахъ въ 10 къ востоку отъ станціи Долинская, при с. Александровка, на р. Боковенькѣ, находится карьеръ, изъ ко-

тораго получался гранитъ при постройкѣ Екатерининской дороги. Нѣсколько южнѣе Александровки, на той же рѣкѣ, расположены села Федоровка и Григоро-Денисовка, близь которыхъ встрѣчаются залежи каолина, употребляемаго пока мѣстными жителями для обмазки хатъ.

Ст. Висунь, IV класса, находится въ Федоровской волости, Александрійскаго уѣзда, лежитъ на высотѣ 80 саж. надъ уровнемъ моря. Станція расположена въ открытой степи; на горизонтѣ, съ правой стороны, виднѣется линія Х.-Н. ж. д. и постройки ст. Казанки. Мѣстность по обѣимъ сторонамъ пути сохраняетъ прежній характеръ безлюдной степи, среди которой поселенія скрываются въ балкахъ. Недоѣзжая ст. Висунь, по лѣвую сторону пути виднѣются строенія с. Кашировка, при которомъ находится обширная экономія подполковника Бобошко, предокъ котораго, еще во времена Запорожской Сѣчи, заложилъ здѣсь зимовникъ. Экономія отправляетъ ежегодно черезъ ст. Висунь до 70.000 пуд. хлѣба (пшеницы); при имѣніи заводъ верховыхъ англійскихъ лошадей, кровныхъ и полукровныхъ. Вблизи раз. Утѣшное, по лѣвую сторону пути, виднѣются строенія с. Федоровки, иначе Чорбовки, названной такъ по имени венгерскаго выходца, генерала временъ Екатерины II, Чорбы, имя котораго въ народной памяти до сихъ поръ окружено уваженіемъ и любовью, какъ человѣка справедливаго и кроткаго, въ противоположность современнику его, генералу Текели, разрушителю Сѣчи и опустошителю запорожскихъ зимовниковъ, о жестокости котораго до сихъ поръ живо воспоминаніе въ народѣ. Имѣніе Текели, Текеліевка, лежитъ возлѣ самой линіи Х.-Н. дороги, верстъ на 10 къ сѣверу отъ ст. Долинской. По балкѣ Бочковатой и

Карьеръ г. Лигензевича.

въ долинѣ р. Боковеньки имѣются залежи каолина высокаго достоинства; кромѣ того встрѣчаются: огнеупорная глина, крупный кварцевый песокъ, залегающій въ каолинѣ, гранитная жерства и проч. Всѣ эти богатства пока не разрабатываются. Вблизи ст. Висунь, по правую сторону пути, при селѣ Ново-Даниловка, находится обширный гранитный карьеръ Г. Лигензевича, расположенный въ балкѣ Каменоватой. На карьерѣ работаетъ до 100 рабочихъ (по временамъ это число поднимается до 500), вырабатывается главнымъ образомъ штучный облицовочный камень, до 275 кубовъ въ мѣсяцъ. Кромѣ того, добывается жерства и бутовый камень.

Ст. Гейковка, IV класса, находится въ Моисеевской вол., Александрійскаго у., лежитъ на высотѣ 56,25 саж. надъ уровнемъ моря. Мѣстность замѣтно оживляется, особенно съ лѣвой стороны пути; селенія болѣе многолюдны и слѣдуютъ одно за другимъ чаще, но изъ оконъ вагона рѣдко замѣтны, такъ какъ скрываются въ балкахъ. Изъ этихъ селеній достойно особеннаго вниманія с. Гейковка или Софіевка, лежащее верстахъ въ 8 къ сѣверу отъ станціи, въ балкѣ рѣки Боковой; при селеніи находится крупная экономія купца Юрицына (до 5000 дес. земли), въ которой на широкихъ началахъ организовано животноводство. Кромѣ 12.000 овецъ (преимущественно испанской породы) въ экономіи имѣются: верблюды, употребляемые для полевыхъ работъ, до 250 головъ венгерско-украинскаго скота, чистокровные битюки и заводъ чистокровныхъ костромскихъ гончихъ собакъ. Не доѣзжая ст. Кривой Рогъ, по правую сторону пути виднѣется громадный курганъ „Царева Могила“, по всей вѣроятности скиѳскаго происхожденія.

Царева могила.

Ст. Кривой Рогъ.

III. Главная линія: Кривой Рогъ—Долгинцево.

Мѣстность на протяженіи 12-ти верстъ между ст. Кривой Рогъ и Долгинцево представляетъ изъ себя котловину съ волнообразной поверхностью, прорѣзанную на разстояніи версты отъ ст. Кривой Рогъ долиною р. Ингульца и затѣмъ умѣренно поднимающуюся до ст. Долгинцево и далѣе. Линія идетъ сначала по выемкѣ, по выходѣ изъ которой налѣво отъ пути, въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей, виднѣется на искусственной насыпи памятникъ А. Н. Полю; къ пьедесталу памятника прибита аспидная доска съ надписью: „Полезной дѣятельности А. Н. Поля въ Кривомъ Рогѣ 1870—1890 г. отъ Акціонернаго Общества Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ“. Памятникъ обра-

Памятникъ А. Н. Полю.

щенъ лицемъ на западъ къ расположенному передъ нимъ на первомъ планѣ Гданцевскому заводу и къ виднѣющемуся вдали м. Кривой-Рогъ, расположенному широкимъ и живописнымъ амфитеатромъ на противоположномъ возвышенномъ берегу р. Ингульца. Черезъ нѣсколько де-

Видъ отъ подножія памятника А. Н. Поля.

сятковъ саженъ далѣе линія встрѣчаетъ мостъ черезъ долину Ингульца, замѣчательно легкій и смѣлый по своей конструкціи. Съ лѣвой стороны пути, почти до самаго разъѣзда Червопая, остается въ виду м. Кривой Рогъ, которое широкой дугой огибаетъ линія, отдѣленная отъ него большой Червоной балкой, отвершки которой подходятъ къ самому полотну дороги на разстояніи 1—2 вер. отъ ст. Долгинцево. Съ правой стороны пути не видно никакихъ поселеній, и только за р. Червоной на горизонтѣ виднѣется с. Ново-Дмитріевка и немного ближе, верстахъ въ 5 отъ линіи, постройки Ямчитской с.-х. школы Херсонскаго губ. земства (открытой 30 декабря 1889 г.), съ садомъ и лѣсомъ къ ней.

М. Кривой Рогъ, Херсонской губ. и у., расположенное по обоимъ берегамъ р. Саксагани, у сліянія ея съ р. Ингульцемъ, дѣлающимъ здѣсь крутой поворотъ на западъ, и получившее свое названіе, по всей вѣроятности, отъ того, что часть его, расположенная на возвышенномъ берегу, имѣетъ форму полумѣсяца, принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ запорожскихъ поселеній въ этомъ краѣ. Время основанія этого поселенія неизвѣстно, но во всякомъ случаѣ оно относится къ первымъ годамъ существованія Сѣчи, ибо въ срединѣ XVIII столѣтія оно уже представляло собою многолюдное и богатое селеніе, въ которомъ въ 1761 г. была сооружена церковь св. Николая; въ 1781 г. въ немъ числилось 482 двора и 2184 души жителей; въ началѣ XIX столѣтія въ немъ было устроено аракчеевское военное поселеніе, а въ 1860 г. оно было преобразовано въ мѣстечко. Особо быстрый ростъ

и богатство Кривого Рога начинаются со времени открытія въ раіонѣ желѣзныхъ рудъ и особенно съ того времени, какъ богатѣйшія залежи рудъ оказались въ предѣлахъ самаго мѣстечка и на земляхъ, принадлежащихъ криворожскимъ сельскимъ обществамъ. Мѣстечко окружено со всѣхъ сторонъ рудными залежами: съ восточной стороны расположенъ Червоный пластъ, съ запада пласты Тарапаковскій, Кандыбинскій и Лихмановскій; въ сѣверной части мѣстечка беретъ свое начало направляющійся къ С.-В. Саксаганскій пластъ, а въ южной части находится продолженіе Лихмановскаго пласта и залежь С. Столь исключительное положеніе мѣстечка сдѣлало изъ него главную арену для того сложнаго общественно-экономическаго явленія, которое въ лѣтописяхъ мѣстной жизни извѣстно подъ именемъ рудной горячки девяностыхъ годовъ. Въ настоящее время, когда рудная горячка, достигшая въ концѣ девяностыхъ годовъ необычайной напряжен-

Улицы м. Кривой Рогъ.

ности, смѣнилась равнымъ ей по размѣрамъ кризисомъ въ рудной промышленности, и когда все въ этомъ раіонѣ носитъ на себѣ слѣды тягостнаго застоя и упадка, въ мѣстечкѣ имѣется 256 торговыхъ заведеній, въ томъ числѣ 13 торгующихъ крѣпкими напитками, 3 фотографіи, 2 типографіи, 3 аптекарскихъ магазина, 5 лѣсныхъ пристаней и 3 щепныхъ склада, маслобойня, пивоваренный заводъ, 2 паровыхъ

мельницы, фабрика красокъ изъ рудъ и механическій заводъ; кромѣ того въ мѣстечкѣ имѣется отдѣленіе Азовско-Донского коммерческаго банка и нотаріальная контора. Всего насчитывается въ мѣстечкѣ 2483 двора и 13.579 душъ жителей, изъ коихъ нехристіанъ—2.400 душъ. Южнѣе м. Кривой Рогъ расположено с. Гданцево, вблизи котораго, по другую сторону р. Ингульца, находится доменный заводъ, принадлежащій французскому акціонерному обществу криворожскихъ желѣзныхъ рудъ. Этому же обществу принадлежитъ рудникъ, находящійся вблизи завода и лежащій по обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожнаго пути. Сверхъ того, въ окрестностяхъ мѣстечка расположенъ цѣлый рядъ рудниковъ, принадлежащихъ другимъ владѣльцамъ, краткое описаніе которыхъ приводится ниже.

Станція Кривой Рогъ (ранѣе именовалась Ингулецъ), IV класса, находится въ Моисеевской вол., Александрійскаго у., лежитъ на высотѣ $41_{,20}$ саж. надъ уровнемъ Азовскаго моря, на разстояніи $52_{,16}$ вер. отъ ст. Долинская и $12_{,35}$ отъ ст. Долгинцево. Къ станціи примыкаетъ подъѣздной путь къ металлургическому заводу О-ва Крив. желѣз. рудъ, длиною $3_{,5}$ вер., открытый въ маѣ 1901 г.

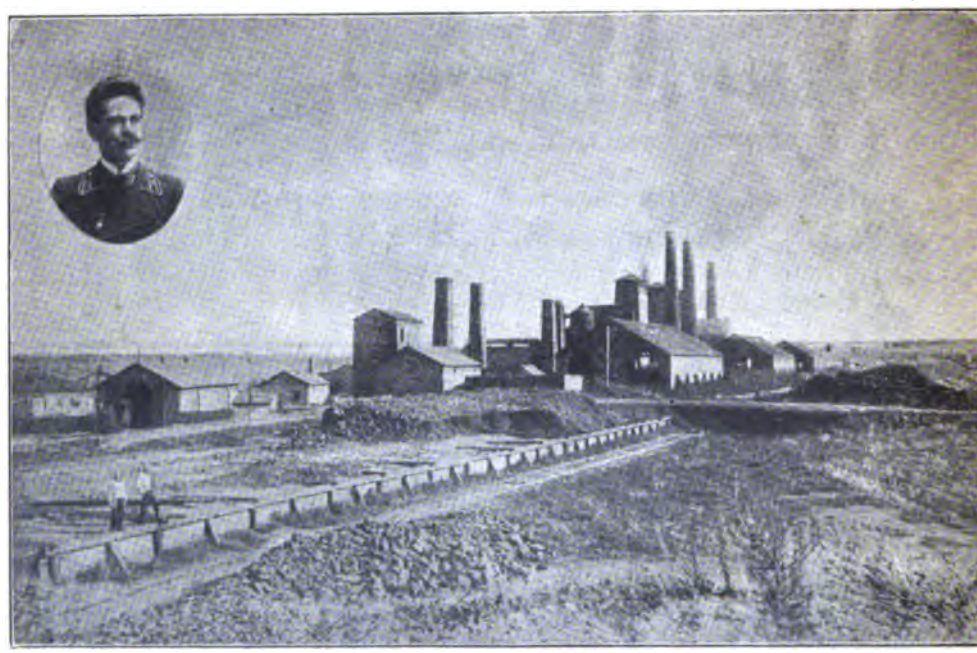
Мостъ черезъ р. Ингулецъ сооруженъ въ 1882—1884 г. по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго; металлическія части приготовлены на заводѣ Брянскаго Общества; постройка моста обошлась около 900 т. руб.

Ингулецкій мостъ.

Мостъ имѣетъ въ длину $151_{,98}$ саж. и въ отверстіи 145 саж., состоитъ изъ 5 пролетовъ, изъ коихъ одинъ, находящійся надъ рѣкою, полу-

параболическій, имѣетъ въ отверстіи 45 саж., остальные четыре рѣшетчатые, по 25 саж. каждый. Опоры моста, состоящія изъ двухъ устоевъ и четырехъ быковъ, всѣ основаны на скалахъ кварцита, залегающаго на разныхъ глубинахъ. Высота моста надъ горизонтомъ низкихъ водъ составляетъ 23,18 саж.

Гданцевскій заводъ общества Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ построенъ въ 1890—1892 года, по иниціативѣ и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ инженера М. Ф. Шимановскаго. Назначеніе завода—исключительно выплавка литейнаго чугуна, чѣмъ этотъ заводъ отличается отъ другихъ южно-русскихъ металлургическихъ заводовъ, при которыхъ обыкновенно сосредоточивается, кромѣ доменнаго, еще цѣлый рядъ другихъ болѣе или менѣе сложныхъ производствъ. На заводѣ три доменныя печи, каждая объемомъ въ 200 куб. метровъ, при высотѣ 18 метровъ и суточной производительности въ 4000 пуд.; при каждой домнѣ литейный дворъ, крытый желѣзомъ, и воздуходувка въ 300 силъ. На заводѣ десять водотрубныхъ



Гданцевскій заводъ и устроитель завода, инженеръ М. Ф. Шимановскій.

паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва въ 260 кв м. каждый. Доменные шлаки не утилизируются. Для приготовленія кокса имѣется 4 батареи по 20 печей въ каждой, сист. Конне. Центральная электрическая станція, образцово устроенная. Къ заводу устроенъ подъѣздной путь отъ ст. Кривой-Рогъ длиною 3 вер. 276 саж.; общая длина всѣхъ заводскихъ и рудничныхъ путей: ширококолейныхъ—9 вер.,

узкоколейныхъ—5 вер. Подвижной составъ заключается въ 2 паровозахъ и 4 платформахъ. Максимальная выплавка чугуна была достигнута въ 1900 г., когда было выплавлено 3.227.520 п. Въ настоящее время коксовыя печи и 2 доменныя не работаютъ. Коксъ доставляется изъ Орлово-Еленевской копи общества (близь ст. Алмазная), гдѣ имѣется 40 печей системы Копне. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ при заводѣ имѣются: 40 жилыхъ домовъ, по 8 квартиръ въ каждомъ, больница на 15 коекъ, при ней врачъ и 2 фельдшера, касса вспомоществованія, учрежденная въ 1890 г., чайная, устроенная Попечительствомъ о народной трезвости, и заводская гостинница, общая зала которой играетъ для служащихъ роль клуба.

Въ самомъ мѣстечкѣ Кривой Рогъ и въ его окрестностяхъ расположено 46 рудниковъ, которые по пластамъ распредѣляются такъ: по залежи С заложено 2 рудника, на Таранаковскомъ пласту—29, на Лихмановскомъ—1, Кандыбинскомъ—1, Червономъ—12 и Саксаганскомъ—1.

Рудники залежи С.

Рудникъ французскаго Акціонернаго Общества Криворожскихъ рудъ, близь ст. Кривой Рогъ, расположенъ по обѣимъ сторонамъ пути на разстояніи около $1^1/_2$ верстъ отъ станціи, на землѣ б. имѣнія «Гданцево», пріобрѣтеннаго Обществомъ у А. Н. Поля въ количествѣ 600 дес. Разработка рудъ начата О-вомъ подъ руководствомъ извѣстнаго своимъ классическимъ изслѣдованіемъ геологическаго строенія Кривого Рога, горнаго Инженера Конткевича, котораго затѣмъ смѣнилъ горн. Инженеръ М. Шимановскій, состоящій въ настоящее время директоромъ-распорядителемъ Общества. Произведя весьма тщательныя развѣдки на землѣ Общества, Г. Шимановскій намѣтилъ вблизи р. Ингульца цѣлый рядъ рудниковъ, подлежащихъ разработкѣ въ будущемъ, и назвалъ ихъ по порядку буквами латинскаго алфавита. Изъ нихъ наибольшій интересъ представляетъ рудникъ С, находящійся по правую сторону пути. Карьеръ этого рудника находится на 30 саж. выше береговъ р. Ингульца, отъ котораго отдѣляется сплошною стѣною кварцитовъ и поверхностныхъ наносовъ, около 56 саж. шириною; сквозь эту стѣну устроена штольня (тоннель) съ узкоколейнымъ путемъ для вагонетокъ. Руда поступаетъ изъ карьера въ штольню посредствомъ двухъ шахтъ, нагружается въ вагонетки (вмѣстимость до 100 п.) и въ ручную подкатывается черезъ штольню и вдоль берега р. Ингульца къ основанію подъемника, устроеннаго по лѣвую сторону пути у желѣзнодорожнаго моста, поднимается на верхъ по наклонной плоскости (уголъ 30°) длиною 35 саж. при помощи 50-ти сильной паровой машины; такъ какъ подъемникъ устроенъ значительно выше принимающихъ руду эстакадъ Гданцевскаго завода, то вагончики съ рудой поступаютъ на рельсовый путь съ уклономъ 0,02 и, подъ вліяніемъ собственнаго вѣса, скатываются къ заводу, находящемуся на разстояніи 1 вер. отъ подъемника; здѣсь они разгружаются и порожнія самокатомъ идутъ обратно къ штольнѣ по второму рельсовому пути съ обратнымъ уклономъ 0,025. Такимъ образомъ вагончики циркулируютъ непрерывно и могутъ доставить на заводъ до 20.000 руды въ сутки. Добываемая руда представляетъ красный желѣзнякъ съ желѣзнымъ блескомъ

(среднее содержаніе метал. желѣза 65%). Мощность пласта 2 саж., толщина наносовъ 3—3,5 саж.; площадь, занятая мѣсторожденіемъ—4 дес., изъ коихъ разработано около 3 дес.; наибольшая глубина выработки—11 саж. Предполагаемый запасъ руды до 50 милл. пудовъ. Число рабочихъ на рудникѣ доходило (въ 99 г.) до 120 чел., а добыча до 4 милл. п. въ годъ. Въ настоящее время рудникъ этотъ не разрабатывается, такъ какъ Общество находитъ болѣе выгоднымъ для себя ограничиваться, въ виду кризиса, разработкою только тѣхъ рудниковъ своихъ, которые находятся на арен-

Рудникъ Криворожскаго О-ва.

дуемыхъ имъ земляхъ (у кр. Кривого Рога, у пом. Добровольскаго близь ст. Латовка и у пом. Руднева близь р. Шимановскій). По лѣвую сторону пути, на томъ же пласту, расположенъ небольшой разрабатываемый карьеръ этого рудника, при которомъ установленъ конный подъемникъ. **Рудникъ «Основа, бывшій Брянскаго** Общества, расположенный въ разстояніи 3 вер. отъ ст. Кривой Рогъ къ Ю-В, почти у самаго берега р. Ингульца, на землѣ адмирала Коренецкаго, повидимому, также принадлежитъ къ рудной залежи С. Брянское Общество (о дѣятельности и развитіи котораго будетъ сказано при описаніи Александровскаго завода) заарендовало здѣсь 300 дес. земли съ платою $^3/_4$ к. отъ пуда добытой руды и заложило рудникъ подъ названіемъ «Основа». Разработанъ одинъ карьеръ пл. 0,04 дес. при наибол. глуб. выработки 12 саж., изъ коихъ 7 саж. наносовъ. Другой карьеръ, пл. 0,8 дес. (мощн. пласт. 3—6 саж.), только отчасти вскрытъ. Ежегодная добыча руды достигала 1 милл. пуд. Оставшійся запасъ равенъ 3 милл. пуд. Со второй половины 1900 г. всѣ работы прекращены и рудникъ въ настоящее время перешелъ въ другія руки.

Рудники Тарапаковскаго пласта.

На этомъ пласту, простирающемся въ западной части м. Кривой Рогъ, къ отъ ст. Карнаватка, до рѣки Ингульца, на протяженіи около 3-хъ вер., положенъ непрерывный рядъ рудниковъ, числомъ—29, изъ коихъ только 2—3 дставляютъ интересъ по своей производительности и оборудованію. Всѣ же чіе рудники этого пласта ничто иное, какъ незначительныя выработки съ самымъ митивнымъ устройствомъ, принадлежащія большею частью мелкимъ предпринимамъ.—**Рудникъ „Б. К. Д."** первый, считая отъ ст. Карнаватки, и наиболѣе крупный, рабатывается сообща тремя акціонерными обществами: Брянскимъ, Криворожскимъ Донецкимъ. Это соединенное общество для разработки рудъ, называемое для кратко и иниціалами „Б. К. Д", въ 1895 г. заарендовало на 36 лѣтъ у крестьянъ м. Кри й Рогъ до 17.000 дес. земли съ платою по 1 коп. съ пуда, съ гарантіей ежегодной платы не менѣе 80 т. р. Кромѣ того, крестьянамъ, согласно договору, принадлежитъ монопольное право доставки руды на станцію по весьма значительной цѣнѣ 1 к. съ уда при разстояніи не болѣе 1 версты и съ надбавкою $^1/_4$ к. за каждую слѣдующую версту. Общество „Б. К. Д." заложило рудники на пластахъ: Тарапаковскомъ, Саксаганскомъ, Лихмановскомъ и Кандыбинскомъ, затративъ на пріобрѣтеніе права разработки техническое оборудованіе рудниковъ свыше 750.000 руб. Тарапаковскій рудникъ О-ва представляетъ собою оборудованный 4 конными подъемниками карьеръ, длиною 200 аж. и шириною около 20. Наибольшая глубина выработки 7 саж., изъ коихъ наносовъ —5 саж. Мощность пласта 4—15 саж. Общій запасъ руды до 60 милл. пуд. Добывная способность рудника 6 милл. пуд. въ годъ. Подъѣздной путь къ ст. Карнаватка длиною 1 в. 75 саж.; погрузочная платформа; 4 тупика, небольшой собственный паровозъ, казармы для рабочихъ на 150 чел. и 1 домъ на 5 семействъ. Больница—общая съ Криворожскимъ обществомъ при Гданцевскомъ заводѣ. Рудникъ съ марта 1901 года прекратилъ работу. Въ 1902 г. работалъ 3 мѣсяца, начиная съ января; съ апрѣля же разработка снова прекращена. Слѣдующій тоже довольно большой рудникъ на Тарапаковскомъ пласту **принадлежитъ М. С. Копылову**, заарендовавшему въ 1895 г. на 12 лѣтъ у крестьянъ м. Кривой Рогъ цѣлый рядъ усадебъ, на мѣстѣ которыхъ онъ заложилъ нѣсколько рудниковъ; изъ нихъ рудники подъ №№ 1, 2, 3, 5 и 6 разработаны; № 4—только вскрытъ и №№ 7 и 8 только развѣданы. Кромѣ того, М. С. Копыловъ долженъ былъ пріобрѣсти крестьянскія усадьбы безъ руды для отваловъ. Всего же имъ заарендовано у крестьянъ м. Кривой Рогъ 7,74 дес., изъ коихъ занято рудными залежами 5,74 дес. Арендная плата $^1/_2$ коп. съ пуда при условіи монопольнаго права на доставку руды на станцію. Общій запасъ руды въ 5 разработанныхъ рудникахъ опредѣляется свыше 78 мил. пуд., а добывная способность—до 10 м. пудовъ въ годъ. Изъ всѣхъ этихъ рудниковъ наибольшій интересъ представляетъ рудникъ № 1, находящійся рядомъ съ рудникомъ общества «Б. К. Д». Когда карьеръ, длиною 130 саж. и шир. 35 саж., былъ разработанъ на глубину до 22 саж., такъ что дальнѣйшая добыча руды открытыми разносами оказалась затруднительной, М. С. Копыловъ, первый въ Кривомъ Рогѣ, перешелъ къ подземной выработкѣ, заложивъ шахту на глубину 25 саж. Работы ведутся на двухъ горизонтахъ. Длина штрека—120 саж. Для подъема руды паровая машина въ 12 л. с.; добывная способность рудника 6, 5 м. п. Всѣ рабочіе

застрахованы въ обществѣ «Саламандра» на общихъ основаніяхъ. Для помѣщенія служащихъ 3 дома на 6 семействъ, а для рабочихъ 2 казармы на 250 чел. Больница на 11 кроватей и баня, общія для всѣхъ рудниковъ Копылова.—Вслѣдъ за описанными рудниками расположены на Тарапаковскомъ пласту слѣдующія небольшія выработки: **Д. Перри и Браиловскаго** (2 рудника), **Южнаго Горнопромышленнаго Общества, М. С. Копылова** (№ 6), **Любаровскаго** (№ 3), **Кравцова, Д. Перри и Браиловскаго** (№ 4), **Константиновскаго Общества** (№ 2), **С. Левинсона** (быв. Хотомлянскаго), **Любаровскаго** (№ 2), **Синайскаго и Ильева** («Надежда»), **М. С. Копылова** (№ 5), **Любаровскаго** (№ 1), **Д. Перри и Браиловскаго** (№ 2), **Мензона и Голодца, М. С. Копылова** (№ 3), **Айзенштейна и Строгина, М. С. Копылова** (№ 8), **Айзенштейна и Строгина, Копылова** (№ 4), **Когона и Левинсона, Джиансскаго и Манухина, Перри и Браиловскаго** (№ 3), **М. С. Копылова** (№ 2), **Рахманово-Криворожскаго О-ва** «Желтуха», **Когона-Беренштейна и Бродскаго** «(Благодать»), **В. С. Лаптева**. Изъ всѣхъ этихъ рудниковъ только на трехъ (Копылова № 2, Перри и Браиловскаго № 3 и Любарскаго № 1) имѣются небольшіе паровые подъемники, а на прочихъ руда поднимается на поверхность конными барабанами или даже прямо на носилкахъ. Условія аренды для всѣхъ этихъ предпріятій по отношенію къ крестьянамъ м. Кривой Рогъ одинаковы, а именно $^1/_2$ к. съ пуда добытой руды и монопольное право на доставку руды на ст. (Карнаватка) по 1 к. съ пуда. Но вслѣдствіе перепродажи права аренды, для нѣкоторыхъ рудниковъ плата съ пуда добытой руды увеличилась до $1^1/_4$, $2^1/_4$ и даже до 3 к. Всего заарендовано на Тарапаковскомъ пласту 93,1 дес. Добывная способность всѣхъ этихъ рудниковъ—30 м.п. въ годъ.

Рудники Лихмановскаго и Кандыбинскаго пластовъ.

Къ западу отъ Тарапаковскаго пласта, въ разстояніи 1—$1^1/_2$ вер., тянется два параллельныхъ ему пласта Лихмановскій и Кандыбинскій, на которыхъ на земляхъ крестьянъ м. Кривой Рогъ расположены два крупныхъ рудника, принадлежащіе О-ву «Б.К.Д» Объ условіяхъ аренды сказано выше. **Рудникъ на пласту Кандыбинскомъ** представляетъ собою карьеръ дл. 200 саж., шириною 35 саж., разработанный на незначительную глубину. Толщина наносовъ до 9 саж. Мощность пласта невелика ($1^1/_2$—2 саж.). Карьеръ обслуживаютъ 1 конный и 2 электрическихъ подъемника. Система деревянныхъ двупутныхъ эстакадъ, общ. дл. свыше 200 саж. Отъ рудника по направленію къ югу идетъ узкоколейная ж. д., дл. 3 версты, по которой при помощи электрической тяги вагонетки съ рудой доставляются къ эстакадѣ на берегу р. Ингульца, противъ ст. Кривой Рогъ. Здѣсь руда выгружается и на подводахъ доставляется по мосту черезъ р. Ингулецъ къ станціи. **Второй рудникъ**, находящійся на Лихмановскомъ пласту къ югу отъ перваго на разстояніи около 2 верстъ, какъ по характеру залежей руды, такъ и по размѣрамъ и техническому оборудованію весьма близко подходитъ къ первому. При этомъ рудникѣ имѣется главная контора рудниковъ О-ва «Б.К.Д.», жилые дома для служащихъ и центральная электрическая станція. Запасъ руды для обоихъ рудниковъ исчисляется въ 144 м. п. Добывная способность 8 мил. пуд. Рудникъ не работаетъ со второй половины 1901 года. Прочіе рудники, лежащіе на Лихмановскомъ пласту, будутъ указаны при описаніи Ингулецкой вѣтви, вдоль которой они расположены.

Рудники Червонаго плаета.

Въ восточной части м. Кривого Рога на Червономъ пласту расположены слѣдующіе 12 рудниковъ, считая съ сѣвера: **Алмазнаго Общества, Карпаса и Ковалевскаго, Южнаго Горнопромышленнаго О-ва, Любаровскаго, Рахманово-Криворожскаго О-ва, Акціонернаго О-ва Криворожскихъ жел. рудъ, Константиновскаго О-ва, О-ва «Русскій Провидансъ», Карпаса и Ковалевскаго, Вильчура, Русско-Балтійскаго О-ва** («Шутъ»), **О-ва Островецкихъ заводовъ** («Генрихъ»). Всѣ эти рудники, занимающіе площадь 29,92 дес., находятся на усадебныхъ земляхъ крестьянъ, и условія аренды ихъ тѣ-же, что и для Тарапаковскихъ рудниковъ. Руда доставляется на подводахъ на раз. «Червоный», находящійся отъ рудниковъ на разстояніи $2^1/_2$—5 верстъ. Наиболѣе крупными изъ этихъ 12 рудниковъ, разрабатываемыхъ открытыми разносами, являются два: Южнаго Горнопромышленнаго О-ва и Гг. Карпаса и Ковалевскаго, оборудованные надлежащимъ образомъ для добычи 6 м. п. въ годъ каждый. Затѣмъ слѣдуетъ рудникъ Островецкихъ Заводовъ, добывная способность коего 2,5 м.п. Прочіе 9 рудниковъ, съ добывною способностью отъ 300 т. до 1,5 милл. п., обслуживаемые конными барабанами, должны быть отнесены къ разряду мелкихъ. Добывная способность всѣхъ 12 рудниковъ около 20 м.п.

Рудники Сакеаганекаго плаета.

Въ сѣверной части м. Кривой Рогъ на пласту Саксаганскомъ (по номенклатурѣ Г. Шимановскаго, рудный поясъ № II), на удобныхъ земляхъ крестьянъ, расположенъ **рудникъ Обществъ „Б.К.Д"**. Этотъ участокъ земли входитъ въ составъ тѣхъ 17.000 дес. земли, которыя заарендованы Обществами «Б.К.Д» на условіяхъ, указанныхъ выше. Подъ рудникомъ занято 34 дес. Руда залегаетъ въ видѣ 4 гнѣздъ (мощностью 5—12 саж.), изъ коихъ 3 тянутся непрерывно другъ за другомъ на протяженіи 1 версты, а четвертое (длин. 90 саж.) расположено параллельно тремъ первымъ. Толщина наносовъ 1—10 саж. Паденіе 50°—70°. Общая площадь, занятая мѣсторожденіями,- 4,6 дес., запасъ руды исчисленъ въ 290.000.000 пуд. Разработка ведется четырьмя карьерами (наибол. глубина выработки 12 саж.) согласно числу рудныхъ залежей. При 3 карьерахъ по 1 конному барабану, а при четвертомъ паровой подъемникъ въ 50 л.с. при 2 котлахъ. Добывная способность до 20 м. п. Руда (красный желѣзнякъ къ содержаніемъ металлич. желѣза 66%) доставляется крестьянскими подводами къ находящемуся въ разстояніи 1 вер. руднику Криворожскаго О-ва, гдѣ имѣется погрузочная платформа и подъѣздной пути къ ст. Карнаватка. Для помѣщенія рабочихъ 4 казармы на 200 чел.; для служащихъ 4 дома на 19 семействъ. Пріемный покой на 2 кроватн. Больница общая съ Гданцевскимъ заводомъ. Къ сѣверу отъ описаннаго рудника на протяженіи тогоже самаго Саксаганскаго пласта находится **рудникъ Акціонернаго Общества Криворожскаго О-ва**, заложенный еще Полемъ, который заарендовалъ у крестьянъ въ этомъ мѣстѣ 20,75 дес. земли по цѣнѣ 5 руб. съ десятины. Рудный пластъ мощностью 8 саж., прикрытый наносами до 4 саж., дѣлаетъ нѣсколько складокъ, образуя, такимъ образомъ, 2 гнѣзда, мощн. 18 и 30 с., отдѣленныхъ другъ отъ друга стѣною кварцитовъ, толщ. 12 саж. Залежь пересѣкается полотномъ ж. д., что дѣлаетъ невозможнымъ извлеченіе всей руды безъ перенесенія полотна ж.д. въ другое мѣсто. Разработка гнѣздъ ведется 5 карьерами (наиб. глуб. 27 саж.), расположенными по обѣ стороны ж. д. а,

для выработки пласта, уходящаго въ глубь, устроена на днѣ одного изъ карьеровъ шахта глубиною 18 саж. Изъ шахты руда поднимается 10-с. паровою машиною до уровня карьера, а оттуда, равно какъ и руда, добытая въ 2 карьерахъ, лежащихъ по лѣвую сторону пути, поднимается на поверхность паровою машиною въ 50 л. с. Прочіе 3 карьера, расположенные по правую сторону пути, обслуживаются 20-ти сильною паровою машиною. Добывная способность 15 милл. п. руды въ годъ. Для выгрузки руды имѣется система эстакадъ, къ которымъ подходятъ погрузочные тупики. Въ вагоны руда можетъ грузиться непосредственно съ эстакадъ при помощи опрокидывателей сист. Марсо. Руда идетъ на южные и польскіе заводы.

Нагрузка руды въ вагонетку.

Ст. Николо-Козельскъ.

IV. Ингулецкая вѣтвь.

Ингулецкая вѣтвь построена для обслуживанія богатыхъ рудныхъ мѣсторожденій Рахмановскаго пласта, залегающаго вдоль лѣваго берега р. Ингульца на протяженіи 30 верстъ почти безпрерывно; на этомъ протяженіи пластъ дѣлаетъ по простиранію нѣсколько широкихъ волнообразныхъ изгибовъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ приближаясь къ дневной поверхности, въ другихъ скрываясь глубоко подъ толщею третичнаго известняка и верхнихъ наносовъ, пока близь деревни Николаевки 1-й (Козельскъ тожъ) не скрывается совсѣмъ въ недосягаемыхъ глубинахъ вмѣстѣ со всей формаціей кристаллическихъ сланцевъ. Линія проходитъ по лежачему боку пласта, такъ что по мѣрѣ углубленія разработокъ, онѣ удаляются отъ полотна дороги, чѣмъ устраняется возможность подкапыванія полотна и необходимость постепеннаго перенесенія его. Благодаря этому, всѣ рудники находятся по правую сторону отъ пути, считая отъ Кривого Рога до раз. Визирка; между этой станціей и ст. Ингулецъ пластъ какъ бы

переворачивается на другой бокъ и линія, дабы слѣдовать по лежачему его боку, пересѣкаетъ пластъ и съ этого момента имѣетъ всѣ рудники по лѣвую сторону отъ себя. Чтобы не отдаляться отъ рудныхъ мѣсторожденій, линія слѣдуетъ не по водораздѣлу рѣкъ Ингульца и Висуни, отстоящему къ западу версты на три, а по самому берегу р. Ингульца, пересѣкая на своемъ пути множество балокъ и овраговъ, что въ значительной степени увеличило строительную стоимость вѣтви.

Высочайшее повелѣніе о постройкѣ вѣтви послѣдовало 2 іюня 1899 г., а къ постройкѣ приступлено 1 августа того же года; окончена постройка 1 іюля 1901 г., каковаго числа вѣтвь сдана въ эксплоатацію и по ней открыто движеніе. При $28,_{79}$ вер. главнаго пути вѣтвь имѣетъ 3 станціи и 4 разъѣзда и при нихъ $14,_{21}$ верстъ путей. Постройка вѣтви обошлась въ 1,901.015 р. 76 к., т. е. по 66.030 р. на 1 версту главнаго пути.

Мѣстность, по которой проходитъ Ингулецкая вѣтвь и которая по правую сторону пути представляетъ голую, безлюдную степь, а по лѣвую сторону—долину р. Ингульца, широкую и живописную, съ прихотливо извивающейся по ней серебряной лентой рѣки, почти безъ перерыва занятую болѣе или менѣе значительными поселеніями, носитъ на себѣ ясные слѣды трехъ послѣдовательныхъ историческихъ наслоеній. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ остались еще слѣды разбросанныхъ въ былое время въ этой долинѣ запорожскихъ зимовниковъ; съ 1739 г. на всемъ пространствѣ нынѣшняго Херсонскаго уѣзда не осталось турецкихъ подданныхъ, и запорожцы за это время колонизовали эту мѣстность, основывая здѣсь свои зимовники; такихъ зимовниковъ по р. Ингульцу насчитывалось къ 1774 г. 11; изъ памятниковъ этого времени особенный интересъ представляетъ находящееся вблизи д. Зеленой, между усадьбой г. Добровольскаго и рощей на берегу р. Ингульца, древнее запорожское кладбище, на которомъ еще и до сихъ поръ сохранилось нѣсколько разбитыхъ каменныхъ крестовъ

на могилахъ старыхъ запорожцевъ *). Въ эпоху присоединенія Новороссійскаго края въ Россіи началась усиленная колонизація присоединенныхъ земель, сопровождавшаяся раздачей земель служилымъ людямъ для заселенія и уничтоженіемъ поселеній запорожцевъ, препятствовавшихъ водворенію новыхъ поселенцевъ, и на пепелищахъ разрушенныхъ зимовниковъ возникъ цѣлый рядъ искусственно насажденныхъ колоній, изъ которыхъ однѣ (какъ напр., военныя поселенія временъ Аракчеева) оказались непрочными и недолговѣчными, а другія существуютъ до сихъ поръ и достигли извѣстнаго процвѣтанія. Наконецъ, открытіе и эксплоатація рудныхъ богатствъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ дали новое и чрезвычайно энергичное направленіе мѣстной жизни, быстро покрывающей своими разнообразными проявленіями всѣ пережитки стараго.

Запорожскій каменный крестъ.

Характерной особенностью долины р. Ингульца, въ геологическомъ отношеніи, являются мощныя залежи известняка, лежащія непосредственно подъ наноснымъ слоемъ и представляющія собой отложенія Сарматскаго моря, въ высшей степени богатыя известковыми раковинами мягкотѣлыхъ (главнымъ образомъ мактръ). Такъ какъ къ сѣверу отъ м. Кривой Рогъ сарматскій известнякъ распространенъ весьма незначительно, то изъ этого заключаютъ, что сѣверная граница Сарматскаго моря доходила лишь до Кривого Рога, мѣстность же къ сѣверу представляла нѣчто въ родѣ лимана, известковыя отложенія котораго были уничтожены выщелачиваніемъ углекислой извести и обращены въ песокъ.

Линія желѣзной дороги вначалѣ почти все время идетъ съ уклономъ, спускаясь на десятой верстѣ, близь поста Рахмановки, до

*) На одномъ изъ этихъ крестовъ можно разобрать слѣдующую надпись: „здѣсь погребенъ рабъ Божій Иванъ Плювака козакъ куреня Роговскаго, 1710 року—1777 года“.

$16,_{21}$ саж. надъ уровнемъ моря, вслѣдъ затѣмъ начинается подъемъ, достигающій на 23-й верстѣ, у ст. Ингулецъ, высоты $35,_{88}$ саж., послѣ чего у конечнаго пункта вѣтви, ст. Николо-Козельскъ, на 29 вер., снова спускается до уровня $16,_{18}$ саж. надъ уровнемъ моря; изъ этого видно, что линія представляется извилистой не только на плоскости, но и въ горизонтальномъ положеніи, что обусловливается волнистымъ рельефомъ мѣстности.

Ст. Кривой-Рогъ (см. выше, стр. 57). Начинаясь на разстояніи 160 с. отъ ст. Кривой Рогъ по направленію къ ст. Долинской, Ингулецкая линія идетъ въ западномъ направленіи параллельно магистрали около 2 вер. и проходитъ мимо известковыхъ заводовъ Должанскаго (съ лѣвой стороны пути) и г. Каменьковича (съ правой), послѣ чего пересѣкаетъ отвершекъ балки Тимошевой, названной по имени запорожскаго козака Тимоша, который имѣлъ здѣсь осѣдлость и гардъ, т. е. право производить рыбную ловлю по р. Ингульцу; далѣе по лѣвую сторону виднѣется дер. Новый Кривой Рогъ, заселенная въ 1872 г. актовыми крестьянами Херсонской и Кіевской губ. (Актовыми, или ахтинцами, назывались крестьяне, которые за извѣстное вознагражденіе помѣщику были отпущены на волю до примѣненія закона о надѣленіи ихъ землею). Въ настоящее время въ Новомъ Кривомъ Рогѣ имѣется до 1000 чел. жителей. Въ концѣ 6 версты линія достигаетъ разъѣзда **Шимановскій**, названнаго по фамиліи директора-распорядителя акціонернаго французскаго общества Криворожскихъ рудъ. По выходѣ изъ раз. Шимановскій путь пересѣкаетъ балку, впадающую въ Тимошеву, и на $9,_{50}$ вер. достигаетъ поста **Рахмановки**, расположеннаго на высотѣ $16,_{21}$ саж. надъ уровнемъ моря. Постъ названъ по имени с. Рахмановки или Александровъ-Даръ, Херсонскаго уѣзда, Криворожской вол. Постъ Рахмановка, какъ и пути, расположенъ на склонѣ горы, на верху которой, съ правой стороны, расположено сел. Рахмановка, образовавшееся изъ крѣпостныхъ крестьянъ помѣщ. Рахманова, переселенныхъ изъ губ. Черниговской и Могилевской (литвины), сохранившихъ и до сихъ поръ свой языкъ. Въ 1818 г. было 151 дворъ съ населеніемъ 1149 душъ. Въ настоящее время числится болѣе 2000 чел. населенія, имѣется церковь, земская школа и до 40 торгово-промышленныхъ заведеній. Съ лѣвой стороны поста Рахмановки виднѣется р. Ингулецъ, а за рѣкой экономическія службы для рабочихъ и усадьба помѣщика Яновскаго съ роскошнымъ садомъ у самой рѣки. Въ

экономіи ведется обширное скотоводство, до 12000 гол. овецъ. По выходѣ изъ п. Рахмановки путь идетъ параллельно р. Ингульцу около

Р. Ингулецъ близъ с. Рахмановки.

версты; затѣмъ Ингулецъ, поворачивая налѣво, удаляется, описываетъ большую дугу и опять появляется за ст. Латовка.

На протяженіи отъ ст. Кривой Рогъ до ст. Латовка расположены слѣдующіе рудники:

1) **Рудникъ Новороссійскаго О-ва**, въ 2 вер. отъ ст. Кривой Рогъ, расположенъ на землѣ кр. Лихмана. Какъ извѣстно, Джонъ Юзъ одинъ изъ первыхъ оцѣнилъ великое значеніе открытыхъ А. Н. Полемъ Криворожскихъ рудъ и озаботился немедленнымъ пріобрѣтеніемъ въ собственность Новороссійскаго О-ва рудниковъ въ Кривомъ Рогѣ. Въ 1885 г. Новороссійское О-во заарендовало у помѣщика Бѣлокрысенка богатѣйшій желѣзный рудникъ, пріобрѣтенный затѣмъ О-вомъ въ собственность (объ этомъ рудникѣ ниже, при описаніи ст. Вечерній Кутъ). Въ томъ же году О-во заарендовало на 20 лѣтъ у кр. Лихмана близъ ст. Кривой Рогъ 980 дес. земли по $^1/_4$ к. съ пуда добытой руды. Руда залегаетъ въ видѣ трехъ небольшихъ гнѣздъ, мощн. 2—4 саж., прикрытыхъ толщей наносовъ 4—8 саж. Разработаны 3 карьера при наибольшей глубинѣ выработки 10 саж. Каждый карьеръ обслуживается отдѣльнымъ паровымъ подъемникомъ. Добывная способность 600.000 пуд. въ годъ; оставшійся запасъ руды—

2 милл. пуд.—2) Въ разстояніи около 3 верстъ отъ описаннаго рудника къ югу расположенъ рудникъ **Южнаго Горнопромышленнаго О-ва**, заарендовавшаго у кр. Байбарака 145 дес. земли съ платой 1 к. съ пуда добытой руды. Разработка ведется подземнымъ способомъ; 1 шахта съ коннымъ подъемникомъ. Добывная способность 500.000 п. въ годъ; запасъ руды—20 милл. п., при мощности пласта около 2 с.—3) Съ южной стороны къ описанному руднику примыкаетъ непосредственно рудникъ **Акціонернаго Общества Криворожскихъ рудъ**, которое въ 1896 г. заарендовало на 25 лѣтъ 438 дес. земли у кр. Руднева, съ платою $^3/_4$ к. отъ пуда, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 6 т. рублей. Рудный пластъ, идущій съ сѣвера узкой лентой съ паденіемъ 45—60°, мощностью 1—2 саж., прикрытый толщею наносовъ 8—9 саж., дѣлаетъ по простиранію нѣсколько складокъ длиною до 100 саж. и образуетъ, такимъ образомъ, залежь, мощностью 12 и болѣе саж., и затѣмъ снова идетъ въ видѣ узкаго пласта. Межа, раздѣляющая рудники Акц. О-ва Кр. Рудъ и Алмазнаго О-ва, пересѣкаетъ эту залежь почти перпендикулярно по ея длинѣ на двѣ приблизительно равныя части. На мѣстѣ этой залежи оба О-ва ведутъ разработку руды карьерами, а самый пластъ разрабатывается подземнымъ способомъ. Открытыми работами занимается площадь 2 дес. (карьеръ недавно вскрытъ), а подземными—2,5 дес. Устроено три шахты (глуб. 27 с.), изъ коихъ 1 для вентиляціи, другая для спуска рабочихъ по лѣстницамъ, а третья, оборудованная 20-ти сильной паровой машиной, служитъ для подъема руды на поверхность. Работа ведется на 3 горизонтахъ при высотѣ залежей 3 саж.; добывная способность рудника 1,$_2$ мил. пудовъ; запасъ руды 20 милл. пуд., при чемъ въ предѣлахъ всего заарендованнаго участка имѣется руднаго пласта 300 саж. Ближайшая ст. ж. д. ($1^1/_2$ вер.) раз. Шимановскій, куда руда доставляется пока подводами, но въ настоящее время укладывается узкоколейный путь, по которому вагонетки съ рудой будутъ доставляться лошадьми къ подъѣздному пути дл. $^3/_4$ вер., устраиваемому совмѣстно со Южнымъ Горнопр. О-вомъ.—4) Непосредственно за описаннымъ рудникомъ къ югу, устроенъ рудникъ **Алмазнаго Общества**, которое заарендовало (черезъ вторыя руки) у кр. Суслова 63 дес. земли, срокомъ на 19 лѣтъ, съ уплатой 3 коп. съ пуда посредникамъ, которые въ свою очередь выплачиваютъ Суслову $^5/_8$ к. съ пуда. О-вомъ гарантирована добыча 2 милл. пуд., что составляетъ арендную плату въ 60 т. р., почти по 1000 р. за десятину. Добыча руды производится карьеромъ на томъ мѣстѣ, гдѣ рудоносный пластъ образуетъ параллельныя складки, а южнѣе складокъ—подземнымъ способомъ (1 шахта глубиною 18 саж.). Рудникъ обслуживается тремя конными подъемниками. Предположено въ непродолжительномъ времени установить 1 паровую машину; работы ведутся въ 2 смѣны, днемъ и ночью. Такимъ образомъ имѣется въ виду добывную способность довести до 6—7 милл. п. въ годъ. Руда поднимается на поверхность въ вагонеткахъ, 80—90 пуд. вмѣстимостью, перегружается въ вагончики вдвое большаго объема и на лошадяхъ по узкоколейному пути доставляется на раз. Шимановскій, въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ рудника. Въ настоящее время устраивается подъѣздной путь и погрузочная платформа на 25 вагоновъ, что устранитъ перегрузку вагончиковъ.—5) Вслѣдъ за этими рудниками, прямо противъ станціоннаго зданія р. Шимановскій, въ разстояніи 200 саж. отъ пути, расположенъ рудникъ **М. С. Копылова**, заарендовавшаго въ 1895 году у г. Коломойцева 149 дес. земли на 15 лѣтъ, съ платой по первому договору $^1/_2$ к., а затѣмъ по новому договору (1899 г.) по $1^1/_2$ к.

съ пуда руды, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 9 т. р. въ годъ. Руда, запасъ коей исчисленъ въ 270 милл. пуд., залегаетъ въ видѣ непрерывнаго пласта, идущаго черезъ весь участокъ, дл. 300 саж., мощ. 1—2 с., и прикрытаго толщей наносовъ 6—8 саж. Разработка руды была начата самимъ землевладѣльцемъ у балки Дьяконовой, разсѣкающей пластъ. М. С. Копыловъ заложилъ 2 небольшихъ карьера, которые скоро были выработаны настолько, насколько это представлялось безопаснымъ при малой мощности пласта (1—2 с.). Въ 1899 г. было приступлено къ подземной выработкѣ и устроена первая шахта, а черезъ годъ въ разстояніи 180 саж. отъ нея—вторая. Въ настоящее время добыча руды производится исключительно посредствомъ этихъ двухъ шахтъ (гл. 25 саж.), обслуживаемыхъ двумя паровыми подъемниками по $12^1/_2$ силъ каждый. Добывная способность рудника 1 милл. пудовъ. Къ руднику отъ раз. Шимановскій идетъ подъѣздной путь дл. 1 вер. 56 саж. Близь рудника, на землѣ того же владѣльца, имѣется известковый карьеръ, разрабатываемый тоже Копыловымъ за арендную плату 500 р. въ годъ. Известь отправляется на ст. Кайдадаки, гдѣ М. С. Копыловъ имѣетъ известковый заводъ. Хотя въ имѣніи Коломойцева имѣется тоже печь для обжига извести, но она не работаетъ.—6) Къ землѣ Коломойцева съ юга примыкаетъ участокъ земли, прорѣзываемый тѣмъ же Лихмановскимъ пластомъ и принадлежащій Г. Бухнику, у котораго **Таганрогское Металлургическое Общество** заарендовало 26,41 дес., по цѣнѣ $2\,^3/_4$ коп. отъ пуда. Разработка велась сначала карьеромъ (толщ. наноса 4—8 саж.), потомъ, когда было выработано до 2 милл. пуд., съ верхней части пласта, пришлось заложить 2 шахты (гл. 25 саж.), которыя обслуживаются двумя паровыми машинами по 20 силъ каждая. Добывная способность—3 милл. пуд. въ годъ. Такъ какъ съ одной стороны рудникъ не оправдалъ возложенныхъ на него надеждъ и произведенныхъ затратъ, вслѣдствіе небольшого запаса руды (15 милл. пуд.), при незначительной мощности пласта, а съ другой стороны—О-во должно было сильно сократить свою дѣятельность, вслѣдствіе кризиса, то со второй половины 1900 г. добыча руды прекращена, машины всѣ сняты, рудникъ заброшенъ, контрактъ расторгнутъ, и Г. Бухнику выплачена неустойка въ суммѣ 15,000 руб.—7) У того же землевладѣльца, по другую сторону ж. д., въ 2 вер. отъ станціи, **Таганрогское О-во** заарендовало, по $2\,^3/_4$ коп. съ пуда руды, 4,1 дес., гдѣ и производило добычу руды открытымъ разносомъ. Добывная способность рудника, оборудованнаго однимъ коннымъ подъемникомъ—520 т. п. Съ 1900 г. рудникъ не дѣйствуетъ. Запасъ руды—2,400,000 пуд.—8) Далѣе, по направленію къ р. Рахмановка, лежитъ рудникъ **Рахманово-Криворожскаго Общества**, учрежденнаго въ 1897 году и имѣющаго 4 рудника въ Криворожскомъ раіонѣ. О-во пріобрѣло въ 1897 г. со вторыхъ рукъ право на аренду 250 д. полевой земли кр. с. Рахмановки (Александровъ Даръ) въ теченіе 25 лѣтъ, съ платою $1^1/_2$ коп. (а послѣ сооруженія Ингулецкой вѣтви—по 2 коп.) отъ пуда при условіи монопольной подвозки руды кр. къ ст. Кривой Рогъ, на разстояніи 10 верстъ, по цѣнѣ 1—5 к. въ зависимости отъ условій доставки. Наименьшая сумма ежегодной уплаты гарантирована въ 30 т. руб. Рудный пластъ, прорѣзывающій данный участокъ, имѣетъ весьма перемѣнную мощность отъ 1 арш. до 3,5 саж., при чемъ по простиранію онъ образуетъ волнистую линію, вслѣдствіе чего толщина наносовъ мѣняется. Залежь руды 90—100 милл. пудовъ. Разработка ведется какъ открытыми разносами, такъ и подземнымъ способомъ.

Длинный и узкій карьеръ (гл. 10 саж.) обслуживается 2 конными подъемниками. Черезъ карьеръ рабочіе входятъ въ подземныя галлереи, гдѣ добывается руда, доставляемая на поверхность конными подъемниками посредствомъ шахты. Другая шахта служитъ для вентиляціи. Добывная способность рудника можетъ быть доведена до 10 мил. п. Поднятые на поверхность вагончики съ рудой посредствомъ бремсберга спускаются по эстакадѣ къ погрузочной платформѣ, къ которой подходитъ тупиковый путь раз. Рахмановки. При этомъ рудникѣ находится главная контора всѣхъ рудниковъ Рахманово-Криворожскаго О-ва.—9) Другой рудникъ **того же О-ва**, расположенный въ самой деревнѣ Александровъ-Даръ, между 2 рудниками Южнаго Горнопром. О-ва, не разрабатывается въ настоящее время. Рудный пластъ незначительной мощности, прикрытый наносами 8 до 10 саж., проходитъ подъ 40 усадьбами на протяженіи 1 версты. Залежь руды точно не опредѣлена.—10) Усадебныя земли баронессы Гервирдъ, расположенныя какъ разъ противъ р. Рахмановки, въ количествѣ 14 дес., заарендованы **Южнымъ Горнопромышленнымъ Обществомъ** для добычи руды, съ платою 1 к. съ пуда, при условіи ежегодной платы не менѣе 10 т. р. Рудный пластъ мощ. $0,_{20}$—3 саж., прикрытый толщей наносовъ 12 саж., дѣлаетъ на этомъ участкѣ нѣсколько складокъ, прорѣзываемыхъ балкою, направляющейся къ р. Ингульцу. Запасъ руды 29 м. п. Разработка ведется карьеромъ и шахтами. Послѣднихъ двѣ. Добыча руды производится въ настоящее время лишь черезъ 1 шахту, а другая служитъ для вспомогательныхъ работъ и вентиляціи. Шахты (гл. 25 с.) обслуживаются конными подъемниками. Большая часть руды, добытой подземнымъ способомъ, откатывается въ карьеръ, откуда поднимается на поверхность 32 сильной паровой машиной. Для откачиванія воды, появившейся въ карьерѣ и шахтахъ въ довольно большомъ количествѣ, имѣются 2 сильныхъ „Вортингтона". Добывная способность рудника 6 м. пуд. Вагончики съ рудой, поднятые на поверхность, спускаются посредствомъ бремсберга къ погрузочной платформѣ, къ которой подходитъ тупиковый путь, устроенный на средства О-ва, но поступившій въ собственность Екат. ж. д.—11) Второй рудникъ **Южнаго Горнопромышленнаго Общества** въ этомъ раіонѣ на полевой землѣ баронессы Гервирдъ (или, вѣрнѣе, ея наслѣдницы, Г-жи Карповой), въ настоящее время, заброшенъ, частью вслѣдствіе уменьшенія спроса на руду, а частью по невозможности безъ значительныхъ затратъ продолжать разработку весьма узкаго пласта, имѣющаго въ верхней части уширеніе до 5 саж., которое и было выработано карьеромъ. Для подземныхъ работъ заложены 2 шахты, оборудованныя конными подъемниками. Добывная способность $1,_{5}$ мил. пудовъ. Запасъ руды на этомъ участкѣ, площ. 218 д., равенъ 40 мил. п. Арендная плата—1 к. съ пуда.

Ст. Латовка, IV класса, расположена на $12,_{52}$ вер., на высотѣ $21,_{62}$ саж. надъ уровнемъ моря, находится въ Херсонской губ. и уѣздѣ, Широковской вол. Станція названа по имени лежащей на разстояніи 1 вер. дер. Латовка, имѣющей 35 дворовъ и 186 душъ жителей. Деревня образовалась изъ кр. Александрійскаго уѣзда, переселенныхъ въ 1853 году. По лѣвую сторону ст. Латовка, за р Ингульцомъ, на разстояніи 2—3 вер. отъ станціи, лежатъ деревни Ново-Николаевка,

она же Макушино, образовавшаяся еще въ концѣ XVIII вѣка и въ 1795 году имѣвшая 55 душъ обоего пола, и Свистуново, она же Новоселовка, образовавшаяся въ началѣ XIX в. изъ кр. Екатеринославской и Калужской губерній; въ 1808 году въ ней было 62 души обоего пола. Въ настоящее время въ этихъ почти слившихся деревняхъ имѣется болѣе 100 дворовъ съ населеніемъ болѣе 700 душъ. Въ сторонѣ отъ деревни виднѣется богатая экономія помѣщика Яницкаго, съ довольно значительнымъ скотоводствомъ. Въ разстояніи 1 вер. отъ станціи, по лѣвой сторонѣ виднѣется р. Ингулецъ. Вдоль почти всего теченія р. Ингульца, по его лѣвой пологой сторонѣ, виднѣются усадьбы огородниковъ болгаръ, которые на югѣ Россіи пріобрѣли едва ли не большую извѣстность, чѣмъ знаменитые Ярославскіе огородники для сѣверной и средней полосы Россіи; выращиваютъ они главнымъ образомъ капусту—головную и цвѣтную, баклажаны и помидоры, лукъ, перецъ—красный и сладкій, бобы, горохъ, огурцы, дыни и проч. и сбываютъ не только на мѣстѣ, на рудники и помѣщикамъ, но и отправляютъ въ большомъ количествѣ въ крупные города: Херсонъ, Николаевъ, Екатеринославъ, Харьковъ, Кіевъ, Севастополь и Симферополь. Путь отъ ст. Латовка идетъ почти параллельно р. Ингульцу, проходитъ по крайне волнистой мѣстности, дѣлаетъ массу закругленій то направо, то налѣво и идетъ почти все время или по насыпи, прорѣзывая балки, или же въ довольно значительныхъ выемкахъ. При впаденіи балки Зеленой въ долину р. Ингульца, находится усадьба г. Добровольскаго и дер. Зеленая, населенная въ началѣ XIX в. кр. Александрійскаго уѣзда. Между усадьбой г. Добровольскаго и рощей на берегу р. Ингульца находится древнее запорожское кладбище, къ сожалѣнію, не вполнѣ сохранившее прежній видъ. Разъѣздъ **Визирка** находится на 19-ой вер. и лежитъ на высотѣ $27,_{69}$ саж. надъ уровнемъ моря. Противъ разъѣзда, по ту сторону Ингульца, на разстояніи 3—4 вер. отъ разъѣзда, лежитъ большая еврейская земледѣльческая колонія Ингулецъ. Устройство еврейскихъ земледѣльческихъ колоній, посредствомъ которыхъ правительство стремилось „преградить евреямъ поводы къ праздности и промысламъ незаконнымъ“, относится къ началу XIX ст. Въ 1806 г. одна партія евреевъ, по распоряженію шефа жандармовъ, была водворена въ Тобольской губ., а черезъ два года, въ 1808 г., эта партія, въ числѣ 99 семействъ, была переселена на

берегъ р. Ингульца и образовала Ингульскую колонію. Въ 1812 г. въ колоніи числилось 512 душъ; колонисты были освобождены отъ подушной подати на 25 лѣтъ, отъ рекрутской повинности на 50 лѣтъ и отъ денежной на 10 лѣтъ. Надѣлъ землей былъ по 30 дес. на каждую семью, состоящую изъ 6 ревизскихъ душъ, искусственно соединенныхъ. Отсутствіе сколько-нибудь ясной программы въ образованіи колоній, постоянныя пререканія между различными вѣдомствами: жандармскимъ, Мин. Вн. Дѣлъ, Мин. Фин. и Гос. Им., въ вѣдѣніи которыхъ онѣ находились, строгія мѣры взысканія за нерадѣніе или нелюбовь къ земледѣлію, назначаемыя смотрителями колоній изъ унтеръ-офицеровъ, которые тоже ничего общаго съ хлѣбопашествомъ не имѣли, все это, вмѣстѣ взятое, крайне печально отражалось на судьбѣ колонистовъ особенно въ первое время; по изслѣдованію г. Никитина, въ настоящее время 44% евреевъ-колонистовъ занимаются сами обработкой земли, 41% сдаютъ землю въ аренду за деньги или съ части урожая и укоса, и 15% не занимаются земледѣліемъ и даже не живутъ въ колоніяхъ. Въ колоніи Ингулецъ въ настоящее время имѣется до 220 дворовъ съ населеніемъ 2400 душъ обоего пола, имѣется синагога, три молитвенныхъ дома, 1 школа на 123 чел. и около 10 торгово-промышленныхъ заведеній. Кромѣ земледѣлія колонисты занимаются торговлей скотомъ, который скупаютъ на окрестныхъ ярмаркахъ и затѣмъ сбываютъ въ Одессу; имѣются также ремесленники, главнымъ образомъ лудильщики, мѣдники и проч. Земли имѣютъ 4039 дес.

Между ст. ст. Латовка и Ингулецъ расположены слѣдующіе рудники:

1. **Рудникъ Акціонернаго Общества Криворожскихъ рудъ**, расположенный на землѣ помѣщика В. В. Добровольскаго, у котораго Акц. О-во заарендовало съ 1895 г., срокомъ на 30 лѣтъ, 1181 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платой до открытія движенія по Ингулецкой вѣтви по ½ к. съ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты 10 т. р., а съ открытіемъ движенія—по 1 к. съ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты 50 т. р. Руда залегаетъ въ видѣ антиклинальной складки, западная часть которой, состоящая изъ бураго желѣзняка прекраснаго качества, имѣетъ въ поперечномъ сѣченіи фигуру треугольника. Сторона послѣдняго, выходящая на поверхность, равна 12—13 саж. , а высота—28 саж. Другая часть складки (восточная), состоящая изъ краснаго желѣзняка, мощн. 2—3 саж., простирается въ глубь на неопредѣленную величину. Обѣ части складокъ при выходѣ на поверхность, соединяются и образуютъ общую залежь шириною 25 саж., прикрытую известковыми наносами крайне неравно-

мѣрной толщины (отъ 1 до 15 саж.). Запасъ руды высокаго достоинства до 200 мил. пуд. Для выработки залежи имѣется карьеръ, которымъ пройдено въ рудѣ 6 саж., а длина, равная въ настоящее время 250 саж., съ окончаніемъ подготовительныхъ работъ по вскрышѣ, составитъ 535 саж. Кромѣ того подготовляется разработка руды и подземнымъ способомъ, въ галлереяхъ, проходящихъ параллельно карьеру на 7 саж. ниже его дна. Устроены три наклонныя шахты, имѣющія выходъ въ карьеръ и обслуживаемыя пока ручными воротами, установленными на днѣ карьера. Вытянутыя изъ шахтъ вагонетки съ рудой или пустой породой, а равно и вагонетки, нагруженныя въ карьерѣ, подкатываются къ подъемной 20-ти сильной машинѣ и поднимаются на на поверхность. Въ виду значительнаго развитія дѣла на этомъ рудникѣ, устанавливается новый 50-ти сильный подъемникъ. Добывная способность 6 мил. пуд. въ годъ. Руда пока подвозится на подводахъ къ ст. Латовка, находящейся въ разстояніи $1^1/_2$ вер., съ платою $^1/_2$ к. отъ п. руды; но уже заканчиваются обширныя работы по устройству узкоколейнаго пути, по которому вагончики съ рудой, подъ вліяніемъ собственнаго вѣса, будутъ катиться по направленію къ станціи, гдѣ устраивается погрузочная платформа и ширококолейный тупикъ дл. 360 саж.; обратно порожніе вагончики будутъ доставляться лошадьми. Всѣ вновь возводимыя на рудникѣ сооруженія поражаютъ своею солидностью и техническимъ совершенствомъ, что обусловливается какъ долгосрочностью контракта, такъ и проэктируемой значительной производительностью рудника.—2) Съ земельнымъ участкомъ В. В. Добровольскаго граничитъ земля его брата, А. В. Добровольскаго, заарендованная въ количествѣ 1250 дес. **Алмазнымъ О-мъ** въ 1899 г., срокомъ на 25 лѣтъ, съ платою $1^1/_2$ к. съ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 35 т. р. Рудный пластъ, мощн. $1^1/_2$—2 саж., прикрытый напосами 15–22 саж. толщины, тянется чрезъ весь участокъ на протяженіи до $1^1/_2$ вер. и заключаетъ въ себѣ запасъ руды до 50 мил. пудовъ.; приблизительно противъ не открытаго еще разъѣзда „Визирка" расположены 2 шахты (гл. 28—30 с.) и карьеръ, устройство которыхъ еще не закончено. Рудникъ пока заброшенъ.

Ст. Ингулецъ, IV кл., расположена на высотѣ $35,_{88}$ саж. надъ уровн. моря и находится въ Херсон. у., Широковской вол. Противъ станціи, по ту сторону р. Ингульца, въ разстояніи $4,_5$ вер. лежитъ описанная выше Ингульская колонія, а почти рядомъ, правѣе, на разстояніи 1—2 вер. лежитъ большое мѣстечко Широкое, отстоящее отъ ст. Ингульца на разстояніи $5,_5$ вер. Мѣст. Широкое возникло въ XVIII вѣкѣ изъ запорожскаго зимовника. Въ 1787 г. въ мѣст. Широкомъ было 57 дворовъ съ 189 душъ муж. пола; въ 1792 г. тамъ уже имѣлась церковь, а въ 1804 г. уже было 644 души обоего пола; затѣмъ оно стало пополняться выходцами изъ Полтавской и Кіевской г. Въ 20 годахъ прошлаго столѣтія, во время устройства всесильнымъ Аракчеевымъ военныхъ поселеній, с. Широкое было преобразовано въ военное поселеніе кавалеріи, которое и существовало до 1859 г. Съ 1860 г. с. Широкое переименовано въ мѣстечко. Въ настоящее время

оно имѣетъ 1633 двора съ населеніемъ въ 9755 душъ обоего пола. Изъ достопримѣчательностей м. Широкаго, имѣющаго въ настоящее время видъ богатаго, торговаго села, слѣдуетъ упомянуть о довольно порядочномъ общественномъ садѣ на берегу р. Ингульца, единственномъ, уцѣлѣвшемъ отъ истребленія, которому какъ въ самомъ Широ-

М. Широкое.

комъ, такъ и въ другихъ военныхъ поселеніяхъ, жители подвергали всѣ сады и шелковичныя плантаціи послѣ объявленія объ уничтоженіи военныхъ поселеній, чтобы уничтожить даже самое воспоминаніе о тѣхъ жестокихъ побояхъ и истязаніяхъ, какими сопровождалось ихъ насажденіе; сверхъ того, обращаютъ на себя вниманіе въ селѣ капитальныя каменныя строенія (лазареты, манежи, конюшни, хлѣбозапасные магазины и т. д.), которыя послѣ уничтоженія военныхъ поселеній были переданы въ инженерное вѣдомство и которыя въ настоящее время, за непримѣненіемъ ихъ для нуждъ населенія, не ремонтируются, разрушаются, приходятъ въ ветхость и производятъ крайне удручающее впечатлѣніе. Путь отъ ст. Ингулецъ идетъ все время уклономъ, пересѣкаетъ довольно значительную балку Зеленовату, доходитъ до балки Скелеватой, довольно глубокой, которая съ лѣвой стороны пути, расширяясь, впадаетъ въ долину Ингульца, а съ правой стороны представляетъ собою узкое, скалистое ущелье съ отвѣсными кварцитными стѣнами, отчего балка получила свое названіе (скеля-камень); черезъ балку идетъ насыпь на бетонной трубѣ, отверстіемъ въ 2,5 саж. Путь, пересѣкая балку Скелеватую, подходитъ къ

неоткрытому разъѣзду Скалеватый, расположенному на правой сторонѣ пути, на высотѣ 23,89 саж. надъ уровн. моря. Сейчасъ за раз. Ска-

Балка Скелеватая.

леватый, съ лѣвой стороны, виднѣются опустѣлыя и разрушенныя усадьбы бывшей дер. Скелеватки. Деревня образовалась въ концѣ XVIII в. изъ запорожскаго зимовника. Въ 1804 г. въ ней числилось 147 душъ, а въ 1887 г. въ ней было 550 душъ обоего пола. На усадебной землѣ кр. была найдена желѣзная руда, и О-во Бѣлянскихъ доменныхъ печей купило у кр. дер. Скелеватки всю усадебную землю, купивъ имъ въ Александрійскомъ уѣздѣ 2557 дес., гдѣ выселившіеся кр. образовали новый поселокъ, Ново-Скелеватку.

Оставленныя усадьбы д. Скелеватки.

1) Противъ пассажирскаго зданія ст. Ингулецъ, по лѣвую сторону пути, на земляхъ Махорина и Ушакова, расположенъ рудникъ «Евгеніевскій», принадлежащій Донецкому О-ву. Общество это, учрежденное въ 1891 г. съ основнымъ капиталомъ въ 4,5 милл. руб. и облигаціоннымъ въ 2,5 милл р., владѣетъ на ст. Дружкова К.-Х-Сев. ж. д. металлургическимъ рельсо- и желѣзо-прокатнымъ заводомъ съ 2 доменными печами, производительностью до 6 милл. пуд. въ годъ, требующими до 10 милл. руды (третья домна въ постройкѣ). Для обезпеченія рудою О-во вступило въ союзъ съ Брянскимъ и Криворожскимъ О-вами, совмѣстно съ которыми оно заарендовало крупные рудники, описанные выше. Кромѣ того, Донецкое О-во отдѣльно заарендовало у помѣщиковъ Махорина и Ушакова развѣданныя О-вомъ Дубовой Балки 780 дес. земли срокомъ на 20 лѣтъ съ 1898 года, съ платою первому—2 1/4 к. при гарантіи ежегодной уплаты 67,5 т. р., а второму—по 3 к., при гарантіи 45 т. р. Эти условія слѣдуетъ считать крайне тяжелыми для О-ва, въ особенности въ настоящее время. Для добычи руды устроены два карьера, обслуживаемые конными подъемниками. Одинъ изъ этихъ рудниковъ, на землѣ Махорина, дл. 100 с., шир. 20, гл. 11—16 саж., раз-

Евгеніевскій рудникъ.

рабатывается, а другой на землѣ Ушакова, меньшихъ размѣровъ, заброшенъ и залитъ. Выходы руды въ обоихъ карьерахъ прикрыты мощнымъ слоемъ известняка, до 11 саж. толщ. Запасъ руды до 100 милл. пуд. Добывная способность—2 милл. пуд.—2) Въ разстояніи 1 вер. отъ ст. Ингулецъ, на землѣ Ушакова-сына, расположенъ рудникъ Общества Дубовой Балки, заарендовавшаго въ 1897 году, срокомъ на 20 лѣтъ,

100 дес. земли, съ платой $^3/_4$ к. отъ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 15 т. р. Рудный пластъ, мощн. 5—10 саж., и паденіемъ 60—70°, прикрытъ наносами (главн. обр. известковыми), толщиною отъ 3 до 11 саж. По обѣ стороны пласта, состоящаго изъ желѣзнаго блеска, расположены отдѣльныя залежи бураго и краснаго желѣзняка, представляющія собою, насколько это выяснено все еще продолжающимися развѣдками, только лишь гнѣзда небольшихъ размѣровъ. Общій запасъ руды можно опредѣлить до 200 мил. пудовъ. Разработка главнаго пласта ведется въ настоящее время исключительно подземнымъ способомъ; разработанный раньше карьеръ служитъ лишь для выкатки изъ штрека вагонетокъ, которыя со два карьера поднимаются на поверхность 45 сильн. электрическимъ подъемникомъ. Другой электр. подъемникъ, тоже въ 45 силъ, устанавливается при главной шахтѣ, обслуживаемой въ настоящее время коннымъ барабаномъ. Кромѣ того, для развѣдокъ и вспомогательныхъ работъ въ подземной шахтѣ устанавливается еще и третій электр. подъемникъ, мощностью въ 20 силъ. Помимо главнаго карьера имѣется еще два для разработки вышеупомянутыхъ гнѣздъ. Добывная способность рудника 6 мил. пуд., но съ окончаніемъ предпринятыхъ устройствъ будетъ доведена до 10 мил. пуд. Для откачиванія подземной воды—2 паровыхъ и 4 электр. насоса. Шахты, штреки въ мѣстахъ установки машинъ и на поворотахъ, всѣ машинныя зданія, а также жилые дома—освѣщаются электричествомъ. Для полученія электрической энергіи имѣется центральная станція съ 2 динамомашинами, каждая на 250 амп. при 500 вольтахъ. Къ руднику имѣется собственный подъѣздной путь, длин. 495 саж.

Электрическій подъемникъ рудника О-ва Дубовой Балки.

Ст. Николо-Козельскъ, V класса, расположена на 29-й в., на высотѣ 16,48 саж. надъ уровн. моря и находится въ Херс. уѣздѣ и гу-

берніи, Николаевской 1-й вол. Названа такъ по близлежащему селенію Николаевка 1-я, она же Козельское. Это селеніе образовалось въ концѣ XVIII в. изъ зимовника запорожца Сиромахи. За вѣрность и преданность Екатеринѣ, ему было пожаловано Государыней 10.000 дес. земли въ качествѣ приданнаго за фрейлиной императрицы, итальянкой по происхожденію. У Сиромахи было два сына и дочь, вышедшая замужъ за маіора Козельскаго, отъ фамиліи котораго получило свое названіе и с. Козельское. Въ 1804 г. земля, въ количествѣ 9000 дес., была записана за вдовою маіора Козельскаго, и въ Козельскомъ было 89 душъ. Въ настоящее время въ Николо-Козельскѣ имѣется 110 дворовъ, съ населеніемъ 872 душъ обоего пола. Противъ Николо-Козельска, почти рядомъ, по ту сторону р. Ингульца, расположены двѣ почти слившіяся деревушки, Даръ Сичевановъ и Даръ Родевича. Въ 1787 г., во время путешествія Екатерины II, запорожцамъ Сичевану и Бѣлому было пожаловано дворянское достоинство и 20.000 дес. земли. Нынѣшняя деревня Даръ Сичевановъ образовалась въ концѣ XVIII в. на мѣстѣ хутора запорожца Сичевана; въ 1795 г. тамъ было 30 душъ обоего пола; позже населеніе увеличилось пришлыми изъ Курской и Орловской губ. Въ настоящее время въ обѣихъ этихъ деревняхъ имѣется 85 дворовъ, съ населеніемъ всего 484 души обоего пола. Въ 10 вер. отъ Николо-Козельска имѣется большое село Шестерня съ дворцомъ, построеннымъ для поѣздки Екатерины II въ 1785 г. и сохранившимся доселѣ. Село существовало еще въ началѣ XVIII вѣка. Отъ ст. Николо-Козельскъ, представляющей конечный пунктъ Ингулецкой вѣтви, идетъ по обратному направленію (къ сѣверу), по лѣвую сторону пути, небольшая вѣтвь, дл. 1,852 вер. къ посту „Скалеватый". Къ этой вѣтви, въ свою очередь, примыкаетъ частная вѣтвь, направляющаяся на востокъ, къ руднику Каменьковича, дл. 350 саж.

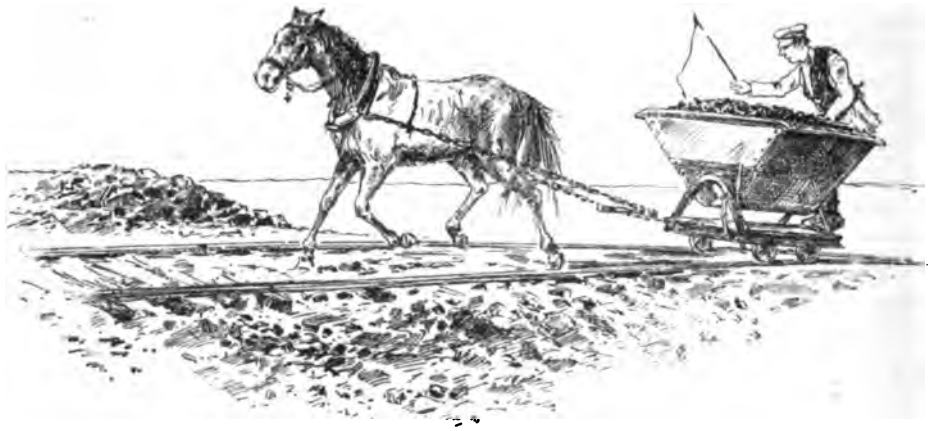
Памятникъ на могилѣ Сиромахи.

Въ раіонѣ ст. Николо-Козельскъ расположены 4 рудника, въ настоящее время неразрабатываемые. Рудныя залежи, составляющія такъ наз. „Скалеватскую складку Лихмановскаго пласта", покрыты сравнительно небольшимъ слоемъ наносовъ. Руда—бурый желѣзнякъ, 50% металла въ среднемъ, и по достоинству ниже добываемой изъ болѣе сѣверныхъ рудниковъ. Съ углубленіемъ качество руды улучшается, но окончательныхъ изысканій еще не сдѣлано.

1) Первый изъ этихъ четырехъ рудниковъ, расположенный близь п. Скалеватый, принадлежитъ Бельгійскому О-ву **Бѣлянскихъ доменныхъ печей**, учрежденному въ Брюсселѣ въ 1898 г. и имѣющему при ст. „Бѣлая" металлургическій заводъ (2 доменныхъ печи), еще не пущенный въ ходъ. О-во заарендовало, со вторыхъ рукъ, у кр. дер. Скелеватки усадебныя мѣста, подъ которыми оказалась руда, на слѣдующихъ характерныхъ для временъ рудной горячки условіяхъ: вся деревня Скелеватка, въ количествѣ 50 дворовъ, переносится за счетъ О-ва за 50 верстъ, гдѣ для крестьянъ куплена въ достаточномъ количествѣ земля. Кромѣ того, крестьяне получаютъ извѣстную сумму на каждую семью единовременнаго вознагражденія. Всего О-ву пришлось единовременно затратить 375.000 руб., но такимъ образомъ оно получило возможность заключить болѣе продолжительный контрактъ, нежели это возможно по закону для земли съ жилыми постройками. Контрактъ заключенъ съ 1898 г. на 30 лѣтъ, при чемъ въ теченіе первыхъ 20 лѣтъ плата отъ пуда руды $^1/_2$ коп., а въ теченіе остального времени—$^3/_4$ коп., при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 7.500 р. Заарендованный участокъ, площ. 14 дес., съ запасомъ руды до 300 мил. пуд., имѣющій одинъ карьеръ, въ настоящее время не эксплоатируется.—2) Слѣдующій, также не разрабатываемый, рудникъ, принадлежитъ **Донецкому Обществу** и находится на землѣ Ушакова, у котораго одинъ Харьковскій капиталистъ въ 1897 г. заарендовалъ на 12 лѣтъ участ. земли для разработки руды, съ платой $^3/_4$ коп. съ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 3 т. руб. Право аренды этотъ капиталистъ перепродалъ Донецкому О-ву за 200.000 р. Хотя на означенномъ участкѣ имѣется руда очень высокаго качества, но она залегаетъ въ видѣ такихъ тонкихъ слоевъ и такъ тѣсно перемѣшанныхъ съ пустой породой, что при добычѣ получается руда, бѣдная желѣзомъ, не имѣющая въ настоящее время практическаго значенія.—3) Къ югу отъ этого рудника, на землѣ кр. с. Козельское, расположенъ рудникъ **Никополь-Маріупольскаго Общества**, учрежденнаго въ 1896 г., съ основнымъ капиталомъ въ 6,750,000 р. и облигаціоннымъ—3,000,000 р. и владѣющаго металлургическимъ, желѣзо- и трубо-прокатнымъ заводами съ 2 доменными печами, близь г. Маріуполя, Покровскимъ марганцовымъ рудникомъ, въ 28 вер. отъ г. Никополя, и желѣзными рудниками на Саксаганскомъ пласту, въ 2 вер. отъ ст. Роковатая, и описываемымъ рудникомъ близь ст. Николо-Козельскъ. Подъ послѣдній рудникъ О-вомъ заарендовано у кр. 15 десят. земли, срокомъ на 20 лѣтъ, съ 1898 г., по цѣнѣ $^3/_4$ к. съ пуда добытой руды, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 20 т. р. Руда крайне неравномѣрнаго достоинства, вслѣдствіе чего, несмотря на высокое качество отдѣльныхъ кусковъ, процентное содержаніе желѣза въ среднемъ не болѣе 53%. Разработка велась карьеромъ (дл. 140 саж., шир. 4 до 15 саж.), который обслуживалъ

1 конный подъемникъ. Залежь прикрыта толщей наносовъ въ 3 саж., при средней мощности пласта въ 6 саж. Запасъ руды до 7 милл. пудовъ.—4) Въ разстояніи около 150 саж. къ востоку отъ описаннаго рудника, на землѣ кр. Гринька, расположенъ рудникъ Г. Каменьковича, заарендовавшаго участокъ земли въ 16 дес., срокомъ на 18 лѣтъ, за 18 т. руб., внесенныхъ единовременно впередъ. Запасъ руды 10 мил. пуд. Разработка велась посредствомъ одного карьера, пл. 0,42 десят., глуб. 9 саж., при толщинѣ наносовъ 4—5 саж. Для подъема руды 3 кон. барабана. Руда невысокаго достоинства, перемѣшана съ пустой породой такъ, что приходилось прибѣгать къ промывкѣ ея, что производилось въ 3 деревянныхъ ящикахъ, весьма примитивнымъ способомъ. Добывная способность рудника 4 милл. п.

Четыре вышеуказанныхъ рудника представляютъ картину постепеннаго истощенія богатаго Лихмановскаго пласта по мѣрѣ приближенія его къ Скелеватской балкѣ. Послѣдняя представляетъ границу, за которой произведенными до сихъ поръ развѣдками руды не обнаружено.



Подвозка руды.

Ст. Карнаватка.

V. САКСАГАНСКАЯ ВѢТВЬ: Долгинцево—Карнаватка—Анновка.

Саксаганская вѣтвь, протяженіемъ 112 в., имѣетъ двоякое назначеніе: во-первыхъ, она обслуживаетъ рядъ крупнѣйшихъ рудниковъ, расположенныхъ въ окрестностяхъ м. Кривой Рогъ и далѣе къ сѣверу по теченію р. Саксагани, впадающей въ р. Ингулецъ въ самомъ Кривомъ Рогѣ; во-вторыхъ, эта вѣтвь, соединяя двѣ станціи главнаго пути, Долгинцево и Любомировку, служитъ взамѣнъ второго пути на этомъ, очень бойкомъ, участкѣ. Саксаганская вѣтвь построена въ нѣсколько пріемовъ, слѣдуя за развитіемъ рудной промышленности въ раіонѣ. Первоначально, одновременно съ сооруженіемъ главной линіи, построенъ участокъ ея Долгинцево—Карнаватка, длиною 7,[illegible] в., открытый для движенія одновременно съ главной линіей въ 1884 году и обслуживавшій рудники, расположенные близь м. Кривой Рогъ; засимъ, согласно Высочайшему повелѣнію отъ 1 мая 1891 года, построенъ участокъ Карнаватка—постъ

Роковатая, длиною 16,5 в., открытый для движенія 14 ноября 1893 г. Устройство этого участка обошлось въ 606.390 р., т. е. 1 верста главнаго пути обошлась въ 36.750 руб., за исключеніемъ же частныхъ поступленій *), уменьшившихъ дѣйствительную стоимость сооруженія вѣтви, таковая на 1 вер. главнаго пути выразится суммою 23.637 р. Въ промежутокъ съ 1893 года по 1895 годъ вѣтвь продолжена на 3,1 вер. отъ поста Роковатая до ст. Колачевское. Наконецъ, 23 мая 1896 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе о сооруженіи продолженія Саксаганской вѣтви отъ ст. Колачевское до соединенія ея съ главной линіей у ст. Любомировка, на протяженіи 85,4 вер.; приступлено было къ работамъ 1 авг. 1896 г., а 30 декабря 1898 года вѣтвь сдана въ эксплоатацію; обошлось сооруженіе ея въ 3.070.481 р., т. е. по 35.954 руб. 1 верста главнаго пути.

Въ настоящемъ своемъ составѣ Саксаганская вѣтвь естественно раздѣляется на три участка: участокъ Долгинцево-Карнаватка—Анновка обслуживаетъ желѣзные рудники м. Кривой Рогъ и долины р. Саксагань; слѣдующій участокъ Анновка—Пятихатки съ 11-верстнымъ подъѣзднымъ путемъ отъ ст. Желтыя Воды къ руднику О-ва Желтой Рѣки обслуживаетъ рудники бассейна р. Желтой; наконецъ, третій участокъ Пятихатки—Любомировка входитъ въ составъ транзитной магистрали, соединяющей Сѣверо- и Юго-Западъ Россіи черезъ Ростовъ съ Кавказомъ и Закавказьемъ.

Первый изъ этихъ участковъ представляетъ наибольшій интересъ на всемъ протяженіи Саксаганской вѣтви. Здѣсь линія желѣзной дороги отъ ст. Карнаватка и до р. Терны проходитъ почти на протяженіи 30 верстъ вдоль Саксаганскаго руднаго пласта № II, и около нея расположенъ рядъ старѣйшихъ, наиболѣе значительныхъ и благоустроенныхъ желѣзныхъ рудниковъ. Мѣстность по р. Саксагани, сохраняя въ общемъ тотъ же характеръ цвѣтущей рѣчной долины, какъ и мѣстность по Ингулецкой вѣтви, обладаетъ большимъ разнообразіемъ въ открывающихся по обѣ стороны пути панорамахъ; здѣсь тотъ же просторъ, тотъ же широко открытый горизонтъ, но смѣняющіяся на фонѣ однообразной, слегка волнистой степи картины южной природы заключены въ болѣе рѣзкіе контуры, обладаютъ большимъ разнообразіемъ

*) Рельсы и скрѣпленія въ количествѣ, потребномъ для постройки вѣтви, поставлены безвозмездно О-вами Днѣпровскимъ, Новороссійскимъ и Брянскимъ.

деталей: долина рѣки разнообразнѣе и берега ея очерчены рѣзче и прихотливѣе; во многихъ мѣстахъ рѣка, направляясь на сѣверо-западъ, дѣлаетъ въ юго-западномъ направленіи извилистые изгибы, образуя длинные мысы и полуострова, получившіе въ народномъ языкѣ названіе кутовъ (Галковскій Кутъ, Вечерній Кутъ, Терноватый Кутъ). Старыхъ поселеній сравнительно мало, что можно объяснить тѣмъ, что эта мѣстность, изобиловавшая нѣкогда дремучими лѣсами и глубокими балками, представляла больше преимуществъ для бѣглецовъ и разнаго бродячаго люда, чѣмъ для мирныхъ поселенцевъ.

Ст. Долгинцево. (См. ниже при описаніи главной линіи, гл. VIII). Путь отъ ст. Долгинцево до Карнаватки идетъ въ западномъ направленіи; по лѣвую руку отъ пути открывается видъ на долину р. Ингульца и м. Кривой Рогъ, а по правую—на долину р. Саксагань, въ этомъ мѣстѣ дѣлающей большой изгибъ, опоясывая полуостровъ, такъ наз. Галковскій Кутъ, который въ прежнее время былъ покрытъ дремучимъ лѣсомъ и изобиловалъ всякимъ звѣрьемъ; на противоположномъ возвышенномъ берегу р. Саксагани обнажаются скалы, изъ которыхъ нѣкоторыя и до сего времени, по имени своихъ прежнихъ крылатыхъ обитателей, называются Орлиными Гнѣздами. На разстояніи $^1/_2$ версты отъ ст. Карнаватка линія пересѣкаетъ громадный рудникъ О-ва Криворожскихъ рудъ, описанный выше (стр. 63—64), одинъ изъ старѣйшихъ въ раіонѣ, заложенный еще А. Н. Полемъ. Карьеры расположены по обѣимъ сторонамъ пути, который проходитъ около грандіозныхъ эстакадъ рудника. Непосредственно вслѣдъ за этимъ рудни-

Эстакады рудника Криворожскаго О-ва.

[illegible] линія встрѣчаетъ мостъ черезъ р. Саксагань и подходитъ къ ст. Кодиловка.

Мостъ черезъ р. Саксагань.

Ст. Кодиловка (по [illegible] г. — [illegible] **Саксагань**). IV кл., на [illegible] [illegible] **Кривой Рогъ**, [illegible] [illegible] [illegible]

разработкой руды и отводомъ воды въ другое мѣсто, родники балки, питавшіе ручей, исчезаютъ, вѣковые дубы начинаютъ усыхать, кустарники и травы гибнутъ подъ отвалами пустой породы, и чудный дикій уголокъ природы съ каждымъ годомъ теряетъ свою прелесть. Къ достопримѣчательностямъ Дубовой Балки слѣдуетъ отнести большую пещеру, извѣстную подъ именемъ Гайдамацкой конюшни, настолько обширную, что она могла вмѣстить нѣсколько десятковъ людей съ лошадьми. На разстояніи 1 вер. отъ Дубовой Балки находится ст. Вечерній Кутъ.

Мостъ черезъ Дубовую балку.

На протяженіи отъ ст. Карнаватка до ст. Вечерній Кутъ расположены слѣдующіе рудники:

1. **Рудникъ г. на Гаевскій** [illegible]

стой руды весьма легкоплавкой, съ содержаніемъ металлическаго желѣза 58%. Параллельно этимъ гнѣздамъ идутъ залежи руды съ обратнымъ паденіемъ, представляющія, повидимому, выходъ на поверхность перваго рудоноснаго пласта, свернутаго въ синклинальную складку. Мѣсторожденіемъ занято 5,33 д. Общій запасъ руды свыше 200 мил. п. По другую сторону пути, гдѣ находится колонія для служащихъ на рудникѣ, обнаружены еще недостаточно развѣданныя залежи руды, мощ. 1/2—1 саж, повидимому, принадлежащія къ пласту Саксаганскій № I. Разработка двухъ первыхъ гнѣздъ ведется 2 карьерами, соотвѣтственно числу и размѣрамъ залежей. Каждый карьеръ (дл. до 85 саж., шир. 35—37 и глуб. 18—20 с.) обслуживается 45-сильнымъ подъем-

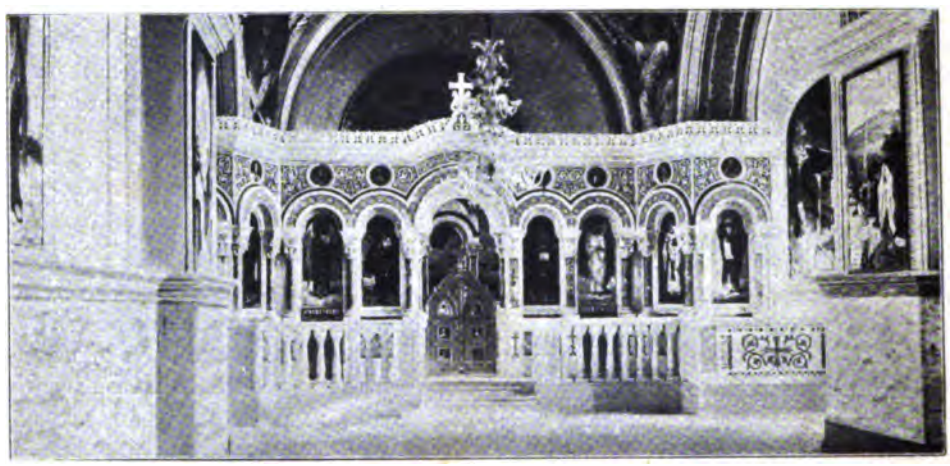
Паровой подъемникъ.

никомъ. Добывная способность рудника 12 мил. пуд. Руда—желѣзный блескъ съ краснымъ, изрѣдка бурымъ, желѣзнякомъ (60—62% мет. жел. въ среднемъ), отправляется исключительно на Каменской заводъ. При рудникѣ помѣщается главная контора по управленію рудниками Южно-Русскаго Днѣпровскаго О-ва. Для помѣщенія рабочихъ у самаго рудника устроены 14 домовъ для семейныхъ рабочихъ (мастеровыхъ) и казармы для одинокихъ съ кухнями, столовыми и душами (взамѣнъ бани). Въ 1/2 верстѣ отъ рудника, по другую сторону ж. д., среди тѣнистыхъ деревьевъ, расположены дома для служащихъ, гостиница для пріѣзжающихъ и прекрасно обставленная больница на 22 кровати. При больницѣ, служащей также и для Ростковскаго рудника того же О-ва, состоитъ 1 врачъ и 2 фельдшера. При рудникѣ имѣется клубъ, въ немъ до 40 чел. членовъ изъ служащихъ на Шмаковскомъ и сосѣднихъ рудникахъ, а также и на желѣзной дорогѣ; собранія еженедѣльныя; оркестръ духовной музыки; читальня съ газетами и журналами и пр.; взносъ 10 р.; помѣщеніе предоставляется администраціей безплатно.

Ст. Вечерній Кутъ, IV класса, Весело-Терновской вол., Верхнеднѣпровскаго у., расположена на 15,61 в. отъ ст. Долгинцево, лежитъ на высотѣ 33,60 саж. Изъ станціоннаго сада открывается живописный видъ на р. Саксагань, которая дѣлаетъ здѣсь второй большой изгибъ, образующій лѣсистый полуостровъ, на которомъ расположено с. Вечерній Кутъ (Баженово и Покровское тожъ), давшее свое имя станціи. На землѣ Баженовой (нынѣ Добровольской), близь с. Вечерній Кутъ,

Церковь близь ст. Вечерній-Кутъ.

имѣются каменоломни и разрабатывается гранитный камень. Возлѣ села, по долинѣ, видны огороды колонистовъ Болгаръ. Далѣе по пути къ ст. Колачевское, по правую сторону линіи, за семафоромъ, видна небольшая новая церковь, построенная г-жей Ростковской и представляющая тотъ интересъ, что вся внутренняя живопись ея является точной копіей живописи въ храмѣ св. Владиміра въ Кіевѣ. Путь отъ ст. Вечерній Кутъ до ст. Колачевское проходитъ по крайне волнистой



Внутренній видъ церкви.

мѣстности, встрѣчаетъ нѣсколько балокъ, черезъ которыя имѣется 6 желѣзныхъ мостовъ и 4 каменныхъ трубы; на 8-й верстѣ расположенъ разъѣздъ **Роковатая**, который раньше служилъ конечнымъ пунктомъ Саксаганской вѣтви.

Въ раіонѣ, тяготѣющемъ къ ст. Вечерній Кутъ, имѣются 4 рудника; изъ нихъ три, принадлежащіе О-вамъ Дубовой Балки, Южно-

Русскому Днѣпровскому (Ростковскій) и Новороссійскому, должны быть отнесены къ числу самыхъ крупныхъ рудныхъ предпріятій.

1. **Рудникъ Общества Дубовой Балки.** Рудникъ расположенъ по правую сторону пути, въ разстояніи $1^1/_2$ вер. передъ станціей, въ томъ мѣстѣ, гдѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ Дубовую Балку. Французское Анонимное О-во Рудниковъ Дубовой Балки, владѣющее помимо этого еще другимъ ранѣе описаннымъ рудникомъ, близь ст. Ингулецъ, учреждено въ 1892 г. съ капиталомъ $2^1/_2$ милл. фр. Въ томъ же году оно пріобрѣло за 250 т. р. въ полную собственность у конкурснаго управленія по дѣламъ умершаго А. Н. Поля имѣніе послѣдняго, подъ названіемъ Дубовая Балка. Этотъ участокъ земли, площ. 500 дес., принадлежалъ сначала Шмакову, который продалъ его А. Н. Полю по 60 р. за десятину, неподозрѣвая, какую значительную стоимость можетъ имѣть этотъ участокъ, заключающій въ нѣдрахъ свыше 100 мил. пуд. руды высокаго качества. Рудоносный пластъ (Саксаганскій № 2), мощ. 8—16 саж., прикрытый наносами, толщ. $1^1/_2$—8 саж., разрабатывается двумя смежными карьерами, глуб. до 27 саженъ, обслуживаемыми одинъ—(дл. 135 с. шир. 40 саж.) 20-сильнымъ, а другой (дл. 80 с. шир. 40)—двумя 40-сильными паровыми подъемниками. Карьеры соединены между собою на трехъ ярусахъ подземными галлереями. Кромѣ вышеуказанныхъ разработокъ на рудникѣ О-ва имѣются еще три карьера, помощью которыхъ велась прежде разработка трехъ гнѣздъ, расположенныхъ параллельно двумъ первымъ карьерамъ, въ разстояніи 100 с. отъ нихъ къ востоку и принадлежащихъ, повидимому, къ пласту Саксаганскій № 1. Дальнѣйшую разработку этихъ залежей, мощ. 4—6 саж., рѣшено вести подземнымъ способомъ, при чемъ откатка руды будетъ производиться по квершлагу дл. 100 саж. въ

Рудникъ О-ва Дубовой Балки.

одинъ изъ карьеровъ на главномъ пласту. Открытыми работами занята площадь 5 дес. По пріемамъ, практикуемымъ при разработкѣ карьеровъ и добычѣ руды, этотъ рудникъ признается однимъ изъ лучшихъ въ раіонѣ. Добывная способность 20 мил. пуд. Рудникъ имѣетъ собственный подъѣздной путь. Колонія для служащихъ и рабочихъ заключаетъ въ себѣ 37 домовъ на 55 квартиръ, 8 казармъ на 394 чел., баню и больницу на 14 коекъ. При этомъ рудникѣ находится главная контора по управленію рудниками О-ва Дубовой Балки.—2) **Ростковскій рудникъ Южно-Русскаго Днѣпровскаго О-ва.** Слѣдующій рудникъ, Ростковскій, расположенный по лѣвую сторону пути какъ разъ противъ станціоннаго зданія, принадлежитъ Южно-Русскому Днѣпровскому О-ву, заарендовавшему въ 1886 г. у помѣщицы г-жи М. Ростковской (насл. Шмакова) 1000 дес. земли для производства развѣдокъ и добычи руды, съ платою $^1/_2$ к. отъ пуда, при чемъ подъ рудничныя постройки и карьеръ не должно быть занято болѣе 75 дес. Въ 1897 г. О-во заблаговременно продолжило контрактъ на 36 лѣтъ, увеличивъ арендную плату до 1 к. съ пуда, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 25 т. р. Руда залегаетъ въ видѣ двухъ гнѣздъ, изъ коихъ одно простирается въ длину на 650 саж., при мощн. 16—50 саж., а другое, расположенное параллельно первому и отдѣленное отъ него стѣной кварцитовъ, имѣетъ значительно меньшіе размѣры. Паденіе пластовъ 45°; толщина наносовъ 1,5—5 с. Руда—желѣзный блескъ, съ содержаніемъ метал. желѣза 67% въ среднемъ. На висячемъ боку рудной залежи имѣется незначительный слой охристой руды и чрезвычайно богатые желѣзомъ (55°) кварциты. Разработка ведется двумя карьерами. Изъ нихъ первый, дл. 160 саж., шириною отъ 23 до 90 саж., при наибольшей глубинѣ 13 саж., служащій для разработки обоихъ гнѣздъ, оборудованъ двумя паровыми подъемниками въ 50 и 12 лош. силъ. Второй карьеръ, находящійся на продолженіи перваго и служащій для разработки только одного (бо́льшаго) гнѣзда, оборудованъ двумя конными подъемниками (въ настоящее время неразрабатывается). Кромѣ указанныхъ рудныхъ залежей въ 200 саж. отъ нихъ къ востоку у самаго берега р. Саксагани, среди тѣнистыхъ деревьевъ, расположена одна, еще мало развѣданная залежь, принадлежащая къ Саксаганскому пласту № 1. Хотя первый карьеръ рудника былъ заложенъ на этой залежи, но онъ въ настоящее время не разрабатывается. Общій запасъ руды, заключающійся въ предѣлахъ рудника, опредѣляется до 500 милл. пуд. Добывная способность—24 мил. п. въ годъ. Обладаніе, за сравнительно невысокую плату, Ростковскимъ и Шмаковскимъ рудниками съ ихъ колоссальными запасами высокопробной руды, залегающей при условіяхъ весьма благопріятныхъ для разработки, даетъ Южно-Русскому Днѣпровскому О-ву рѣшительное преимущество предъ всѣми его конкурентами, предоставляя возможность имѣть 65% руду по 3 коп. за пудъ, со включеніемъ всѣхъ расходовъ по добычѣ и арендѣ.—3) **Рудникъ Новороссійскаго О-ва.** Съ сѣверо-восточной стороны къ руднику Днѣпровскаго О-ва примыкаетъ расположенный въ разстояніи 1 вер. отъ станціи по лѣвую сторону пути одинъ изъ крупнѣйшихъ рудниковъ въ раіонѣ, принадлежащій Новороссійскому О-ву. Извѣстно, что Джонъ Юзъ, выплавлявшій сначала чугунъ изъ бѣдной донецкой руды, первый оцѣнилъ великое значеніе открытія А. И. Поля и озаботился пріобрѣтеніемъ рудниковъ въ криворожскомъ раіонѣ. Въ 1885 г. Новороссійское О-во сначала заарендовало на 4 года, а затѣмъ, по окончаніи аренды, купило за 275 т. р. у помѣщика А. Бѣлокрысенко 1180 д. земли, въ нѣдрахъ которой, согласно послѣднимъ изысканіямъ,

Казармы для рабочихъ при рудникѣ Новороссійскаго О-ва.

заключено до 250 мил. пуд. руды. Послѣдняя залегаетъ въ видѣ трехъ гнѣздъ, параллельныхъ между собою и относящихся къ тремъ руднымъ пластамъ: Саксаганскіе —№ 1 и 2, и такъ наз. „Глееватскій". Изъ нихъ № 1 разрабатывался прежде, но въ настоящее время не эксплоатируется, глееватскій—только развѣданъ, а № 2—разрабатывается въ настоящее время. Работы по добычѣ руды сданы съ подряда г. Перри, который также арендуетъ у О-ва для сельскохозяйственныхъ работъ всю земельную площадь, свободную отъ рудничныхъ сооруженій. Для добычи руды, прикрытой наносами 3—10 саж., разработанъ одинъ громадный карьеръ, длиною 600 с., шир. 60—80, при глубинѣ до 40 саж. Пластъ, мощн. $1^1/_5$—20 саж., имѣетъ паденіе на сѣверо-западъ подъ угломъ 60—80°. Карьеръ оборудованъ 9 подъемниками, изъ коихъ 7, мощн. отъ 10 до 40 силъ, принадлежащіе г. Перри, установлены на лежачемъ боку для добычи руды, а два, мощн. 40 силъ каждый, принадлежащіе О-ву, установлены на висячемъ боку для съемки кварцитовъ висячаго бока съ цѣлью подготовки выработки руды въ близкомъ будущемъ, не затрудняя добычу ея въ настоящее время. По добывной способности (30 мил. п. въ годъ) рудникъ занимаетъ первое мѣсто во всемъ криворожскомъ раіонѣ. Къ руднику имѣется подъѣздной путь дл. 3,75 вер. при 2 собственныхъ паровозахъ. Кромѣ того, для передвиженія вагонетокъ по узкоколейнымъ путямъ имѣется 2 „кукушки". При рудникѣ, среди недавно разведеннаго сада, устроена колонія для служащихъ и рабочихъ, въ ней 10 домовъ на 40 квартиръ, 19 казармъ на 900 челов., баня, больница на 14 кроватей, школа на 60 чел., въ которой дѣти служащихъ обучаются съ платой по 50 к. въ мѣс., и дѣти постороннихъ лицъ (съ другихъ рудниковъ и желѣзной дороги) съ платой по 1 р. въ мѣсяцъ. Главная контора рудниковъ Новороссійскаго О-ва нахо-

Школа при рудникѣ Новороссійскаго О-ва.

дится въ 2 вер. отъ ст. Вечерній Кутъ, по правую сторону пути у р. Саксагани.— 4) **Рудникъ Рахманово-Криворожскаго О-ва.** Въ разстояніи 3 вер. отъ ст. Вечерній-Кутъ желѣзная дорога, дѣлая крутой поворотъ къ востоку, пересѣкаетъ участокъ земли г. Цибульки, у котораго въ 1896 году торговый домъ Эмерикъ и К° заарендовалъ на 30 лѣтъ 315 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды съ платою 15 р. отъ десятины занятой поверхности и $^3/_4$ к. (а со включеніемъ $^1/_4$ к. куртажа посредникамъ—1 к.) отъ пуда добытой руды, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 7250 р. Свое право на этотъ рудникъ, а равно и на два другіе, торговый домъ уступилъ Рахманово-Криворожскому О-ву за 1.250.000 рублей. Руда залегаетъ въ видѣ трехъ гнѣздъ, изъ коихъ первое, расположенное по правую сторону ж. дор., заключаетъ въ себѣ руду довольно слабаго качества (53—55%); разработка его, начатая еще О-вомъ Эмерикъ и К°, прекращена. Второе гнѣздо, мощн. 15—20 саж., расположенное по лѣвую сторону пути въ $^1/_2$ вер. отъ перваго, прикрыто наносами до 10 саж. толщиною и заключаетъ въ себѣ руду съ содержаніемъ метал. желѣза 63—67%. Карьеръ, заложенный въ 1900 г., оборудованъ однимъ паровымъ подъемникомъ въ 35 силъ. Третье гнѣздо, мало развѣданное, расположено въ сѣверо-восточной части имѣнія г. Цибульки, рядомъ съ рудникомъ Брянскаго О-ва. Общій запасъ руды опредѣляется въ 120 милл. пуд. Добывная способность $2^1/_2$ мил. п. въ годъ. Добыча руды послѣ трехлѣтняго перерыва началась съ января 1902 г. изъ карьера на второмъ гнѣздѣ. Руда подвозится къ станціи на подводахъ.

Въ раіонѣ раз. Роковатая расположены по лѣвую сторону пути одинъ за другимъ три рудника; изъ нихъ средній принадлежитъ Верхнеднѣпровскому Металлургическому О-ву, а два крайніе—Брянскому О-ву, владѣющему тремя рудниками на Саксаганскомъ пласту, изъ коихъ два находятся при р. Роковатая.

1) **Рудникъ «Сухая Балка» Брянскаго О-ва.** Этотъ рудникъ расположенъ вслѣдъ за рудникомъ г. Цыбульки въ 3 вер. отъ ст. Роковатая, на землѣ кр. изъ отставныхъ солдатъ. Брянское О-во, развѣдавъ руду, заарендовало въ 1898 г., срокомъ на 24 года, всю усадебную и полевую землю крестьянъ деревни Сухенька, въ количествѣ 654 десятинъ, на слѣдующихъ условіяхъ: 1) Брянское общество на свой счетъ покупаетъ у сосѣдняго помѣщика земельный участокъ въ 1532 д., который и передаетъ въ полную собственность крестьянамъ; 2) за свой счетъ переселяетъ крестьянъ (24 двора) на новое мѣсто, строитъ тамъ для нихъ новыя хаты и всѣ необходимыя службы, на что расходуется 2500 руб. на каждый дворъ; 3) О-во имѣетъ право заложить рудникъ на любомъ мѣстѣ заарендованнаго участка, но вся земля, свободная отъ выработокъ и рудничныхъ построекъ, предоставляется крестьянамъ въ пользованіе. Всѣ расходы по пріобрѣтенію права эксплоатаціи выразились въ единовременно затраченной суммѣ 300,000 рублей. Принимая во вниманіе, что въ нѣдрахъ заарендованнаго участка заключается болѣе 150 мил. пудовъ руды высокаго достоинства (62%) слѣдуетъ признать условія аренды весьма выгодными для Брянскаго О-ва. Рудныя залежи, прикрытыя наносами, толщ. 5—11 саж., расположены въ видѣ 5 пластовыхъ гнѣздъ неправильной формы, мощ. до 22 саж.; четыре гнѣзда слѣдуютъ непосредственно одно за другимъ, начиная отъ

рудника г. Цыбульки, а пятое находится отъ прочихъ на значительномъ разстояніи, примыкая къ руднику Верхнеднѣпровскаго общества. Такого рода залеганіе руды, вызывающее необходимость устройства 5 карьеровъ на протяженіи 3 верстъ, опредѣляетъ собою выборъ наиболѣе подходящей въ данномъ случаѣ энергіи, электрической. Поэтому приступлено было къ устройству центральной станціи, которая давала бы энергію для всѣхъ подъемниковъ, насосовъ, освѣщенія и пр.; пріобрѣтено для этой цѣли 2 паровыхъ машины по 75 лош. силъ, съ генераторомъ постояннаго тока при каждой. Для подъема руды предположено пользоваться 5 машинами, изъ коихъ 2 по 35 лошадиныхъ силъ и 3 по 15 л. с., а также для откачиванія воды—3 центробѣжными насосами. Добывную способность предположено довести до 15 мил. въ годъ. Въ настоящее время всѣ работы какъ по обрудованію рудника, такъ и по добычѣ руды, пріостановлены (съ 1901 г.). Изъ 5-ти намѣченныхъ къ эксплоатаціи карьеровъ разрабатывался (въ теченіе 1 года) только одинъ, два другихъ были подготовлены къ добычѣ, четвертый вскрытъ на половину, а пятый только лишь развѣданъ. Къ руднику устроенъ отъ раз. Роковатая подъѣздной путь, дл. 3 вер. 400 с., которымъ предполагаетъ пользоваться также сосѣдній рудникъ (г. Цибульки). При рудникѣ колонія для служащихъ и рабочихъ: 2 жилыхъ дома, три казармы, паровая кухня, кладовыя для припасовъ рабочихъ артелей, баня и пріемный покой.—2) **Рудникъ Верхнеднѣпровскаго общества.** Вслѣдъ за описаннымъ рудникомъ, какъ разъ противъ станціоннаго зданія, въ 300 саж. отъ полотна, на казенной землѣ, заарендованной, въ 1896 году срокомъ на 90 лѣтъ, въ количествѣ сначала 71, а затѣмъ еще 75 дес., расположенъ рудникъ Верхнеднѣпровскаго общества, владѣющаго металлургическимъ и труболитейнымъ заводомъ близъ станціи Верхнеднѣпровска. Пріобрѣтеніе правъ на развѣдки и добычу руды на означенномъ участкѣ обошлось о-ву въ 340 т. руб., изъ коихъ 190 т. руб. уплачено посредникамъ. Развѣдками, повидимому, весьма поверхностными, были обнаружены на означенномъ участкѣ три параллельныя пластовыя залежи, которыя сначала рѣшено было разрабатывать открытыми разносами. Вскрыша карьера на одной изъ нихъ начата была въ 1897 году, но вслѣдствіе того, что карьеръ былъ ошибочно заложенъ на 32 с. въ сторонѣ отъ выхода на поверхность залежи, имѣющей уголъ паденія 84°, до руды не добрались, несмотря на то, что было пройдено $13^1/_2$ с., тогда какъ толщина слоя наносовъ опредѣлена была развѣдками лишь въ 9 саж. Этотъ карьеръ, стоившій о-ву свыше 100 т. р., ничего не далъ, кромѣ кварцитовъ, выплавка которыхъ, производившаяся въ теченіе полугода на Верхнеднѣпровскомъ заводѣ, дала лишь отрицательные результаты. Затѣмъ для разработки подземнымъ способомъ какъ той же залежи, такъ и другой, сосѣдней, было устроено 5 оборудованныхъ конными подъемниками шахтъ, глуб. 23—30 саж., давшихъ $6^1/_2$ мил. п. руды довольно низкаго качества (52% метал. въ среднемъ). Третья залежь не разрабатывалась. Въ настоящее время всѣ работы на рудникѣ прекращены.—3) **Александровскій рудникъ Брянскаго общества.** Этотъ рудникъ расположенъ въ разстояніи 1 в. отъ станціи, на землѣ П. Г. Харченка, у котораго Брянское О-во въ 1886 г. заарендовало срокомъ на 36 лѣтъ 672 дес. земли для производства развѣдокъ и добычи руды, съ платой по $^1/_2$ коп. отъ п., съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 5 т. руб. Руда залегаетъ въ толщѣ кварцитоваго пласта въ видѣ 3 гнѣздъ, мощн. до 18 саж., прикрытыхъ наносами 2—6 с. Общій запасъ руды опредѣленъ въ 60 мил. пуд. Одно изъ гнѣздъ только развѣдано

а два другія разработаны на глубину до 23 саж., при чемъ, въ настоящее время, ру добывается только изъ одного карьера, площ. 6500 кв. саж , оборудованнаго одним паровымъ подъемникомъ въ 40 лошадиныхъ силъ; добывная способность рудника 6 м. п. Къ руднику имѣется подъѣздной путь дл. 1 вер. Рудничныя постройки и жи лые дома освѣщаются электричествомъ. Колонія заключаетъ въ себѣ: 3 казармы н 142 человѣка, 5 домовъ на 18 семействъ, баню, церковь, больницу на 20 коекъ, кото рой пользуются и сосѣдніе рудники; при ней постоянные врачъ, акушерка и фельдшеръ. При этомъ руднике главная контора всѣхъ рудниковъ, принадлежащихъ Брянскому Обществу.

Ст. Колачевское, IV кл., Весело-Терновской вол., Верхнеднѣпровскаго у., отстоитъ на $20_{,60}$ в. отъ ст. Долгинцево, лежитъ на высотѣ $52_{,50}$ саж, надъ ур. м. По лѣвую сторону пути, возлѣ самой станціи, расположена усадьба рудовладѣльца С. Н. Колачевскаго и постройки, принадлежащія руднику. При рудникѣ около 250 дес. земли, на которой ведется полевое хозяйство; кромѣ того, въ имѣніи ведется въ небольшихъ размѣрахъ скотоводство (рогатый скотъ Ольденбургской породы) и существуетъ молочная ферма. По правую сторону пути, на

Усадьба г. Колачевскаго.

разстояніи 2—3 в., имѣніе Пужмерки, принадлежавшее г-жѣ А. Е. Харченко; въ имѣніи до 1500 дес. земли, ведется большое полевое хозяйство, имѣется конный заводъ рысистой породы. Къ имѣнію г-жи

Харченко примыкаетъ съ сѣвера село Веселые Терны, по имени котораго названъ близь лежащій разъѣздъ и южная часть котораго называется Ново-Павловкой, а сѣверная сохранила прежнее названіе. Въ обоихъ селахъ 528 двор. съ населеніемъ въ 2600 чел.; земское училище, при которомъ ведутся практическія занятія по садоводству, три паровыхъ мельницы, изъ которыхъ одна вальцевая, почтово-телеграфное отдѣленіе, аптека, лавки мануфактурныя и бакалейныя и два лѣсныхъ склада. Это селеніе, единственное значительное между Кривымъ Рогомъ и Анновкой, возникло, какъ и прочія крупнѣйшія поселенія этой мѣстности, изъ запорожскаго зимовника. Начало этому зимовнику положилъ около 1760 г. отставной войсковой старшина Григорій Шрамъ, перевезшій сюда изъ Кіева свою семью и пригласившій на жительство многихъ своихъ родныхъ и знакомыхъ, образовавшихъ здѣсь цѣлый поселокъ, получившій названіе Григорьевскихъ Терновъ. Послѣ уничтоженія Запорожской Сѣчи въ 1775 г. имѣнія Шрама были конфискованы и пожалованы штабъ-лекарю И. Д. Зоммеру, коимъ и переименованы въ Веселые Терны. Въ 1785 г. здѣсь числилось 359 душъ, а въ 1788 г. выстроена церковь, въ скоромъ времени сгорѣвшая и замѣненная новой каменной, круглой формы, выстроенной въ 1792 г. и существующей до сего времени. Отъ Зоммера имѣніе перешло въ собственность Мих. Шляхтину, который въ 1821 г. раздѣлилъ его между двумя своими сыновьями, послѣ чего части селенія, сѣверная и южная, получили разныя названія. Наконецъ, въ 1867—1872 г. все имѣніе было продано съ публичныхъ торговъ: часть (8000 дес. при с. Ново-Павловка) нынѣшнему владѣльцу И. Н. Харину и другая часть (4000 дес.) нѣмцамъ-колонистамъ. Въ имѣніи г. Харина самимъ владѣльцемъ ведется обширное и разнообразное хозяйство. Подъ пахотью около 3000 дес. земли; система полевого хозяйства залежная; воздѣлывается рожь, пшеница, ячмень, овесъ, просо, масличныя растенія, ленъ и могаръ. Обширное коневодство: рысистая порода и першероны. Скотоводство: рогатый скотъ сѣрой украинской породы и овцы-мериносы (до 11.000 головъ). Рыбоводство, для котораго имѣется 7 прудовъ. При имѣніи паркъ на 46 дес., фруктовый садъ съ питомникомъ на 22 дес., мастерская земледѣльческихъ орудій, паровая и водяная мельницы, 2 кирпичныхъ завода и каменоломня дикаго камня. Разъѣздъ **Терны** находится на разстояніи $7,_{00}$ в. отъ ст. Колачевское и лежитъ на высотѣ $58,_{60}$ саж. надъ ур. м. Отъ разъѣзда путь идетъ

все время подъемомъ и, пройдя около 8 в., достигаетъ ст. Анновки, отстоящей отъ ст. Долгинцево на 44 в.

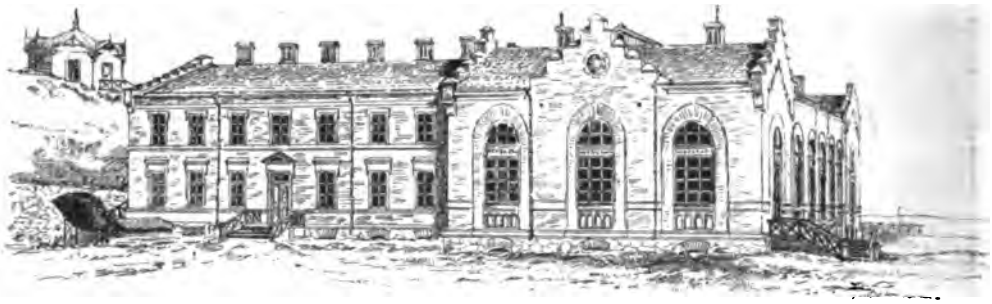
Ст. Колачевское служитъ погрузнымъ пунктомъ для 3 рудниковъ, расположенныхъ по лѣвую сторону пути одинъ за другимъ въ такомъ порядкѣ:

1) **Рудникъ Никополь-Маріупольскаго общества**. Этотъ рудникъ расположенъ въ $1^1/_2$ в. къ югу отъ станціи Колачевское, на землѣ помѣщика Петра Харченка, у котораго О-во въ 1896 г. заарендовало 25 дес. срокомъ на 10 лѣтъ, съ платою по 3 коп. отъ пуда руды при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 60 т. руб. Запасъ руды опредѣляется всего въ 15 мил. пуд. Вскрытіе карьера произведено было въ 1897 году. Добыча руды, начавшаяся лишь 3 года спустя, не производилась съ начала 1901 г. до мая 1902 г., когда снова было приступлено къ работамъ. Разрабатывается карьеръ площ. 1400 кв. саж., изъ коихъ наносы составляютъ отъ 6 до 11 саж. Карьеръ обрудованъ 1 паровымъ подъемникомъ на 14 лош. силъ. Добытая руда перегружается въ вагончики, вмѣстимостью 130 пудовъ, и узкоколейнымъ путемъ, дл. 685 саж., посредствомъ конной тяги доставляется на станцію, Добывная способность рудника 3 мил. п. въ годъ. Руда (съ содержаніемъ метал. жел. 64%) отправляется на заводъ О-ва близь ст. Сартана. Работы сданы съ подряда по цѣнѣ 3 коп. съ пуда съ нагрузкой въ вагоны.
2) **Рудникъ С. Н. Колачевскаго.** Второй рудникъ, расположенный у самой станціи и принадлежащій доктору медицины Сергѣю Николаевичу Колачевскому, относится по качеству руды, производительности и оборудованію къ наиболѣе замѣчательнымъ руднымъ предпріятіямъ во всемъ раіонѣ. Въ 1891 г. г. Колачевскій, руководствуясь характеромъ простиранія Саксаганскаго пласта, насколько это тогда было извѣстно, предпринялъ на свой рискъ изысканія, увѣнчавшіяся открытіемъ колоссальной рудной залежи, мощ. до 40 саж. Химическій анализъ показалъ, что руда заключаетъ въ себѣ до 70% и даже 71% метал. желѣза. Г. Колачевскій заарендовалъ на мѣстѣ залеганія руды 254 дес. земли, принадлежащей вдовѣ маіора г. Зайцевой, съ уплатой 6500 р. ежегодно. Принимая во вниманіе громадный запасъ руды (свыше 400 мил. п.), ея отличныя качества, удобныя условія для разработки—указанная арендная плата въ настоящее время можетъ быть признана ничтожной. Къ добычѣ руды по окончаніи подготовительныхъ работъ было приступлено осенью 93 г.: въ теченіе послѣдующихъ пяти лѣтъ рудникъ удесятерилъ свою производительность и довелъ ее въ въ 1899 г. до 23,656,480 пуд. Наступившій вслѣдъ затѣмъ кризисъ сократилъ добычу руды на $^2/_3$ и въ 1901 г. добыто лишь 7,889,280 пуд. Руда отправляется на южные и польскіе заводы, при чемъ идетъ подъ тремя нумерами: № 1—метал. желѣза—68,5%; марганца—0,06%; кремнезема—1,35%, фосфора—0,02%, сѣры 0,05%; № 3—метал. желѣза—64%, марганца—0,02%, кремнезема—5,8%, сѣры 0,04%, фосфора—слѣды; № 4—смѣсь руды съ кварцитами, содержаніе метал. желѣза 49—53%. Руда № 3 (кусковая), получавшаяся путемъ сортировки, въ настоящее время не производится. Какъ на особенности руды Колачевскаго слѣдуетъ указать на ея сыпучесть. Это качество, весьма облегчающее разработку, неблагопріятно при ходѣ доменной печи и требуетъ смѣшиванія съ рудой болѣе компактной.

Рудникъ С. И. Колачевскаго.

Залежи руды на рудникѣ г. Колачевскаго образуютъ 4 гнѣзда неправильной формы, изъ коихъ два слѣдуютъ другъ за другомъ, третье расположено параллельно первымъ двумъ у самаго полотна ж. д., а четвертое находится по другую сторону пути въ разстояніи около $1^1/_2$ в. отъ полотна. Разрабатывается только первое гнѣздо, второе, на половину принадлежащее сосѣднему руднику „Пужмерки", лишь вскрыто, третье развѣдывается, а четвертое уже развѣдано. На первомъ гнѣздѣ (мощ. до 42 саж.) заложенъ карьеръ, площ. 9170 кв. саж., глубиною до 21 саж., при толщинѣ наносовъ 4—8 саж. Для подъема руды служатъ три машины въ 20, 40 и 60 лошадиныхъ силъ, новѣйшей конструкціи. Кромѣ того, для вспомогательныхъ работъ имѣется передвижной подъемникъ локомобильнаго типа, мощн. въ 7 лошадин. силъ. Добывная способность рудника 24 мил. п. въ годъ. Для выгрузки поднятой на поверхность руды служитъ цѣлая система эстакадъ, общ. дл. 300 саж. въ три пути, изъ коихъ по среднему передвигаются порожнія вагонетки, а по крайнимъ двумъ—съ рудою. Къ эстакадамъ подходятъ рудничные ширококолейные пути, общ. дл. 4 версты, обслуживаемые 2 собственными „кукушками". При рудникѣ имѣются ремонтныя мастерскія съ 8 станками и 4 горнами. Центральная электрическая станція съ двигателемъ въ 40 силъ доставляетъ энергію для освѣщенія различныхъ построекъ, эстакадъ, жилыхъ домовъ, а также для приведенія въ дѣйствіе станковъ и центробѣжнаго насоса. При рудникѣ имѣется большая, прекрасно устроенная, колонія. Для служащихъ имѣется 6 отдѣльныхъ корпусовъ, а для семейныхъ рабочихъ (мастеровыхъ) 12 доми-

ковъ по 2 квартиры въ каждомъ, изъ двухъ комнатъ и кухни. Для рабочихъ—6 казармъ на 500 чел. Въ отдѣльномъ зданіи помѣщается общая кухня, въ которой имѣются громадные котлы для приготовленія пищи и кубъ для чая. Рудникъ Колачевскаго единственный во всемъ раіонѣ, гдѣ рабочіе получаютъ продовольствіе отъ предпринимателя. Впрочемъ, имъ предоставляется право отказаться отъ такого довольствія, и тогда имъ выдается добавочныхъ 5 р. въ мѣсяцъ. Общая столовая,—громадное зданіе



Столовая при рудникѣ г. Колачевскаго.

въ два свѣта, освѣщаемое электричествомъ,—приспособлено также для театра на 1000 чел. зрителей; въ немъ имѣются: сцена, кулисы, уборныя и т. п. По праздничнымъ днямъ здѣсь ведутся чтенія съ туманными картинами, а иногда даются представленія заѣзжими артистами. Въ подвальномъ этажѣ столовой помѣщается пекарня, въ которой установлена печь, выпекающая единовременно до 60 пуд. хлѣба. Какъ для служащихъ, такъ и для рабочихъ баня съ ваннами и душами. Школа на 50 человѣкъ съ 3-хъ лѣтнимъ курсомъ, при ней народная библіотека; обученіе безплатно; ежегодный расходъ на школу 1800 р. Больница на 10 коекъ; врачъ пріѣзжаетъ ежедневно съ Александровскаго рудника.—3) **Рудникъ „Пужмерки" Брянскаго О-ва.** Непосредственно примыкая съ сѣверо-восточной стороны къ руднику Колачевскаго, въ $1^1/_2$ вер. отъ станціи, на землѣ Анас. Евс. Харченко, расположенъ рудникъ Брянскаго общества, носящій названіе „Пужмерки". О-во заарендовало въ 1896 г., срокомъ на 12 лѣтъ, уч. земли въ 700 дес. для развѣдокъ и добычи руды, съ платою $1^1/_2$ к. отъ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 30 т. р. Руда—красный желѣзнякъ съ желѣзнымъ блескомъ (64% метал. жел. въ среднемъ), залегаетъ въ видѣ двухъ гнѣздъ, одно на продолженіи другого, мощ. 15—21 саж., прикрытыхъ толщей наносовъ 3—7 саж. Общій запасъ руды 60 мил. пуд. Первое гнѣздо, принадлежащее, какъ указано выше, на половину руднику г. Колачевскаго, только вскрывается; второе же, находящееся всецѣло въ предѣлахъ описываемаго рудника, разрабатывается карьеромъ, пл. 4765 кв. саж., при глубинѣ до 17 саж., обрудованнымъ однимъ паровымъ подъемникомъ въ 25 лош. силъ и 2 конными „барабанами" для выборки кварцитовъ; кромѣ того, было приступлено къ установкѣ новаго подъемника въ 35 лош. силъ. Добывная способность рудника—8 мил. пуд. въ годъ. Рудникъ соединенъ со станціей подъѣзднымъ путемъ, длиною до 2 верстъ. Колонія для служащихъ и рабочихъ заключаетъ

Рудникъ „Пужмерви".

въ себѣ: 3 дома на 12 квартиръ, 5 казармъ на 100 чел., общую столовую съ кухней, баню, пріемный покой и проч.

Въ раіонѣ разъѣзда Терны, по правую сторону пути расположены слѣдующіе 4 рудника:

1) **Рудникъ Общества Островецкихъ металлургическихъ заводовъ** – находится вблизи полотна ж. д., въ 2 в. отъ станціи, на землѣ кр. деревни Новопавловки, у которыхъ однимъ капиталистомъ было заарендовано въ 1897 г., срокомъ на 24 года, 1260 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платою 1 к. съ пуда, при гарантіи ежегодной уплаты не менѣе 2000 р. Права аренды были уступлены за 50,000 р. Обществу Островецкихъ металлургическихъ заводовъ, которое начало разработку руды сперва небольшимъ карьеромъ, пл. 0,78 дес., оборудованнымъ паровымъ подъемникомъ въ 12 лош. силъ, а затѣмъ заложило 3 шахты, гл. 16—23 саж., оборудованныхъ тремя конными „барабанами". Рудникъ въ настоящее время бездѣйствуетъ. Всего было добыто 4 мил. п. руды, которая оказалась невысокаго качества. Поэтому О-во предприняло новыя развѣдки и обнаружило близь самой станціи гнѣздо руды, дл. 65 саж., при мощн. до 5 саж. Разработка этихъ залежей еще не началась. Общій запасъ руды исчисленъ въ 45 мил. п.—2) **Рудникъ Русско-Бельгійскаго О-ва** расположенъ въ $1^1/_2$ вер. отъ станціи на землѣ г. Харина, у котораго Русско-Бельгійское О-во заарендовало съ 1899 г. срокомъ на 25 лѣтъ, 1000 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платою 3 к. съ пуда добытой руды при содержаніи послѣдней не менѣе 60% метал. жел., и $2^1/_2$ к.

при меньшемъ содержаніи желѣза, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 90 т. р. Въ послѣднее время договорныя условія нѣсколько измѣнены. Кромѣ того, за каждую десятину попорченной выработками и отвалами поверхности, г. Харинъ получаетъ единовременно 500 рублей, а за десятину неспорченной поверхности, занятой рудничными сооруженіями,—250 руб., тоже единовременно. Сверхъ того г. Харину принадлежитъ монопольное право доставки руды на станцію, въ разстояніи 1 вер., за плату ½ коп. съ пуда. Руда—желѣзный блескъ и красный желѣзнякъ, залегаетъ въ видѣ 4 гнѣздъ, мощ. отъ 3 до 70 саж., прикрытыхъ наносами, толщ. 1—8 саж. и заключающихъ въ себѣ запасъ руды до 200 мил. пудовъ. Разработка гнѣздъ ведется карьерами, при чемъ два малыхъ гнѣзда и одно большое уже разрабатываются, а четвертое—огромныхъ размѣровъ—только вскрывается. При двухъ карьерахъ установлены паровые подъемники локомобильнаго типа въ 12 и 15 силъ, а при третьемъ —конный „барабанъ". Добывная способность рудника 7 мил. п. въ годъ: производятся работы къ ея увеличенію. Работа ведется энергично, что находится въ связи съ усиленной дѣятельностью Петровскихъ заводовъ при ст. Волынцево, принадлежащихъ тому же обществу. При рудникѣ колонія: 5 казармъ на 200 чел., 12 домовъ на 24 квартиры, баня, пріемный покой. Имѣется народная библіотека для рабочихъ; по праздничнымъ днямъ ведутся чтенія съ туманными картинами, даются любительскіе спектакли съ участіемъ рабочихъ и пр.—3) **Рудникъ Генеральнаго Общества**. Непосредственно за описаннымъ на землѣ крестьянъ м. Веселые Терны, въ 3 вер. отъ станціи расположенъ рудникъ Генеральнаго Общества, о дѣятельности котораго будетъ сказано при описаніи принадлежащаго ему Макѣевскаго доменнаго завода въ донецкомъ раіонѣ. Общество заарендовало 1010 дес. крестьянской земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платою по 2 к. отъ пуда руды, содержащей не менѣе 53% метал. желѣза, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 20 т. руб. Въ случаѣ нарушенія контракта О-вомъ или полной выработки залежей, крестьяне получаютъ единовременно 20 т. руб. Кромѣ того, крестьянамъ предоставляется монопольное право доставки руды на станцію въ разстояніи 3 вер., съ платой по 1 к. съ пуда. Руда, залегающая подъ наносами 4—9 саж. въ видѣ одного гнѣзда, длиною около 60 саж., при мощн. въ 10 саж., содержитъ мет. жел. въ среднемъ не выше 55%. Общій запасъ руды—10 мил. пудовъ. Въ настоящее время рудникъ бездѣйствуетъ.—4) **Рудникъ Н. Михайлова**. Далѣе расположенъ открытый въ 1899 г. рудникъ штейгера Н. И. Михайлова на собственной землѣ, площ. 3¾ дес., изъ коихъ разработано карьеромъ 1800 к. саж., на глубину до 9 саж. Залежь, мощн. до 12 саж., прикрыта наносами въ 1—4 саж., заключаетъ въ себѣ 10 мил. пуд. руды. Для подъема руды—1 конный барабанъ.

Къ сѣверу отъ описанныхъ рудниковъ, лежитъ земля кн. Кочубея, въ южной части которой Генеральное Общество предприняло развѣдки на руду. Развѣдки обнаружили залежи руды болѣе бѣдной, нежели на землѣ г. Харина.

Далѣе, въ направленіи руднаго пласта, изысканія, произведенныя разными предпринимателями, не дали пока благопріятныхъ результатовъ. Поэтому, рудники при раз. Терны являются послѣдними, дѣйствующими на Саксаганскомъ пласту.

Нагрузка руды на платформу.

Козацкій походъ.

VI. Саксаганская вѣтвь: Анновка—Пятихатки.

Этотъ участокъ Саксаганской вѣтви рѣзко отличается отъ предыдущаго участка Карпаватка—Анновка; поднимаясь все выше и выше надъ уровнемъ моря, путь достигаетъ около раз. Терны высоты 70 саж., выходитъ изъ предѣловъ Саксаганской котловины и, направляясь по водораздѣлу рѣкъ Демуриной (притокъ р. Саксагани) съ востока и Желтой на западѣ, вступаетъ въ открытую степь. Вмѣсто разнообразныхъ и живописныхъ панорамъ Саксаганской долины здѣсь глазъ путешественника ничего не встрѣчаетъ кромѣ рѣдкихъ хуторовъ недавняго происхожденія и высокихъ степныхъ кургановъ, памятниковъ далекаго прошлаго.

Эти-то широкораскинувшіяся поля, надъ которыми теперь вѣетъ такимъ невозмутимымъ покоемъ и тишиной, послужили нѣкогда ареной для великой исторической трагедіи, борьбы Богдана Хмѣль-

ницкаго съ Польшей за независимость, первое дѣйствіе и первый тріумфъ, которой произошли здѣсь, „на Желтой Водѣ, въ полѣ, посередь дороги запорожской“ *).

При Желтыхъ Водахъ Богданомъ Хмѣльницкимъ, выступившимъ съ горстью запорожцевъ на борьбу съ гордой и могущественной Рѣчью Посполитой и призывавшимъ подъ свои знамена, обѣщавшія миръ христіанству**), угнетенный народъ, былъ нанесенъ первый страшный ударъ противнику. Какъ извѣстно, вслѣдъ за этимъ ударомъ, ровно черезъ недѣлю, подъ Корсунемъ былъ нанесенъ второй еще болѣе сокрушительный ударъ, бросившій, по выраженію польскаго писателя, Рѣчь Посполитую, безоружную и беззащитную, къ ногамъ козака. Несомнѣнно, этими двумя ударами далеко не былъ еще рѣшенъ вѣковой споръ двухъ народовъ, но они показывали, какая серьезная борьба начинается и съ какимъ сильнымъ противникомъ приходится полякамъ имѣть дѣло.

Замѣчательно, что Желтоводская побѣда, уничтожившая весь авангардъ польской арміи до послѣдняго человѣка, едва ли обошлась Богдану Хмѣльницкому болѣе, чѣмъ въ нѣсколько десятковъ человѣкъ, выбывшихъ изъ строя. По всей справедливости можно сказать, что битва эта была выиграна не силою, а умомъ, умомъ сильнымъ, но хитрымъ и жестокимъ, глубоко изучившимъ въ современной политической школѣ науку измѣны и предательства.

Рѣка Желтая, которая на картѣ Боплана названа Злота-Вода и которую несомнѣнно нужно разумѣть подъ историческимъ названіемъ Желтыхъ Водъ, рѣзко отличается отъ рѣки Ингульца, въ которую она впадаетъ сѣвернѣе р. Сагсагани, и отъ этой послѣдней. Въ то время, какъ эти двѣ рѣки текутъ по кремнистому ложу, среди твердыхъ, мѣстами заросшихъ лѣсомъ береговъ, р. Желтая течетъ по глинистому ложу (откуда и ея названіе) и изобилуетъ топкими мѣстами и непроходимыми зарослями очерета. Въ верхнемъ своемъ теченіи р. Желтая (при селеніи Желтомъ) раздвояется, при чемъ образуемый развѣтвленіями высокій мысъ, подобный носу гигантскаго корабля, врѣзавшемуся въ материкъ, представляетъ собою возвышенность, господ-

*) Изъ письма Б. Хмѣльницкаго къ царю Алексѣю Михайловичу, отъ 8 іюня 1864 года,

**) На знамени Б. Хмѣльницкаго были написаны слова: „Покой христіанству!“

ствующую надъ окрестностями. Въ настоящее время эта возвышенность занята вѣтряными мельницами, принадлежащими жителямъ расположеннаго внизу по обоимъ берегамъ рѣки селенія, а въ былое время была покрыта дремучимъ лѣсомъ, составлявшимъ продолженіе знаменитаго въ исторіи гайдамацкихъ движеній Чернаго лѣса. Здѣсь остановился обозомъ козацкій вождь, по словамъ лѣтописца, „многими ума своего очами, какъ хитрый ловецъ, во всѣ стороны глядя и имѣя стражу на милю и далѣе впереди отряда". Союзникъ его, мурза Перекопскій Тугай-бей съ ордою, стоялъ нѣсколько южнѣе по р. Желтой, за болотомъ, какъ голодный волкъ, ожидающій добычи.

На встрѣчу Богдану Хмѣльницкому шелъ героическій юноша 26-ти лѣтній Стефанъ Потоцкій, совершавшій свой первый и послѣдній походъ, сынъ короннаго гетмана Николая Потоцкаго, находившагося въ это время съ главными польскими силами еще въ глубинѣ Украйны. Часть отряда Стефана Потоцкаго, состоявшая исключительно изъ реестровыхъ козаковъ подъ начальствомъ преданныхъ Польшѣ Ильяша Карапмовича, давняго недруга запорожцевъ, и Барабаша, соперника Хмѣльницкаго, шла на байдакахъ Днѣпромъ, другая часть съ самимъ Потоцкимъ и даннымъ ему въ подмогу опытнымъ воиномъ, Стефаномъ Чарнецкимъ, шла степью. Эта послѣдняя часть польской арміи пришла къ берегамъ р. Желтой 3 мая 1648 г. и послѣ полудня переправилась черезъ рѣку; послѣ переправы замѣченъ былъ козацкій лагерь, и польское войско, поспѣшно окопавшись, стало лагеремъ на томъ же берегу рѣки, противъ козацкаго лагеря.

Остановивъ здѣсь сухопутный польскій отрядъ и такимъ образомъ разрѣшивъ, сообразно своему желанію, первую часть сложной стратегической задачи, Хмѣльницкій провелъ нѣсколько дней въ видимомъ бездѣйствіи, которое объясняется тѣмъ, что онъ перенесъ на время главную арену дѣйствій съ Желтыхъ Водъ на берегъ Днѣпра. Здѣсь задача состояла въ томъ, чтобы встрѣтить плывшихъ по рѣкѣ реестровыхъ козаковъ, сплошь украинцевъ, и, возбудивъ въ нихъ патріотическія чувства, склонить ихъ перейти на сторону возстанія. Эта задача была исполнена блистательно, благодаря самоотверженной дѣятельности агентовъ Хмѣльницкаго и пламенному краснорѣчію самого вождя. Въ ночь съ 3 на 4 козаки, плывшіе по Днѣпру, были встрѣчены козаками Хмѣльницкаго; утромъ они обмѣнялись съ Хмѣльницкимъ взаимной присягой,

убили Барабаша, Караимовича и всѣхъ преданныхъ Польшѣ лицъ и къ вечеру на быстрыхъ, какъ вѣтеръ, татарскихъ коняхъ, данныхъ Тугай-беемъ, были доставлены въ числѣ болѣе 4.000 человѣкъ въ лагерь Хмѣльницкаго у Желтыхъ Водъ.

Этимъ первоначальное численное равновѣсіе польскихъ и козацкихъ войскъ, исчислявшихся приблизительно по 8.000 чел. на каждой сторонѣ, было сразу нарушено въ пользу козаковъ. Поляки, убѣдившись въ измѣнѣ реестровыхъ козаковъ, перенесли лагерь назадъ за Желтыя Воды, возлѣ Острой могилы, гдѣ и понынѣ остались слѣды польскихъ укрѣпленій, сбили возы въ четыреугольникъ, вывели впереди валъ кругомъ на версту и поставили пушки, приготовляясь къ ожесточенной борьбѣ. Положеніе ихъ уже было въ это время почти безнадежное, такъ какъ впереди ихъ стояло сильное козацкое войско, а въ тылу орда Тугай-бея, подкравшаяся къ нему ночью незамѣченною.

Всего этого было мало Хмѣльницкому, агенты котораго подготовляли въ польскомъ лагерѣ новую измѣну, возбуждая патріотическія чувства среди драгунъ, навербованныхъ изъ природныхъ украинцевъ.

5 мая произошла первая и, строго говоря, единственная стычка двухъ враждебныхъ войскъ. Эта стычка была остановлена почти въ самомъ началѣ неожиданнымъ появленіемъ въ тылу татаръ и переходомъ драгунъ на сторону Хмѣльницкаго. Поляки, несмотря на отчаянную храбрость, вынуждены были возвратиться въ лагерь и замкнуться въ немъ. Положеніе ихъ было до очевидности безнадежнымъ, и, по предложенію Хмѣльницкаго, они послали къ нему въ лагерь для переговоровъ Стефана Чарнецкаго. Требованія Хмѣльницкаго были чрезвычайно умѣренными: онъ требовалъ у поляковъ ихъ пушки и соглашался отпустить ихъ спокойно домой. Эти условія были приняты, скрѣплены клятвой, пушки были доставлены въ козацкій лагерь, и поляки поспѣшно покинули лагерь и двинулись въ путь. Это было 8 мая, въ понедѣльникъ, утромъ.

Поляки шли лѣвымъ, восточнымъ берегомъ р. Желтой, направляясь къ сѣверу; по всей вѣроятности, ими избранъ былъ этотъ путь вмѣсто того, которымъ они пришли сюда, изъ опасенія татарской орды, находившейся въ тылу лагеря и преграждавшей имъ путь по правому берегу рѣки. Слѣдомъ за поляками, какъ бы провожая ихъ, шли

козаки, не причиняя имъ никакого зла. Такъ дошли оба войска до того сравнительно узкаго прохода, который образуется балкой Желтой и вершиной громадной балки Княжіе Байраки; этотъ проходъ представляетъ собою какъ бы широкія ворота, открытыя изъ запорожскихъ степей къ Днѣпру и на Украйну. Здѣсь „хитрый ловецъ", какъ называетъ Хмѣльницкаго лѣтописецъ, задумалъ нанести несчастному Стефану Потоцкому послѣдній ударъ, спустивъ на него дикую и голодную татарскую орду.

Было около полудня, когда польское войско приблизилось къ Княжимъ Байракамъ. Вдругъ вдали показалась пыль; это навстрѣчу полякамъ мчалась орда Тугай-бея. Увидѣвъ татаръ, поляки повернули направо, вдоль балки Княжіе Байраки; татары устремились за ними, осыпая ихъ стрѣлами; Тугай-бей отнялъ у козаковъ пушки и направилъ ихъ на поляковъ; поляки сдѣлали попытку устроить четыреугольникъ и окопаться валомъ, но татары ударили на нихъ разомъ съ четырехъ сторонъ, перевернули четыреугольникъ и сошлись въ срединѣ обоза съ противоположныхъ сторонъ; избіеніе происходило вдоль всей балки, на протяженіи пятнадцати верстъ, и закончилось у ея устья, близь с. Байдаковки, гдѣ и въ настоящее время еще находятъ обломки оружія, стрѣлы и ядра. Стефанъ Потоцкій, смертельно раненый, былъ взятъ въ плѣнъ и на другой день скончался среди степи.

Запорожскій пушкарь.

Балка Княжіе Байраки, ставшая могилою для польскаго войска, получила свое названіе, по преданію, отъ князя Вишневецкаго, нѣкогда здѣсь жившаго. Балка была покрыта непроходимымъ лѣсомъ, сохранившимся въ настоящее время только у вершины. Начинаясь почти у истоковъ р. Желтой, балка впадаетъ въ рѣку Мокрый Омельникъ, притокъ р. Днѣпра, и отстоитъ въ 15 верстахъ къ сѣверу отъ ст. Пятихатки.

Ст. Анновка, IV класса, на 44 вер. отъ ст. Долгинцево и на высотѣ 68,38 саж. надъ ур. моря, находится въ Анновской волости Верхнеднѣпровскаго у., Екатер. г. Станція расположена среди степи на водораздѣлѣ р. Желтой и Саксагани. Въ 5 вер. на западъ отъ станціи находится с. Анновка, расположенное въ долинѣ р. Желтой, имѣющее въ настоящее время болѣе 400 дворовъ, при населеніи въ 3720 душъ обоего пола. Основаніе селенію положили, заложивъ свой зимовникъ въ 1740 году, два запорожца, Василій Лещина и Андрей Вертебный, оба изъ польской шляхты. Богатыя, широкія и живописныя степи по берегамъ р. Желтой издавна привлекали къ себѣ запорожцевъ, и въ 1740 году по р. Желтой уже было заложено нѣсколько зимовниковъ. Послѣ смерти бездѣтнаго Василія Лещины, весь его зимовникъ „съ худобой и домовствомъ“ перешелъ во владѣніе друга его запорожца Вертебнаго и жены его Анны, по имени которой и названо селеніе. Въ 1760 г. уже насчитывалось въ селеніи болѣе 200 душъ об. пола. Послѣ уничтоженія Запорожской Сѣчи, при раздачѣ Новороссійскихъ

Мостъ черезъ Червоную балку (между раз. Терны и ст. Анновка).

степей „въ ранговую дачу“, вся эта мѣстность на обширномъ пространствѣ земли досталась во владѣніе князю Витгенштейну, отъ котораго вскорѣ перешла во владѣніе графа Безбородко, а отъ него, въ началѣ XIX в., во владѣніе предка настоящаго владѣльца, кн. Кочубея, которому принадлежитъ здѣсь до 15.000 дес. и экономія котораго находится на окраинѣ села. Въ имѣніи ведется правильно организованное полевое хозяйство (многопольный сѣвооборотъ съ корнеплодами и травосѣяніемъ). При имѣніи большое скотоводство, до 12 тыс. головъ тонкорунной испанской овцы. Кромѣ того, имѣется заводъ сѣро-украинской и венгерско-кіанской породы рогатаго скота и рабочей породы (суффольки и арденны), ведется культурное лѣсонасажденіе.

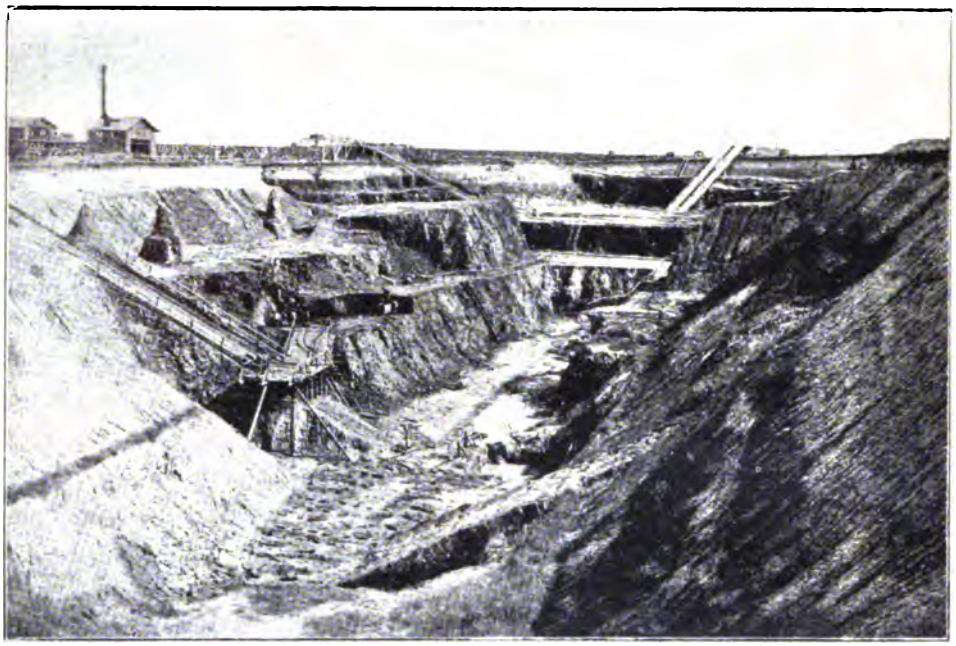
Разъѣздъ **Савро** въ $9_{,60}$ вер. отъ ст. Анновка, названъ по имени могилы, находящейся возлѣ разъѣзда съ правой стороны линіи. Въ 7 вер. отъ раз. Савро, по лѣвую сторону, у р. Желтой, находится дер. Марьяновка, Анновской вол., имѣющая до 125 дворовъ съ населеніемъ 750 д. об. пола. На разстояніи 1 вер. отъ Марьяновки, вверхъ по р. Желтой, лежитъ дер. Нетесовка, въ 24 двора и съ 163 душ. насел. При деревнѣ находится довольно значительная экономія С. Е. Золотницкой (3110 д. земли), при усадьбѣ имѣется садъ десятинъ въ 10; искусственное насажденіе въ количествѣ до 14 дес. говоритъ о пробудившемся интересѣ къ лѣсонасажденію среди сельскихъ хозяевъ. По правую же сторону линіи, верстахъ въ 5 отъ разъѣзда, при д. Павловкѣ, Ордо-Васильевской вол., по рѣкѣ Демуриной, находится экономія М. С. Павлова (1456 дес. земли), съ замѣчательнымъ садомъ-паркомъ до 30 дес., съ деревьями разныхъ рѣдкихъ породъ и столѣтними дубами. Путь отъ р. Савро, пройдя $9_{,25}$ вер., достигаетъ ст. Желтыя Воды.

Ст. Желтыя Воды, IV кл., на $62_{,85}$ вер. отъ Долгинцево, лежитъ на высотѣ $78_{,60}$ саж. надъ ур. моря и находится въ Желтянской вол., Верхнеднѣпр. у., Екатер. г. Въ $6_{,7}$ вер. отъ станціи, по лѣвой сторонѣ линіи, находится экономія И. В. Тищенко (болѣе 2500 дес.), при дер. Весело-Ивановкѣ. Ведется въ большомъ размѣрѣ хлѣбопашество. При имѣніи конскій заводъ рысистой породы и киргизской породы (матки вывезены изъ Сибири). Кромѣ того, имѣется заводъ чистокровныхъ, выписанныхъ изъ Англіи, свиней (беркширы). С. Весело Ивановка лежитъ по р. Желтой, имѣетъ около 140 двор. съ населеніемъ въ 825 д. На надѣльной землѣ кр-нъ с. Вес.-Ивановки имѣются рудники

акц. о-ва „Желтая Рѣка", о которыхъ ниже. Въ 4 вер. отъ станціи, по правой сторонѣ линіи, при дер. Ивашиновкѣ (Очкаловка, Ивановка тожъ) находится имѣніе К. И. Очкало; при усадьбѣ огромнѣйшій садъ-паркъ, до 100 дес.

Отъ ст. Желтыя Воды влѣво, почти подъ прямымъ угломъ къ Саксаганской линіи, отдѣляется рельсовая вѣтвь, длиною $9_{,86}$ в., къ Весело-Ивановскому руднику, расположенному по правую сторону рѣки и занимающему центральное положеніе среди рудниковъ бассейна р. Желтой. Эта вѣтка сооружена на средства и распоряженіемъ анонимнаго горнопромышл. О-ва „Желтая Рѣка", на основаніи утвержденной министромъ путей сообщенія расцѣночной вѣдомости, въ суммѣ 429 т. руб., съ тѣмъ, что по открытіи движенія по вѣтви она поступаетъ въ казну, стоимость же сооруженія возмѣщается О-ву изъ платы за провозъ грузовъ О-ва. Условіе съ О-вомъ объ устройствѣ и эксплоатаціи вѣтки Высочайше утверждено 15 мая 1901 г., движеніе же по ней открыто 24 сентября 1902 года. Вдоль по теченію р. Желтой, по обоимъ берегамъ ея, на протяженіи 7 верстъ, расположены одинъ за другимъ 6 рудниковъ, изъ которыхъ Весело-Ивановскій представляетъ интересъ по своему оборудованію и производительности.

1. **Весело-Ивановскій рудникъ.** Рудникъ этотъ заложенъ въ 1898 году рудопромышленникомъ Ф. А. Львовымъ, который, совмѣстно съ инженеромъ путей сообщенія Боруцкимъ, заарендовалъ въ 1895 году у крестьянъ дер. Весело-Ивановки 870 десят. земли, срокомъ на 24 года, для развѣдокъ и добычи руды, съ платою $^1/_2$ к. отъ пуда, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 2000 рублей. Въ 1899 г. право на эксплоатацію руды было уступлено С. О. Михайловскому, а послѣдній, въ слѣдующемъ году, передалъ его бельгійскому анонимн. О-ву „Желтая Рѣка", съ основнымъ капиталомъ въ 6 мил. франковъ, уменьшеннымъ затѣмъ до 5 мил. франковъ. Руда залегаетъ въ видѣ двухъ гнѣздъ, изъ которыхъ одно неправильной формы, длиною до 180 саж., при мощн. 3—45 саж., заключаетъ въ себѣ до 200 мил. пуд. руды, а другое гнѣздо, длиною 250 саж., мощн. 10 саж., заключаетъ въ себѣ до 100 м. п. руды: это гнѣздо только развѣдано, а первое разрабатывается карьеромъ, площ. $2_{,45}$ дес., при наибольшей глуб. до 9 саж., изъ коихъ 2—4 саж. наносовъ. Карьеръ оборудованъ однимъ паровымъ подъемникомъ хорошей конструкціи въ 75 лош. силъ. Второй подъемникъ такой же конструкціи, но мощн. въ 60 лошад. силъ, въ настоящее время устанавливается. Кромѣ того, при рудникѣ имѣется 2 конныхъ „барабана". Добывная способность 10 мил. пуд. въ годъ, но съ окончаніемъ предпринятыхъ работъ по расширенію и оборудованію рудника, будетъ доведена до 24 мил. пуд. Руда—красный желѣзнякъ (отъ 58 до 68% метал. жел.)—отправляется на заводы О-въ: Новороссійскаго, Генеральнаго, Ольховскаго, Донецко-Юрьевскаго. При рудникѣ колонія, въ которой имѣется



Весело-Ивановскій рудникъ.

6 казармъ, на 40 челов. каждая, 5 жилыхъ домовъ, баня и больница на 6 кроватей.—2. **Рудникъ Криворожскаго О-ва.** Сосѣдній съ описаннымъ рудникъ принадлежитъ Криворожскому О-ву, заарендовавшему въ долгосрочную аренду у помѣщика Фонъ-Гарніера 375 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды съ платою 1 коп. отъ пуда руды, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 10 т. р. Залежь, мощ. $3^1/_2$ саж., прикрытая наносами, толщ. $4^1/_2$ саж., заключаетъ въ себѣ всего 2 мил. п. руды. Для разработки ея устроены 1 шахта съ однимъ коннымъ подъемникомъ и карьеръ, площ. $0,_{13}$ дес.; наибольшая глубина выработки до 10 саж. Добывная способность $0,_5$ м. п. Въ настоящее время рудникъ не дѣйствуетъ.—3. **Рудникъ „Рандичъ и К°.“** Слѣдующій рудникъ, расположенный по лѣвую сторону р. Желтой, принадлежитъ Одесскому Т-ву на паяхъ „Рандичъ и К°“, возникшему въ 1897 году съ цѣлью розысканія и разработки Криворожскихъ рудъ и заарендовавшему у помѣщика Очкалова 12 дес. земли съ платою $1^1/_2$ к. отъ пуда. Развѣдками была обнаружена руда—красный желѣзнякъ, сопутствуемый кварцитами. Руда была запродана О-ву Русскій Провидансъ по цѣнѣ $8^3/_4$ к. отъ пуда, при содержаніи желѣза 55—60%; при высшемъ содержаніи желѣза назначена была дополнительная плата. Карьеръ заложенъ въ 1898 г. и занимаетъ площадь въ $^1/_2$ десятины при наибольшей глубинѣ 5 саж., изъ коихъ 2—$2^1/_2$ саж. наносы. Руда на поверхность, въ виду небольшой глубины выработки, вывозилась на подводахъ. Для откачиванія воды, появляющейся въ весьма значительномъ количествѣ, установлено 2 центробѣжныхъ насоса. Запасъ руды неопредѣленъ, но по нѣкоторымъ даннымъ можно считать, что рудникъ ничего не можетъ дать, кромѣ желѣзистыхъ кварцитовъ. Съ 1900 г. рудникъ не дѣйствуетъ.—4. **Рудникъ Брянскаго О-ва.** Слѣдующій рудникъ,

принадлежащій Брянскому О-ву, расположенъ по ту же сторону рѣки, на землѣ помѣщика А. И. Урсати, у котораго О-во заарендовало въ 1897 году срокомъ на 20 лѣтъ, 700 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платою $1^3/_8$ к. въ среднемъ отъ пуда, съ гарантіей ежегодной уплаты не менѣе 13750 р. Руда невысокаго достоинства—желѣзный блескъ съ желѣзной слюдкой (57% метал. жел. въ среднемъ), залегаетъ въ видѣ 1 гнѣзда, мощн. въ 3—5 саж., прикрыта наносами, толщ. 1—2 саж. Запасъ руды до 5 мил. пуд. Для разработки залежи—1 карьеръ, площ. 0, 25 дес., при глубинѣ до 8 саж., оборудованный 1 коннымъ подъемникомъ. Съ 1901 г. рудникъ не работаетъ. 5. **Рудникъ М. С. Копылова**. Расположенный къ сѣверу въ разстояніи 1 вер. отъ „Весело-Ивановскаго", рудникъ М. С. Копылова по производительности и оборудованію является вторымъ въ раіонѣ р. Желтой. Рудникъ этотъ называется Краснокутскимъ, по имени помѣщицы, у которой М. С. Копыловъ заарендовалъ 1027 дес. земли для развѣдокъ и добычи руды, съ платою 1 к. отъ пуда. Развѣдками, предпринятыми съ весны 1897 г., была обнаружена подъ слоемъ наносовъ, толщиною до $11^1/_2$ саж., залежь (мощн. до 15 саж.) руды невысокаго достоинства, запасъ которой исчисленъ въ 40 мил. п. Для разработки ея заложенъ въ 1898 г. карьеръ, площ. $0_{,67}$ дес., оборудованный въ настоящее время 1 паровымъ подъемникомъ локомобильнаго типа. Добывная способность рудника $2^1/_2$ м. п. въ годъ.—**Рудникъ Г. Калоти**. Въ трехъ верстахъ отъ описаннаго, по другую сторону рѣки, на землѣ П. Коломойцева, расположенъ рудникъ Одескаго предпринимателя Ѳ. П. Калоти. Для разработки руды, содержащей до 60% метал. желѣза, имѣется 1 карьеръ, оборудованный 1 коннымъ барабаномъ.

Кромѣ означенныхъ рудниковъ, въ раіонѣ р. Желтой произведены многими предпринимателями развѣдки, стоившія много денегъ, но недавшія никакихъ результатовъ.

Приготовленіе шнура.

Ст. Пятихатки.

VII. Саксаганская вѣтвь: Пятихатки—Любомировка.

Участкомъ Пятихатки—Любомировка Саксаганская вѣтвь входитъ въ большую транзитную магистраль, соединяющую сѣверо- и юго-западъ Россіи съ юго-востокомъ и Кавказомъ. Черезъ ст. Пятихатки и Ростовъ установлено безпересадочное пассажирское сообщеніе между Одессой и Ростовомъ, Кіевомъ, Варшавой и Екатеринославомъ, Волочискомъ и Баку. Линія на протяженіи 42 в. между ст. Пятихатки и Любомировка идетъ открытой степью въ направленіи на востокъ. По обѣимъ сторонамъ пути расположено нѣсколько значительныхъ поселеній (Коммисаровка, Саксагань, Алферово) и довольно много хуторовъ и деревень. Первыя принадлежатъ къ старѣйшимъ поселеніямъ этого края, а послѣдніе возникли не такъ давно и не представляютъ ничего выдающагося и интереснаго.

Ст. Пятихатки, II класса, лежитъ на $70_{,50}$ в. отъ ст. Долгинцево, расположена на высотѣ $79_{,61}$ саж. надъ ур. моря; Саксаганской вол.,

Верхнеднѣпровскаго уѣзда. Узловая и передаточная станція; передаетъ на Х.-Н. дорогу до 350 ваг. въ сутки, оборотъ же вагоновъ достигаетъ 1800. При станціи: оборотное депо Екатер. ж. д., начальная школа, врачебный участокъ. Вблизи станціи, на землѣ Г. Лабинскаго образовался поселокъ до 50 домовъ, очень быстро развивающійся; въ поселкѣ 2 лѣсныхъ склада.

Верстахъ въ 15 къ сѣверо-западу отъ станціи, на обоихъ берегахъ р. Желтой, расположено с. Желтое, знаменитое происходившей здѣсь въ 1648 г. битвой Богдана Хмѣльницкаго съ поляками. Мѣстность по р. Желтой издавна была достояніемъ запорожскаго козачества и, по всей вѣроятности, ко времени Богдана Хмѣльницкаго была уже заселена. Въ 1680 г. здѣсь былъ расположенъ одинъ изъ главнѣйшихъ запорожскихъ хуторовъ со множествомъ скота всякаго рода и хозяйственныхъ запасовъ. За сто лѣтъ этотъ хуторъ обратился въ обширное и богатое селеніе, въ которомъ съ 1788 г. была выстроена церковь. Съ 1823 г. по 1857 г. село было преобразовано въ военное поселеніе. Въ настоящее время въ селѣ числится 1031 дворъ съ населеніемъ свыше 6000 чел.; въ селѣ имѣется три школы, народная библіотека, основанная губернскимъ земствомъ въ 1889 году, земская больница, вольная аптека, 2 склада земледѣльческихъ орудій, 2 маслобойни и нѣсколько мануфактурныхъ и бакалейныхъ лавокъ.

По пути отъ ст. Пятихатки до ст. Эрастовки расположено три значительныхъ поселенія: с. Коммисаровка по лѣвую сторону пути, возлѣ разъѣзда Касиновка (ранѣе Коммисаровка) и м. Саксагань и с. Алферово по правую сторону пути, первое близъ раз. Касиновки, второе на разстояніи 1 вер. отъ ст. Эрастовка. Село Коммисаровка, раскинувшееся на 5—6 верстъ по балкѣ Коммисаровка, образовалось въ срединѣ XVIII ст.; въ 1781 г. тамъ уже была деревянная церковь, перестроенная въ каменную въ 1804 году. Съ 1823 г. по 1857 село, подобно другимъ крупнѣйшимъ селамъ края, обращено въ военное поселеніе; въ настоящее время въ селѣ числится 1389 дворовъ съ населеніемъ свыше 10000 душъ; въ селѣ 4 начальныхъ школы (двѣ земскихъ и 2 церковно-приходскихъ), библіотека-читальня, чайная о-ва попеченія о народной трезвости, 10 лавокъ мануфактурныхъ и бакалейныхъ. Возлѣ села расположенъ **Коммисаровскій культурный лѣсной участокъ**, входящій въ составъ Верхнеднѣпровскаго казеннаго лѣсничества, возникшій въ 1876 г. въ видѣ защитнаго насажденія. Участ-

комъ занято свыше 1000 дес. земли, изъ коихъ 511 дес. подъ лѣсными посадками и 24 дес. подъ естественнымъ лѣсомъ. Второй участокъ Верхнеднѣпровскаго лѣсничества, Грушевской, находится при дер. Ивановкѣ, по правую сторону линіи, между р. Касиновка и ст. Эрастовка; на этомъ участкѣ кромѣ лѣсныхъ породъ выращиваются плодовыя деревья и соотвѣтствующія мѣстнымъ условіямъ сорта винограда. Третій участокъ, Бородаевскій, находится верстахъ въ 25 къ сѣверу отъ линіи и состоитъ изъ естественнаго лѣса. Всего въ Верхнеднѣпровскомъ лѣсничествѣ до 2000 дес. земли. Ежегодно отпускается около 1 мил. сѣянцевъ, 8000 саженцевъ лѣсныхъ породъ, 7000 плодовыхъ привитыхъ, 7500 виноградныхъ черенковъ и ягодныхъ плодовыхъ кустарниковъ и 1500 декоративныхъ парковыхъ саженцевъ. При селѣ Коммисаровкѣ, въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ линіи, находится **Верхнеднѣпровская низшая с.-х. школа** 1 разряда Екатер. Губ. Земства, открытая 7 ноября 1899 г. на земельномъ участкѣ, часть котораго (40 д.) пожертвована землевладѣльцемъ Э. К. Бродскимъ, а часть (80 д.) отведена для надобностей школы М. З. и Г. И. изъ казенной оброчной статьи. Школа содержится на средства, отпускаемыя М. З. и Г. И. (2500 р. въ годъ),

Верхнеднѣпровская с.-х. школа.

ассигнуемыя Екатер. Губ. Зем. (5000 р. въ годъ); кромѣ того школа получаетъ плату отъ уѣздныхъ земствъ и частныхъ лицъ за содержаніе стипендіатовъ (150 р. за стипендіата и 75 р. за полустипендіата) и имѣетъ нѣкоторый доходъ отъ собственнаго хозяйства. Всѣхъ стипендій въ школѣ 30, изъ нихъ 10 принадлежатъ губернскому земству, остальныя уѣзднымъ. Въ школѣ, кромѣ общеобразовательныхъ и спеціальныхъ предметовъ, проходится практическое земледѣліе съ краткимъ курсомъ плодоводства, огородничества и скотоводства и преподаются ремесла: столярное, кузнечное и слесарное. Сверхъ того при школѣ имѣется показательная опытная станція.

По правую сторону пути, верстахъ въ 5 къ югу отъ раз. **Касиновки**, находится большое торговое мѣстечко Саксагань (или Поюровка), рас-

положенное на берегахъ р. Саксагани. Самое названіе рѣки и мѣстечка *) показываетъ, что нѣкогда здѣсь господствовала татарская орда. И дѣйствительно, въ 15 вѣкѣ здѣсь были расположены татарскія кочевья, оттѣсненныя впослѣдствіи запорожцами къ югу; но съ 1712 по 1734 г., послѣ несчастнаго прутскаго похода, все побережье р. Саксагани снова заняла ногайская орда, и владѣнія русскихъ были отодвинуты къ сѣверу за р. Орель. По возвращеніи запорожцевъ изъ-подъ Алешекъ на берега р. Днѣпра, долина р. Саксагани снова была заселена русскими. Въ 1738 г. тамъ, гдѣ теперь расположено м. Саксагань, уже существовалъ обширный зимовникъ войскового старшины Семена Панчохи со множествомъ землянокъ и куреней. По учрежденіи Новороссійской губ. зимовникъ Панчохинъ, представлявшій къ этому времени довольно многолюдную торговую деревню, былъ обращенъ въ государственную воинскую слободу Саксагань. Въ 1777 г. Новороссійскій губернаторъ М. В. Муромцевъ, обозрѣвши лично всѣ населенныя мѣста губерніи, нашелъ эту слободу одной изъ лучшихъ по благоустройству и многолюднѣйшихъ, а потому обратилъ ее въ уѣздный городъ Саксагань. Въ 1793 г. въ Саксагани освящена церковь, сооруженная вмѣсто устроенной въ 1740 г. часовни. Въ настоящее время мѣстечко Саксагань имѣетъ свыше 1500 дворовъ съ населеніемъ болѣе 9000 душъ. Мѣстечко растянулось верстъ на 8 по р. Саксагани и лежитъ на трактѣ, соединяющемъ Екатеринославъ, Верхнеднѣпровскъ и Кременчугъ съ Кривымъ-Рогомъ, Никополемъ и Херсономъ. Въ сельскохозяйственномъ отношеніи м. Саксагань играетъ для окружающаго раіона такую же роль, какъ м. Каховка для своего раіона: это крупный рынокъ труда, куда весной стекаются изъ Полтавской, Кіевской и Черниговской губерній рабочіе и гдѣ тысячами заключаются договоры найма на с.-х. работы. Въ мѣстечкѣ двѣ церкви, семь школъ и училищъ, (въ томъ числѣ ремесленное училище губернскаго земства, открытое въ 1877 г.), земская безплатная библіотека-читальня, прекрасно устроенная больница на 32 кро-

Земская больница въ м. Саксагань.

*) По объясненію г. Шерцля, съ тюркскаго «сык-сык» (легкій, быстрый); по объясненію г. Корша, отъ турецкаго „сакса-ган“ (сорока). Какъ извѣстно, значительная часть запорожскихъ рѣкъ носятъ названія тюрко-татарскія, изъ чего заключаютъ, что запорожцы, занявъ мѣсто тюрко-татаръ, приняли названія рѣкъ уже готовыми.

вати, 2 земскихъ врача, вольная аптека и 2 аптекарскихъ магазина, чайная о-ва попеченія о народной трезвости и свыше 40 торгово-промышленныхъ заведеній, изъ которыхъ нѣсколько довольно значительныхъ. Изъ учрежденій, имѣющихъ общественное значеніе, должны быть особо упомянуты: Саксаганская вольная пожарная дружина, насчитывающая около 15 челов. членовъ, и Саксаганское общество сельскихъ хозяевъ, состоящее изъ 75 членовъ (открыто 20 февраля 1902 года); общество имѣетъ свой складъ земледѣльческихъ орудій, разсадникъ мелкихъ племенныхъ животныхъ (свиньи, овцы и птица) и питомникъ плодовыхъ и декоративныхъ растеній.

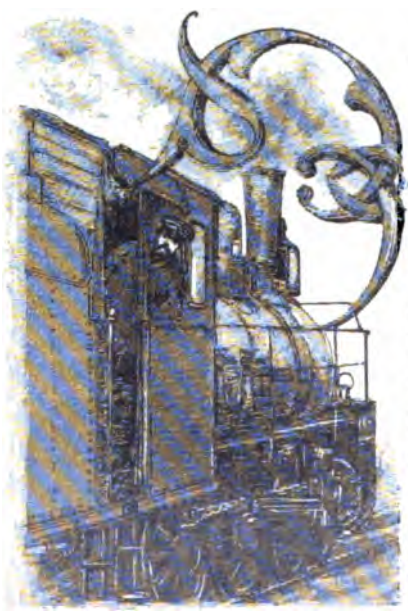
Къ востоку отъ м. Саксагань, верстахъ въ 3 отъ него, расположено с. Алферово, первоначальная исторія котораго одинакова съ исторіей м. Саксагань. Послѣ возвращенія запорожцевъ изъ Алешекъ на Чертомлыкъ, козакъ Батуринскаго куреня Андрей Неплюй устроилъ здѣсь зимовникъ со множествомъ землянокъ, пригласивъ сюда своихъ родныхъ и знакомыхъ изъ м. Сосницы Черниговской губ. Въ 1742 г. Неплюй устроилъ здѣсь походную церковь, а въ 1750 г. зимовникъ Неплюя представлялъ собою уже настоящую слободу. Во время раздачи ранговыхъ земель зимовникъ Неплюя достался цолнеру С. Н. Алферову, обратившему его въ слободу Алферово и населившему ее крестьянами изъ Рязанской губ. (въ Алферовѣ до сихъ поръ замѣчается смѣшанность населенія, наполовину малорусскаго, наполовину великорусскаго). Въ настоящее время въ с. Алферовѣ числится около 150 дворовъ съ населеніемъ до 1500 душъ.

Ст. **Эрастовка**, IV класса, на $87_{,32}$ в. отъ ст. Долгинцево, на высотѣ $52_{,10}$ саж. надъ уровнемъ моря, Алферовской вол., Верхнеднѣпр. уѣзда, получила свое названіе отъ имени мѣстнаго землевладѣльца и уѣзднаго предводителя дворянства Эраста Кон. Бродскаго, на землѣ котораго расположена. Обширное имѣніе Бродскаго (всего свыше 7500 д.) распадается на нѣсколько экономій, изъ которыхъ три съ 6500 дес. земли находятся въ Алферовской вол., невдалекѣ отъ ст. Эрастовки, при д.д. Марьевкѣ, Ивановкѣ и Васильевкѣ. Въ имѣніи запашка на 2500 дес., травосѣяніе 450 дес. (люцерна и могаръ), обширное животноводство: крупный рогатый скотъ шаролезской, фрейбургской и сѣроукраинской породъ, лошади рысистой породы, до 15000 овецъ (испанск. мериносы), свиньи (беркширы); въ имѣніи въ широкихъ размѣрахъ производятся опыты разведенія высшихъ сортовъ винограда французъ-

скихъ и крымскихъ лозъ. На разстояніи $8,_{28}$ в. отъ станціи находится разъѣздъ **Вольные Хутора**, близъ котораго расположенъ хуторъ Посуньковскій, образовавшійся въ 1887 г. изъ государствен. кр-нъ, получившихъ надѣлы изъ казенной оброчной статьи; въ хуторѣ 120 двор. при населеніи около 800 душъ. На разстояніи $8,_{50}$ в. отъ этого разъѣзда встрѣчается второй разъѣздъ на этомъ перегонѣ, **Граново**. Путь идетъ возлѣ вершинъ балокъ, впадающихъ въ р. Самоткань, по мѣстности, которую оживляютъ часто встрѣчающіеся лѣса и хутора, и, соединяясь на $112,_{10}$ в. отъ ст. Долгинцево съ главной линіей, подходитъ къ ст. Любомировка.

Кондукторская бригада.

Ст. Долгинцево.

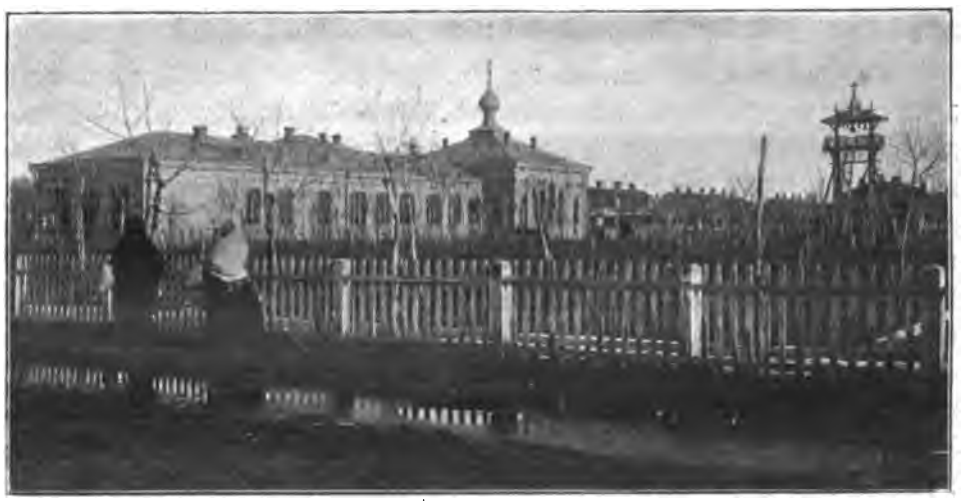


VIII. Главная линія: Долгинцево—Любомировка.

Этотъ участокъ главной линіи, соединяющій живописный и богатый проявленіями своеобразной жизни Криворожскій раіонъ съ не менѣе живописнымъ и густонаселеннымъ прибрежьемъ р. Днѣпра и г. Екатеринославомъ, невольно поражаетъ путника унылымъ однообразіемъ открывающихся по обѣ стороны пути картинъ. Степь и степь, ровная, какъ скатерть, и пустынная, богатая только курганами, безмолвными свидѣтелями сѣдой старины. Населенныя мѣста встрѣчаются возлѣ линіи рѣдко, даже по сравненію съ довольно пустыннымъ участкомъ Долинская—Долгинцево; часто на протяженіи перегона невидно по обѣ стороны никакого человѣческаго жилья, и желѣзнодорожныя станціи производятъ впечатлѣніе заброшенныхъ среди безлюдной степи оазисовъ.

А между тѣмъ эта безлюдная, повидимому, степь обладаетъ всѣми условіями для того, чтобы покрыться густою сѣтью поселеній. Богатая, плодородная почва приноситъ земледѣльцу обильные урожаи зерна и травъ; въ рѣчныхъ долинахъ и балкахъ, въ которыхъ расположены всѣ поселенія, содержится достаточный запасъ влаги, необходимой для нихъ; кругомъ разбросаны немногочисленныя, но крупныя и весьма дѣятельныя экономіи, стремящіяся къ раціональной постановкѣ хозяйства и усовершенствованіямъ. Наконецъ, небезплоднымъ для сельскаго хозяйства остается и сильный притокъ въ этотъ край денежныхъ средствъ, вызванный колоссальнымъ развитіемъ рудной промышленности. Совокупность этихъ благопріятныхъ обстоятельствъ обезпечиваетъ будущее заселеніе и сельско-хозяйственное процвѣтаніе этой мѣстности.

Ст. **Долгинцево**, II кл., узловая, лежитъ на высотѣ 50 саж. надъ ур. м. и находится въ Херс. губ. и у., Криворожской вол.; получила свое названіе отъ близь лежащаго села Екатериновки (Долгинцево тожъ). Отъ станціи начинается вторая Екатерининская ж. дорога и Саксаганская вѣтвь. При станціи контора XI уч. сл. пути, основное депо на 80 паровозовъ съ мастеровыми и рабочими до 250 чел., больница на 25 чел., 2-хъ классная школа-церковь на 250 чел., при ней



Школа-церковь при ст. Долгинцево.

общежитіе на 27 чел., безплатная библіотека-читальня для служащихъ, ссудо-сберегательная касса и отдѣленіе лавки о-ва потребителей слу-

Базаръ при ст. Долгинцево.

жащихъ на Ек. ж. д. Отъ Долгинцева линія идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по почти совершенно ровной поверхности Херсонскаго у. и въ концѣ третьей версты переходитъ границу Екатеринославской губ., вступаетъ въ предѣлы Верхнеднѣпровскаго у. и идетъ по водораздѣлу р. Саксагани и р. Каменки; на разстояніи $7,_{82}$ вер. встрѣчаетъ разъѣздъ **Коломойцево** и на разстояніи $15,_{2}$ в. ст. Пичугино.

Ст. **Пичугино**, IV кл., на $79,_{52}$ в. отъ ст. Долинской, на высотѣ $51,_{15}$ с. надъ ур. моря, находится въ Весело-Терновской вол., Верхнеднѣпровскаго у., получила свое названіе по фамиліи мѣстной землевладѣлицы Пичугиной; въ полуверстѣ отъ станціи, налѣво, находится и небольшая деревня Пичугино, нынѣ Новопокровка. Отъ станціи проложенъ путь, длин. $6,_{28}$ саж., къ балластному карьеру Екат. ж. д. При станціи имѣется лѣсной складъ купца Палѣя. Въ 4 верст. отъ станціи, по лѣвой сторонѣ пути, находится нѣмецкая колонія Гринфельдъ (Зеленое поле), Тернов. вол., съ 66 дворами, съ населеніемъ въ 422 души при 2000 десят. замли, купленной у землевладѣльца Шляхтина. Въ колоніи имѣется двѣ паровыхъ мельницы. Тамъ же имѣется и заводъ земледѣльческихъ орудій, изготовляющій вѣялки, плуги, жатки, сноповязалки, молотилки, букера и проч. Съ правой стороны, верстахъ въ 7 отъ линіи, по балкѣ Водяной, лежитъ нѣсколько незначительныхъ селеній и двѣ благоустроенныхъ колоніи нѣмцевъ-менонитовъ, Водяная и Ново-Хортица. Линія отъ ст. Пичугино про-

должаетъ идти въ томъ же сѣверо-восточномъ направленіи по почти ровной мѣстности, на $7,_{21}$ вер., встрѣчаетъ раз. **Приворотъ** и на $14,_{91}$ в. достигаетъ ст. Девладово.

Ст. **Девладово**, IV кл., на $94,_{43}$ вер. отъ ст. Долинской, на высотѣ $61,_{86}$ с. надъ ур. м., находится въ Ордо-Васильевской волости, Верхнеднѣпр. у., названа такъ отъ с. Девладово (нынѣ Спокойствіе), лежащаго съ лѣвой стороны отъ ст. на разстояніи 3 вер. Селеніе это имѣетъ 51 дворъ и 325 душъ жителей. При станціи находится имѣніе Тимофѣевыхъ, въ которомъ добывается медицинская и огнеупорная глина и каолинъ и имѣется кирпичный заводъ. Въ 9—10 вер. отъ станціи, при дер. Веселый-Кутъ (Рай-Поле), у р. Саксагани, имѣется большая экономія С. А. Лаппо-Данилевскаго, свыше 2000 дес. земли; собственное хозяйство ведется на 700 десятинахъ, въ хозяйствѣ принятъ шестипольный сѣвооборотъ и травосѣяніе; производятся опыты лѣсонасажденія, засажено болѣе 20 дес., племенное овцеводство (чистокровные рамбулье и инфантады). По лѣвую сторону линіи, въ 9—10 вер. отъ станціи, лежитъ большое селеніе Софіевка, растянувшееся почти на 8 вер. по балкѣ Каменкѣ и слившееся съ селеніемъ Васильевкой. Селеніе Софіевка имѣетъ 1339 дворовъ съ населеніемъ до 10000 душъ. Въ селеніи имѣется заводъ земледѣльческихъ орудій и машинъ купца Мирошникова, арендуемый братьями Р. и Т. Эльворти, отправляющій по всѣмъ мѣстамъ Россіи свои сноповязалки, жатвенныя машины, молотилки, кукулеотборники, плуги, вѣялки и проч. Кромѣ того имѣется еще два склада земледѣльческихъ орудій, 4 маслобойни, 2 лѣсныхъ торговли, аптека, 2 апт. склада, больница на 25 кроватей, 4 начальныхъ училища, 2 библіотеки (при нар. училищѣ и при чайной комитета трезвости). Съ селомъ Софіевкой слилось село Васильевка, имѣющее 171 дворъ, съ населеніемъ болѣе 1000 душъ. Въ селеніи имѣется 1 начальн. нар. школа. На разстояніи $11,_{76}$ в. отъ станціи путь встрѣчаетъ разъѣздъ **Потоцкое** и затѣмъ черезъ $14,_{91}$ в. достигаетъ ст. Милорадовки.

Ст. **Милорадовка**, IV кл., на $115,_{41}$ в. отъ ст. Долинской, лежитъ на высотѣ $87,_{15}$ саж. надъ ур. м. и находится въ Верхнеднѣпр. у., Алферовской вол.; получила названіе отъ дер. Милорадовки, нынѣ Покровка, Александр. вол., отстоящей отъ ст. въ 7 вер. въ сѣв.-восточн. направленіи. При станціи образовался незначительный поселокъ въ 8 дворовъ, съ населеніемъ до 50 душъ. Мимо станціи проходитъ

бывшій большой чумацкій шляхъ (нынѣ почтовая и скотопрогонная дорога) отъ Кременчуга до Никополя черезъ м. Саксагань. Вблизи ст. находится большая могила „Коржева", названная такъ по имени какого-то козацкаго атамана Коржа. Верстахъ въ 12 отъ линіи, по правую ея сторону, по р. Базулуку, расположены села Мало-Софіевка и Удачное. При Удачномъ находится второе имѣніе Г. Лаппо-Данилевскаго, въ количествѣ около 2000 дес. земли; при усадьбѣ имѣется паркъ, около 17 дес., и два молодыхъ фруктовыхъ сада; въ имѣніи производятся посадки лѣса, площадь которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается, засажено болѣе 15 дес. При имѣніи конскій заводъ, разводятся кровные орловскіе рысаки. Система полеводства такая-же, какъ и въ первомъ имѣніи (см. выше, при ст. Девладово). Имѣніе Г. Лаппо-Данилевскаго южной своей частью почти достигаетъ с. Гуляй-Поля, расположеннаго отъ линіи верстахъ въ 15 къ югу-востоку. С. Гуляй-Поле, въ старину займище Гуляй-Поле, самимъ названіемъ своимъ даетъ понятіе о широкомъ просторѣ полей, привлекавшемъ къ себѣ въ былое время всякій бродячій людъ. Широкія и привольныя степи Саксаганскія и Базулукскія, со множествомъ балокъ, съ 1740 г. всегда служили наилучшимъ притономъ и пріютомъ какъ для бѣглыхъ отъ помѣщиковъ кр-нъ изъ Россіи, такъ и для мѣстныхъ гайдамакъ и „камышниковъ". Саксаганская воеводская канцелярія, по распоряженію Новороссійской губернской канцеляріи, въ 1770—1780 гг. употребляла всѣ мѣры къ заселенію степей между Базулукомъ и Саксаганью осѣдлымъ и семейнымъ народомъ. Въ 1781 г. мѣстность Гуляй-Поля, со значительнымъ пространствомъ земли, пріобрѣлъ въ собственность надв. сов. Ѳ. М. Корба и основалъ слободу Михайловку, населивъ ее народомъ осѣдлымъ и семейнымъ. Въ 1794 г. была построена церковь. Въ настоящее время въ селѣ числится 82 двора и до 500 душъ жителей. Далѣе съ правой стороны встрѣчается нѣсколько незначительныхъ селеній и нѣмецкихъ колоній, вообще мѣстность нѣсколько оживляется. Возлѣ раз. **Кудашевка**, находящагося въ разстояніи $10,_{50}$ в. отъ станціи Милорадовка, находится экономія колониста І. Тильмана, до 1000 дес. земли, въ которой сооружается паровая вальцевая мельница. Далѣе, по направленію къ ст. Божедаровкѣ, виднѣются еще нѣсколько поселковъ и хуторовъ.

Ст. **Божедаровка**, IV кл., на $136,_{45}$ вер. отъ ст. Долинской, на высотѣ $74,_{75}$ с. надъ ур. моря, Адамовской вол., Верхнеднѣпр. у.;

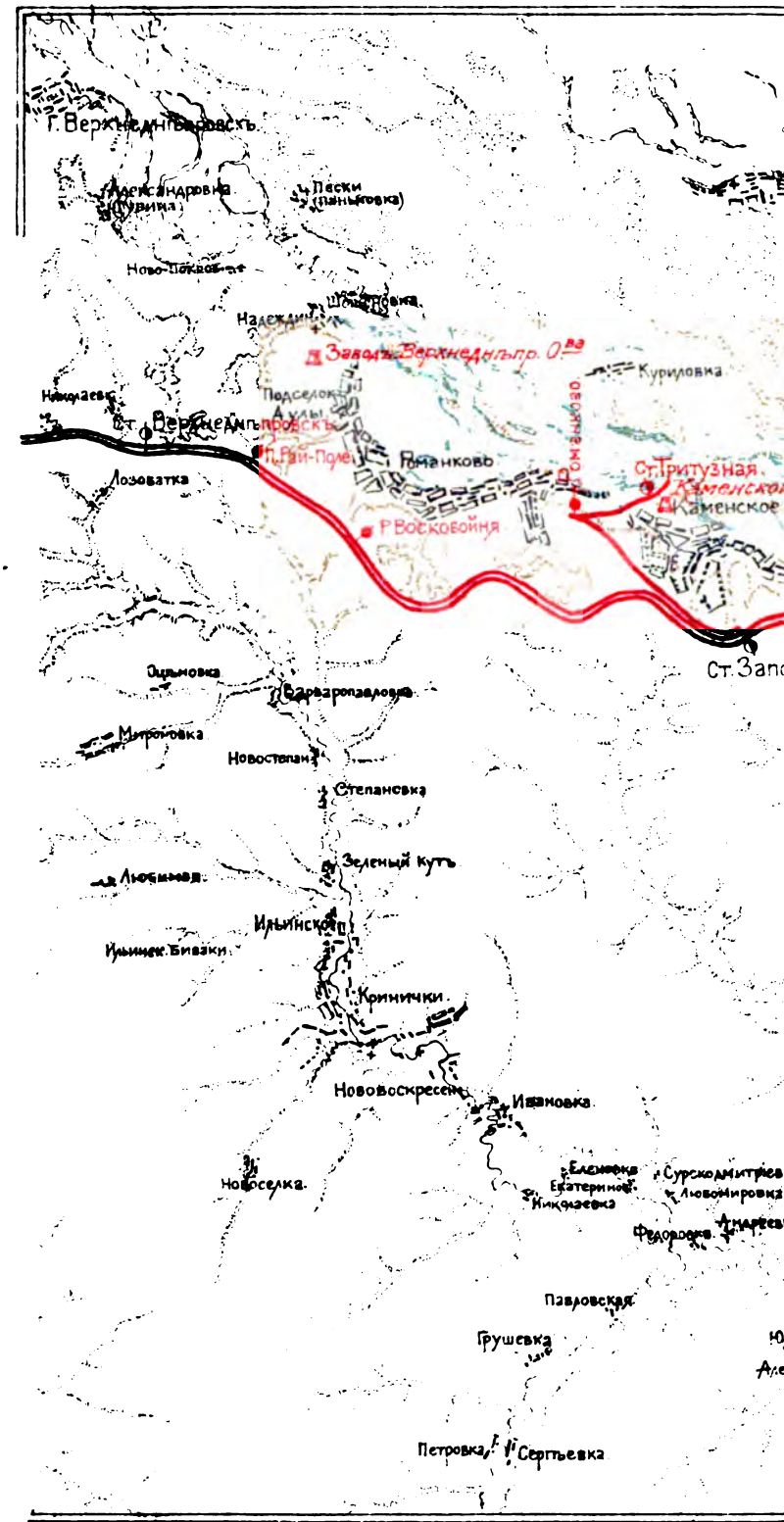
при станціи контора начальника X участка сл. пути. Станція расположена на землѣ Эр. К. Бродскаго; при станціи находится довольно значительный поселокъ на арендуемой у того же землевладѣльца землѣ, населенный главнымъ образомъ евреями-хлѣботорговцами. Въ поселкѣ имѣется вольная аптека, складъ земледѣльческихъ орудій Эльворти, маслобойня, 3 лѣсныхъ склада. Станція получила свое названіе отъ близь лежащей деревни Божедаровки Веселой, имѣющей 53 двора съ населеніемъ около 400 душъ. При селеніи находится большая экономія Кузьмицкихъ, болѣе 3000 дес. земли, по балкѣ Долгой, впадающей въ р. Саксагань. Далѣе по той же балкѣ находится тоже большое имѣніе Новохацкихъ, свыше 4500 дес., при дер. Екатеринополь и Варваровкѣ, Алфер. вол. По правую сторону линіи, въ 4 вер. отъ ст., при дер. Петрополь и Веселый-Кутъ, имѣется экономія Петровскихъ, болѣе 2000 дес. земли. Въ имѣніи разводятся: рысистая порода лошадей, овцы (рамбулье), свиньи (іоркширы). Путь отъ ст. идетъ въ С.-Западн. направленіи и на $6_{,90}$ вер. достигаетъ разъѣзда **Адамовское**. Противъ разъѣзда лежитъ поселокъ Тепловка, 147 дворовъ, съ населеніемъ до 1000 душъ; при поселкѣ имѣется земская школа. На разстояніи $13_{,22}$ вер. отъ разъѣзда путь приходитъ къ ст. Любомировка.

Нагрузка хлѣба.

Ст. Любомировка.

IX. Главная линія: Любомировка—Горяиново.

На участкѣ Любомировка—Горяиново линія сначала идетъ въ С-С-В направленіи, потомъ вблизи ст. Верхнеднѣпровска поворачиваетъ на В и Ю-В и слѣдуетъ возвышеннымъ берегомъ р. Днѣпра до самаго г. Екатеринослава; достигнувъ еще на Саксаганской вѣтви высоты около 80 саж. надъ ур. моря, линія остается на такой же высотѣ на всемъ протяженіи этого участка и только вблизи г. Екатеринослава, на перегонѣ Сухачевка—Горяиново, спускается сразу до высоты 35 сажень, покидая возвышенный берегъ Днѣпра и входя въ его обширную долину. Почти на всемъ болѣе чѣмъ 50-верстномъ разстояніи, отъ станціи Верхнеднѣпровскъ до ст. Екатеринославъ, по лѣвую сторону пути, остается въ виду живописная и разнообразная панорама р. Днѣпра съ его островами, заливами и рукавами и многолюдными и богатыми селеніями, расположенными на правомъ берегу. Вообще, этотъ участокъ


Г. Верхнеднѣпровскъ
Александровка (Курина)
Пески (Паньковка)
Ново-Покровское
Надеждинка
Шаньковка
Заводъ Верхнеднѣпр. О-ва
Куриловка
Подселок
Ахлы
Николаевка
Ст. Верхнеднѣпровскъ
П. Рай-Поле
Романково
Лозоватка
Ст. Тритузная
Каменский
Каменское
Р. Восковойня
Ст. Запо
Одальновка
Варварополевка
Митрофановка
Новостепанка
Степанковка
Зеленый Кутъ
Люшнова
Ильинское
Ильинск. Бивазки
Кринички
Нововоскресенка
Ивановка
Новоселка
Елисеевка
Екатериновка
Никольевка
Сурсодмитриевка
Любомировка
Федоровка
Андреевка
Павловская
Грушевка
Петровка
Сергѣевка

является однимъ изъ наиболѣе густо населенныхъ на всемъ протяженіи Екатерининской ж. д., и населенность его сравнительно давняго происхожденія. Долины р.р. Самоткани и Мокрой Суры, по водораздѣлу которыхъ идетъ линія на перегонѣ Любомировка—Верхнеднѣпровскъ, и правое побережье Днѣпра, вдоль котораго она слѣдуетъ далѣе, входили въ составъ Ново-Кайдакской паланки и издавна служили излюбленнымъ мѣстомъ для поселенія зажиточнѣйшихъ запорожцевъ, главнымъ образомъ изъ состава войсковой старшины. На эти же богатыя и живописныя земли были направлены желанія различныхъ служилыхъ людей при раздачѣ имъ въ ранговую дачу запорожскихъ земель. Здѣсь получилъ ранговую дачу и самъ Свѣтлѣйшій, которому были отведены обширныя пространства земли по р. Самоткани до самаго Днѣпра, гдѣ имъ была основана слобода Григорьевка, нынѣ г. Верхнеднѣпровскъ.

Ст. **Любомировка** (съ 1 января 1904 года будетъ именоваться „Верховцево"). II кл., узловая, служитъ началомъ Саксаганской линіи, лежитъ на 155,57 вер. отъ ст. Долинской, на высотѣ 79,05 саж. надъ ур. моря, Семеновской вол., Верхнеднѣпровскаго уѣзда. При станціи оборотное депо, контора начальника IX уч. сл. пути, врачебный пріемный покой, складъ матеріальной службы, одноклассная желѣзнодорожная школа съ тремя отдѣленіями. Въ 6—7 в. къ Ю отъ станціи находится селеніе Любомировка, отъ котораго получила свое названіе станція и при которомъ, на берегахъ р. Мокрой Суры, находится родовое имѣніе Полей, около 3000 д. земли, нынѣ принадлежащее наслѣдникамъ А. Н. Поля. На перегонѣ Любомировка—Верхнеднѣпровскъ по обѣимъ сторонамъ линіи расположено нѣсколько болѣе или менѣе значительныхъ селеній, изъ коихъ должны быть упомянуты слѣдующія: по лѣвую сторону пути, въ 6 в. отъ станціи, расположено на берегахъ р. Самоткани селеніе Ивановка, Коновалово тожъ, Богодаровской вол., имѣющее 64 двора съ населеніемъ около 450 душъ; это селеніе возникло изъ древнѣйшаго запорожскаго займища „Оврагъ Кузьминъ", которое въ 1690 гг. уже значилось въ числѣ населенныхъ мѣстностей запорожскаго края: впослѣдствіи это займище досталось въ

Новое пассаж. зданіе ст. Любомировка (проектъ).

ранговую дачу поручику И. С. Руденко, заселившему его осѣдлымъ и семейнымъ народомъ и построившему въ 1795 г. церковь. Черезъ нѣсколько верстъ, по лѣвую же сторону пути, виднѣются деревни Воеводская (она-же Кардашевка), ближе къ линіи и Ново-Григорьевка (Солдатскіе-Хутора), нѣсколько далѣе, расположенныя обѣ по балкѣ Воеводской. Послѣдняя деревня населена бывшими вольными матросами, которые представляютъ собою видъ поселянъ, близкій къ военнымъ поселянамъ. Званіе это было учреждено бывшимъ Новороссійскимъ ген.-губернаторомъ княземъ М. С. Воронцовымъ съ цѣлью развитія каботажнаго судоходства въ 1834 году. Вольные матросы освобождались отъ податей и повинностей и обязаны были отбывать пятилѣтнюю службу въ Черноморскомъ флотѣ, послѣ чего возвращались домой или же поступали на службу къ частнымъ судовладѣльцамъ; послѣ уничтоженія крѣпостного права вольные матросы наравнѣ съ государственными крестьянами были надѣлены землей. Въ настоящее время въ Солдатскихъ хуторахъ числится 74 двора съ населеніемъ до 500 душъ.

Ст. **Верхнеднѣпровскъ**, IV кл., на $169,_{37}$ в. отъ ст. Долинской, на высотѣ $79,_{48}$ саж. надъ ур. моря, Богодаровской вол., Верхнедн. у. Въ 12 вер. отъ станціи, къ С., на берегу р. Днѣпра, расположенъ уѣздный городъ Верхнеднѣпровскъ. Городъ самъ по себѣ довольно

Г. Верхнеднѣпровскъ (Бульварная ул.).

незначителенъ и мало чѣмъ отличается отъ большихъ селъ и мѣстечекъ. Какъ сказано выше, степи, расположенныя по берегамъ р. Само-

ткани, издревле были заселены запорожцами. Въ концѣ XVII ст. здѣсь уже было нѣсколько зимовниковъ. Въ 1775 г. вся мѣстность по р. Самоткани на огромномъ пространствѣ поступила въ ранговую дачу кн. Потемкину, который у впаденія р. Самоткани въ Днѣпръ, на мѣстѣ стараго запорожскаго зимовника, основалъ слободу Григорьевку, въ которой въ 1782 г. числилось уже свыше 400 душъ населенія. Въ 1785 г. кн. Потемкинъ передалъ слободу Григорьевку въ казенное вѣдомство, предназначивъ ее для поселенія отставныхъ солдатъ. Въ 1795 году здѣсь была построена и освящена церковь, а въ 1806 г. слобода была переименована въ г. Верхнеднѣпровскъ. Въ настоящее время въ Верхнеднѣпровскѣ числится до 13.000 жителей. Въ городѣ имѣется: женская прогимназія, городское трехклассное училище, 3 церковно-приходскихъ школы, земская публичная библіотека, библіотека-читальня попечительства о народной трезвости, 2 книжныхъ магазина и 2 типографіи; изъ промышленныхъ заведеній должны быть упомянуты: 2 склада земледѣльческихъ орудій и машинъ, 3 паровыхъ мельницы (изъ нихъ 1 вальцевая), 2 лѣсопилки, 11 лѣсныхъ складовъ, маслобойня, пивоваренный заводъ, 3 кирпичныхъ завода, 1 фотографія, 3 галантерейныхъ магазина и 4 мануфактурныхъ и нѣсколько мелкихъ лавокъ. Пароходная пристань находится въ 2 верстахъ отъ города, при впаденіи р. Самоткань въ Днѣпръ. Выше г. Верхнеднѣпровска, по Днѣпру, расположены два большихъ села, которыя почти сливаются съ городомъ: Пушкаревка, имѣющая до 1000 дворовъ и 6 т. душъ населенія, и Домоткань, имѣющая 335 двор. при населеніи свыше 2 т. душъ. Къ Ю. отъ Верхнеднѣпровска и тоже почти сливаясь съ нимъ, расположено с. Рымъ, имѣющее до 300 дворовъ при 1800 душъ населенія. Всѣ эти села возникли на мѣстѣ старыхъ запорожскихъ зимовниковъ; въ былое время особой важностью изъ нихъ обладало урочище Домотканское, служившее главнымъ пунктомъ торговли скотомъ между Запорожьемъ и Гетманской Украйной и Польшей. Ниже Верхнеднѣпровска, на берегу Днѣпра, расположено с. Надеждино (оно же Шошиновка), имѣющее 40 двор. при населеніи около 250 душъ, и не представляющее въ настоящее время ничего интереснаго; въ былое же время ур. Щуровка, какъ называлось тогда это мѣсто, славилось по всей Украйнѣ своими богатыми и отлично устроенными рыбными ловлями, принадлежавшими запорожскому Кошу; сюда ежегодно на Семеновъ день (1 сентября) пріѣзжали Кіевскіе и Кременчугскіе купцы, а запорожцы изъ своихъ зимовниковъ выгоняли лишній скотъ на про-

дажу; около 1780 г. рыбная ловля при ур. Щуровкѣ стала падать, а затѣмъ и совсѣмъ прекратилась, скотская же ярмарка еще нѣкоторое время сохраняла свое значеніе. По разрушеніи Запорожской Сѣчи ур. Щуровка досталось въ ранговую дачу подполковнику днѣпровскаго пикинернаго полка Якову Шошину, который и основалъ здѣсь слободу Шошиновку, а въ 1784 году построилъ церковь. У села Шошиновки находится довольно значительное (2354 д.) имѣніе Самсоновыхъ съ конскимъ заводомъ рысистой породы. Въ недалекомъ разстояніи отъ имѣнія Самсоновыхъ, ниже по Днѣпру, находится имѣніе С. К. Корбе, на землѣ котораго расположенъ Верхнеднѣпровскій металлургическій заводъ, имѣющій свой подъѣздной путь къ раз. Рай-Поле. Возлѣ завода образовался небольшой поселокъ, называемый Корбинскимъ.

Верхнеднѣпровскій металлургическій заводъ устроенъ О-вомъ этого завода на пріобрѣтенномъ у помѣщ. Корбе земельномъ участкѣ въ 83 дес., на бер. Днѣпра, въ 10 верст. ниже г. Верхнеднѣпровска. Заводъ пущенъ въ ходъ съ января 1899 года. Заводъ имѣетъ своимъ назначеніемъ выплавку чугуна изъ криворожскихъ рудъ и чугунный отливъ, преимущественно отливку чугунныхъ трубъ. Для этой цѣли заводъ

Верхнеднѣпровскій заводъ.

имѣетъ: 1 доменную печь со всѣмъ оборудованіемъ, 2 вагранки, формовочные станки и проч. Двигателями служатъ 1 паровая машина въ 120 лош. силъ и локомобиль въ 40 лош. силъ. Чтобы обезпечить себя рудою, Об-во заарендовало близь ст. Роковатая желѣзный рудникъ на казенной землѣ, описанный выше, стр. 95, уплативъ за право развѣдокъ и эксплоатаціи и затративъ на подготовительныя работы почти 2 милл. франковъ. Руда оказалась низкаго достоинства. Доменная печь, разсчитанная на выплавку до $1^1/_2$ мил. пуд. въ годъ, пущенная въ ходъ въ январѣ 99 г., была выдута въ октябрѣ того же года, и изготовленіе трубъ продолжалось на покупномъ чугунѣ:

но впослѣдствіи и это производство было остановлено, и заводъ совершенно прекратилъ дѣятельность. Захваченное въ первые же дни своего существованія общимъ кризисомъ металлургической промышленности, это предпріятіе, слабое въ финансовомъ отношеніи, не могло выдержать борьбы съ чрезвычайно неблагопріятными обстоятельствами и прекратило свою дѣятельность.

Путь отъ ст. Верхнеднѣпровскъ къ ст. Запорожье идетъ по очень волнистой и красивой мѣстности. По выходѣ со станціи линія встрѣчаетъ по лѣвую руку лѣсъ, покрывающій вершину балки и самую балку Крутой Яръ. На 3-й верстѣ линія приходитъ къ раз. **Рай-Поле**, отъ котораго имѣется подъѣздной путь къ Верхнеднѣпровскому металлургическому заводу, длиною въ 6 вер., открытый съ апрѣля 1898 г. На 8 верстѣ линія встрѣчаетъ второй разъѣздъ, **Воскобойню**, возлѣ котораго, по лѣвую сторону пути, расположено с. Аулы, на берегу р. Днѣпра, имѣющее около 700 дворовъ при населеніи болѣе 4200 душъ. Съ с. Аулы сливается село Романково, расположенное ниже по Днѣпру, одно изъ давнѣйшихъ запорожскихъ поселеній. Еще французскій инженеръ Бопланъ, состоявшій на службѣ польскаго правительства и посѣщавшій Украйну въ 1620—1637 г.г., упоминаетъ о Романковомъ курганѣ; объ этомъ же курганѣ, а сверхъ того и о Романковой переправѣ часто упоминается въ исторіи Малороссіи. Въ 1774 году эта „старожитная запорожская маетность" была переименована въ государственную воинскую слободу; въ это время въ ней числилось до $2^1/_2$ т. населенія и имѣлась деревянная церковь, выстроенная въ 1768 году и существовавшая до 1827 г. Въ 1792 г. была освящена другая церковь. Въ настоящее время въ с. Романковомъ имѣется свыше 1000 дворовъ съ населеніемъ въ 6 т. душъ.

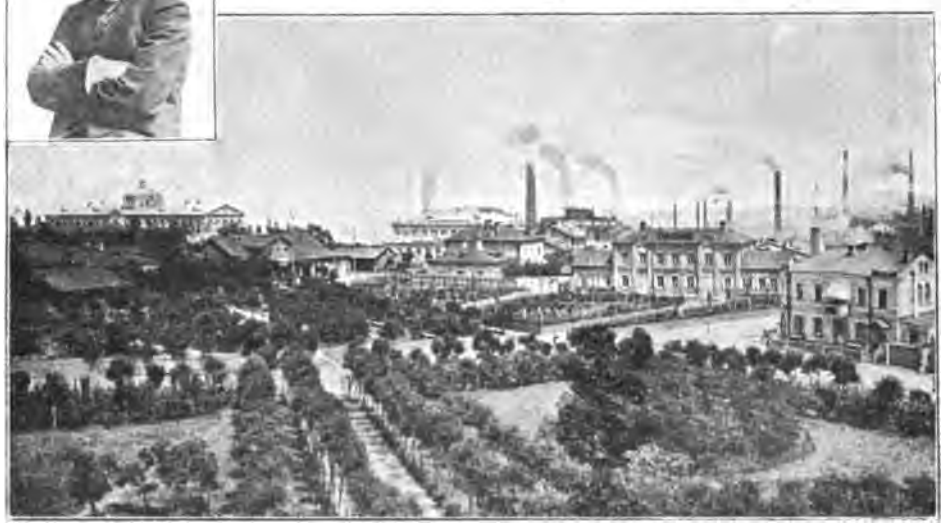
Ст. **Запорожье**, IV кл., на $186,_{07}$ в. отъ ст. Долинской на высотѣ $79,_{85}$ саж. надъ ур. моря, Михайловской вол., Екатеринославскаго у., узловая. Отъ ст. Запорожье начинается Каменская вѣтвь, длиною $11,_{91}$ вер., выстроенная и открытая для эксплоатаціи одновременно съ главной линіей, въ 1884 г.. и соединяющая послѣднюю съ с. Каменскимъ и находившимся въ этомъ селѣ до 1892 г. шпалопропиточнымъ заводомъ Екатерининской ж. д. и металлургическимъ заводомъ Южно-Русскаго Днѣпровскаго О-ва, однимъ изъ значительнѣйшихъ въ раіонѣ. Каменская вѣтвь представляетъ собою ломанную линію, направляющуюся сначала на С.-З. къ раз. Романково, а отсюда на В., вдоль берега Днѣпра, къ ст. Тритузная. Отъ этой послѣдней станціи имѣется подъѣздной путь къ заводу Днѣпровскаго О-ва, длиною 450 саж. Вдоль

Каменской вѣтви, а также главной линіи, до ст. Сухачевка, расположены по бер. Днѣпра, одно за другимъ, три большія села: Каменское, Тритузное и Карнауховка. Всѣ эти села запорожскаго происхожденія и носятъ названія по именамъ своихъ основателей. Село Каменское возникло изъ зимовника запорожца Каміона. Въ 1750 г. здѣсь была начата постройка церкви; въ 1782 г. уже числилось свыше 100 двор. и населенія до 1000 душъ и село было переименовано въ казенную слободу. Въ настоящее время въ селѣ свыше 1000 двор. при населеніи около 5 т. д. Въ нагорной части села расположенъ образцово устроенный и снабженный всѣми удобствами поселокъ заводскихъ служащихъ, тонущій въ зелени; подъ горой расположена бойкая торговая часть села, а за нею, внизъ по рѣкѣ, широко протянулось самое село, почти не тронутое культурой. Сверхъ принадлежащихъ заводу просвѣтительныхъ и благотворительныхъ учрежденій, описаніе которыхъ ниже, въ селѣ имѣется: 2 книжныхъ магазина, 1 музыкальный, 3 магазина золотыхъ и серебряныхъ издѣлій, кондитерская, 3 аптекарскихъ магазина, нѣсколько порядочныхъ магазиновъ мануфактурныхъ, галантерейныхъ и бакалейныхъ. Кромѣ того, имѣется въ селѣ пароходная пристань и большая и хорошо устроенная скотобойня. Рядомъ съ с. Каменскимъ и почти сливаясь съ нимъ, расположено с. Тритузное. Въ 1740 г. здѣсь находился зимовникъ престарѣлаго запорожца Даніила Трейтузнаго, жившаго на покоѣ среди обширной семьи и большого круга привлеченныхъ имъ сюда на жительство пріятелей и знакомыхъ. Въ 1782 г., во время всеобщей народной переписи, здѣсь было записано около 600 д. осѣдлаго и семейнаго народа изъ запорожскаго козачества. Въ 1785 г. было при-

Улица въ с. Каменскомъ.

ступлено къ постройкѣ церкви. Въ настоящее время въ селѣ числится 467 дв. съ населеніемъ въ 2800 д. Ниже села Тритузнаго расположено с. Карнауховка, основанное запорожцемъ Семеномъ Карнаухомъ, въ зимовникѣ котораго въ 1737 г. уже было много землянокъ, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивалось. Въ настоящее время въ с. Карнауховкѣ имѣется 425 дв. съ населеніемъ около $2^1/_2$ т. д.

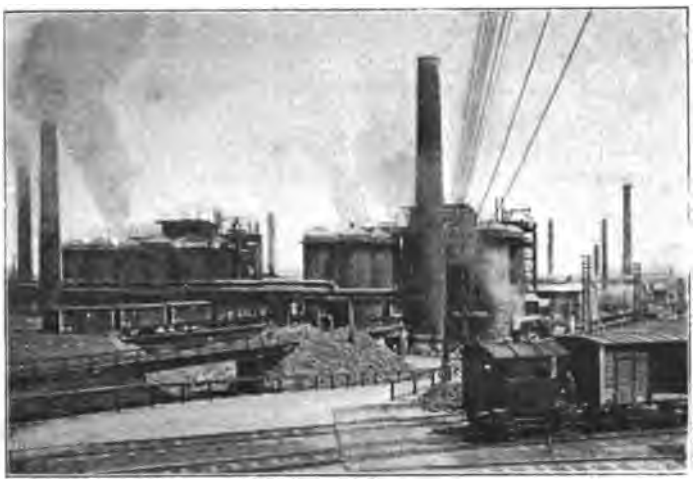
Металлургическій заводъ Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго С-ва является однимъ изъ крупнѣйшихъ предпріятій на югѣ Россіи. Главными участниками этого О-ва, учрежденнаго 18 декабря 1887 г., явились, съ одной стороны,



Каменской заводъ и директоръ его инж.-техн. И. И. Ясюковичъ.

бельгійская комп. „Коккериль", а съ другой—О-во Варшавскаго сталелитейнаго завода, продавшее новому О-ву принадлежавшій ему въ Варшавѣ заводъ, перенесенный всецѣло на югъ Россіи со всѣми машинами и рабочими. Основной капиталъ въ 5 милл. р., увеличиваясь по мѣрѣ развитія завода, достигъ въ 1902 г. 9 милл. р. Облигаціонный капиталъ составляетъ 2,5 милл. р. Для обезпеченія завода рудою О-во заарендовало на долгій срокъ въ Криворожскомъ раіонѣ богатѣйшіе желѣзные рудники, Шмаковскій и Ростковскій, описанные выше, а также марганцевый рудникъ близъ м. Никополь. Сверхъ того для добыванія угля О-во располагаетъ двумя угольными копями (Анненскій рудникъ, близъ ст. Ломоватка, и Лидіевскій рудникъ, близъ ст. Рудничная). Благодаря удобному расположенію завода, выгоднымъ условіямъ аренды рудниковъ и копей, изобилію капиталовъ, вложенныхъ въ дѣло, а также образцовой организаціи финансовой и технической сторонъ предпріятія, Днѣпровское О-во быстро увеличивало свою доходность. За первый годъ дѣятельности было выдано 5% дивиденда, за вто-

рой и третій уже 10%, четвертый 12%, а далѣе 20, 30, 40% за вычетомъ всѣхъ отчисленій въ резервный капиталъ, амортизаціонный, вознагражденія членамъ правленія и т. п. Постройка Днѣпровскаго завода началась въ 1887 г. на берегу р. Днѣпра, близь с. Каменское. Первая домна была пущена въ ходъ 17 февраля 1889 г., а затѣмъ одно за другимъ начали функціонировать прочія отдѣленія завода. Подъ вліяніемъ усиленнаго спроса на металлъ, въ особенности со второй половины 90-хъ годовъ, заводъ, находясь подъ руководствомъ талантливаго знатока металлургическаго дѣла, инж.-техн. И. И. Ясюковича, быстро расширялся, вводилъ новыя отрасли и производства и разныя усовершенствованія. Въ настоящее время заводъ, потребляющій, какъ основные матеріалы, руду, уголь и флюсы, производитъ: 1) чугунъ литейный и передѣлочный, бессемеровскій, зеркальный; 2) ферромангапъ и ферросилицій; 3) стальныя и чугунныя отливки; 4) балки всѣхъ типовъ; 5) желѣзо листовое, сортовое, волнистое и пр.; 6) проволоку до 5 мм. діам.; 7) мосты, стропила, копры для шахтъ; 8) паровые котлы, штампованныя днища, баки, рудничные вагончики; 9) бандажи, оси, валы всѣхъ размѣровъ; 10) рельсы всѣхъ типовъ, ихъ скрѣпленія, стрѣлки и крестовины; 11) чугунныя трубы отъ 2″ до 12″ діам.; 12) огнеупорный кирпичъ. Заводъ имѣетъ 5 доменъ, 8 мартеновскихъ печей, 5 бессемеровскихъ конвертора, нѣсколько комплектовъ прокатныхъ станковъ, 5 вагранокъ и всѣ необходимые механическіе станки. Кромѣ того, при заводѣ имѣется фабрика кирпича огнеупорнаго для доменныхъ и калильныхъ печей. Двигателями служатъ 5 паров. тюрбинъ, общ. мощн. 340 л. с., 163 паров. машины, общ. мощн. 16959 л. с., 3 керосиновыхъ двигателя, общ. мощн. 30 л. с., и 3 газов. двигат., общ. мощн. 1500 л. с. Кромѣ того на заводѣ имѣется: 23 паровоза, общ. мощн. 2650 л. с., 10 желѣзнодорожныхъ крановъ, общ. мощн. 65 л. с., 88 электромоторовъ, общ. мощн. 998 с. Всѣхъ паровыхъ котловъ 114. Заводъ имѣетъ подъѣздной путь къ ст. Тритузная, длин. 450 саж. Всѣ заводскіе корпуса, дворъ, пути, колонія, освѣщаются электричествомъ. Производительность завода въ 1901 г., при 6486 рабочихъ, выразилась въ слѣдующемъ: выплавлено чугуна 13.499.940 пуд., произведено желѣза и стали 13,004,091 п., изъ коихъ готоваго продукта 9,375,670 п., изготовлено металлическихъ издѣлій 1,455,178 п. На заводѣ работаетъ въ настоящее время 6300 чел. подъ руководствомъ 27 инженеровъ, 11 техниковъ и 31 монтеровъ и десятниковъ. Для помѣщенія служащихъ и рабочихъ имѣются 2 колоніи, утопающія въ садахъ. Служа-



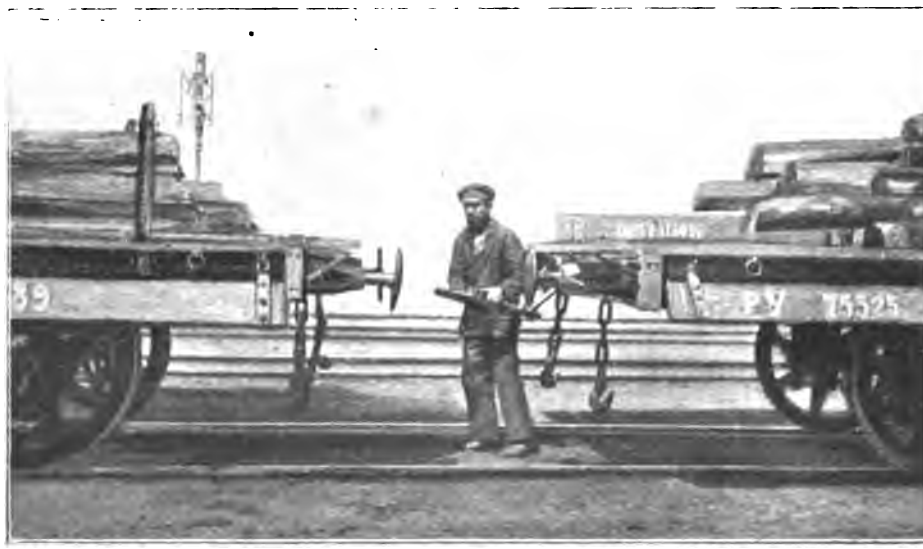
Доменныя печи Каменскаго завода.

щіе всѣ пользуются безплатной квартирой, но рабочіе должны платить 2—4 руб. въ мѣсяцъ; при этомъ число квартиръ въ нѣсколько разъ меньше числа рабочихъ, такъ что послѣдніе должны искать себѣ помѣщенія въ с. Каменскомъ. Для служащихъ имѣется зимній клубъ и лѣтній яхтъ-клубъ, а для рабочихъ устроенъ народный домъ съ читальней, чайной и проч.; общественный садъ, оркестры музыки (струнный и духовой), 3 церкви: православная, католическая и лютеранская, больница, прекрасно обставленная, на 75 кроватей, при ней 2 врача, 5 фельдшеровъ, 1 акушерка, аптека съ безплатнымъ отпускомъ лѣкарствъ; школа съ 5 лѣтнимъ курсомъ на 800 учащихся, при ней 7 учителей, 6 учительницъ, учитель пѣнія, музыки и гимнастики; заводская гостинница, 2 лавки О-ва потребителей заводскихъ служащихъ, вольная пожарная дружина, имѣющая свою каланчу, лошадей и огнегасительные снаряды Заводскій поселокъ, въ которомъ числится 200 дворовъ, является безспорно лучшей частью селенія.

Колонія для рабочихъ Каменскаго завода.

Ст. **Сухачевка**, IV кл., на 198,87 вер. отъ ст. Долинской лежитъ на высотѣ 77,25 саж. надъ ур. моря, Діевской вол., Екатеринос. у. У самой станціи находится древесный питомникъ Екатер. ж. дор., площ. около 25 дес.; изъ питомника получается матеріалъ для разведенія садовъ и для лѣсозащитныхъ насажденій вдоль полотна линіи отъ снѣжныхъ заносовъ. Станція названа по имени близь лежащаго села Сухачевки, основаннаго въ 1770 г. запорожцемъ Сохачемъ, заложившимъ здѣсь свой зимовникъ и пригласившимъ къ себѣ на постоянное жительство своихъ родныхъ и знакомыхъ изъ Кобелякскаго у., Полтавск. г. Впослѣдствіи зимовникъ Сохача былъ переименованъ въ государственную казенную деревню Сухачевку. Въ настоящее время въ селѣ Сухачевкѣ 400 дворовъ, съ населеніемъ около 2½ т. д. Сливаясь съ с. Сухачевкой, расположены два села: Тарамское, выше по Днѣпру, и Діевка—ниже, оба возрастомъ своимъ значительно превосходящія с. Сухачевку. Урочище Тарамское еще въ концѣ XVII ст. значилось въ числѣ населенныхъ мѣстностей запорожскаго козачества; здѣсь сидѣли зимовниками войсковые старшины Ново-Кайдакской паланки; въ 1764 г. урочище это было переименовано въ государствен-

ную воинскую слободу; въ настоящее время въ немъ числится 458 дв., съ населеніемъ свыше $2^1/_2$ т. д.; близь села, въ балкѣ Козыревой, открыты залежи горшечной и огнеупорной глины, которая отправляется на мѣстный кирпичный и черепичный заводъ (Ходнева), а также на зав. Днѣпровскаго О-ва, въ г. Екатеринославъ и даже въ г. Ростовъ; въ селѣ имѣется около 20 душъ кустарей-гончаровъ. Село Діевка также является древнѣйшимъ запорожскимъ займищемъ, старожитной козацкой маетностью; съ незапамятныхъ временъ тутъ были зимовники и хутора войсковыхъ старшинъ изъ близлежащей крѣпости (нынѣ села) Новаго Кайдака; названіе свое это урочище получило отъ войскового старшины Максима Діева, который, съ дозволенія Ново-Кайдакскаго полковника, основалъ здѣсь въ 1775 г. свой зимовникъ и завелъ въ обширныхъ размѣрахъ хозяйство, вызвавъ къ себѣ на постоянное жительство изъ Конотопскаго у. Черниговской губ. свое семейство, родныхъ и знакомыхъ; въ 1798 г. ур. Діевка было объявлено государствен. казенною слободою и въ это время въ немъ числилось около 1000 д. населенія; въ настоящее время въ селѣ Діевкѣ числится 1231 дворъ, съ населеніемъ въ 7200 д.; въ селѣ существуетъ черепичный и кирпичный заводъ и 2 каменоломни, поставляющія гранитъ; кромѣ того существуетъ и кустарное горшечное производство.



Сцѣпщикъ.

Общій видъ Александровскаго завода Брянскаго О-ва.

X. Главная линія: Горяиново—Екатеринославъ.

Ст. **Горяиново**, IV кл., на 213,$_{21}$ вер. отъ ст. Долинской, лежитъ на высотѣ 33,$_{35}$ с. надъ ур. моря, расположена на землѣ г. Екатеринослава, названа по фамиліи б. директора близь лежащаго Александровскаго металлург. зав. Брянскаго О-ва А. М. Горяинова. Въ 2 вер. отъ станціи на берегу р. Днѣпра расположено селеніе Новые Кайдаки, одно изъ древнѣйшихъ и важнѣйшихъ поселеній запорожскаго края. Еще въ 1596 г. въ хроникахъ упоминается о Ново-Кайдакскомъ перевозѣ черезъ р. Днѣпръ; въ 1650 г. здѣсь была уже сооружена церковь, и селеніе начинаетъ усиленно заселяться посполитымъ козачествомъ; въ 1750 г. село переименовано въ палапочный городъ, и въ немъ сосредоточено управленіе Ново-Кайдакской палацкой. Росту и процвѣтанію этого города способствовало нахожденіе его на главномъ запорожскомъ трактѣ, при одной изъ лучшихъ днѣпров-

скихъ переправъ; въ виду сего Новый Кайдакъ какъ-бы служилъ передаточнымъ пунктомъ между Запорожской Сѣчью и Украиной, и обыватели его находились въ близкихъ и постоянныхъ сношеніяхъ съ Кошемъ. Со времени постройки г. Екатеринослава, начиная съ 1780 г., населеніе Новаго Кайдака стало сильно увеличиваться, и сюда временно были перенесены губернскія учрежденія. Въ настоящее время отъ стараго города сохранилась только незначительная часть возлѣ церкви с. Николая у р. Днѣпра; большая же часть этого стараго города нынѣ представляетъ пустопорожнее мѣсто, гдѣ расположены городскіе пороховые и динамитные склады; тутъ сохранились еще остатки каменныхъ фундаментовъ бывшихъ крѣпостныхъ построекъ. Въ настоящее время въ селѣ числится до 600 двор. съ населеніемъ свыше 3000 д.

Близь села Новые Кайдаки, на берегу Днѣпра, расположена въ концѣ особой вѣтви ст. **Кайдаки** съ погрузными путями, устроенными въ разныхъ уровняхъ. Явившееся при постройкѣ дороги предположеніе о значительной дѣятельности въ будущемъ этой пристани и о направленіи сюда большихъ отправокъ грузовъ, переходящихъ съ Днѣпровскаго воднаго пути на рельсовый и обратно, пока не оправдалось, главнымъ образомъ, въ виду нѣкоторыхъ коммерческихъ преимуществъ Нижне-днѣпровской пристани, расположенной на лѣвомъ берегу Днѣпра. Частныхъ грузовъ на Кайдакскую пристань направляется не много; главная работа станціи состоитъ въ отправкѣ лѣсныхъ матеріаловъ Екатерининской дороги, имѣющей здѣсь обширные склады. Здѣсь же расположенъ лѣсопропиточный заводъ Екатер. жел. дороги, одинъ изъ наибольшихъ по своей дѣятельности среди всѣхъ суще-

Лѣсопропиточный заводъ Екат. ж. д.

ствующихъ. Заводъ этотъ былъ первоначально устроенъ, одновременно съ постройкой дороги, въ с. Каменскомъ, на пристани, и работалъ на этомъ мѣстѣ въ теченіе 7 лѣтъ, пропитывая хлористымъ цинкомъ ежегодно въ среднемъ 200.000 шпалъ для Екатерининской, К.-Х.-Азовской и Х.-Н. жел. дорогъ. Въ 1892 г. принадлежащая Екатерининской ж. дор. земля на Каменской пристани была отдана въ аренду на 30 лѣтъ Южно-Русскому Днѣпровскому О-ву, а шпалопропиточный заводъ былъ перенесенъ за счетъ означеннаго О-ва на Кайдакскую пристань. Съ того времени пропитка шпалъ, брусьевъ и досокъ все быстрѣе увеличивается, по мѣрѣ развитія сѣти: въ періодъ 1892—94 г.г. пропитывалось ежегодно 250 т. шпалъ; въ періодъ 1896—98 г.г.—уже 470 т. шт., а въ теченіе послѣднихъ 3 лѣтъ пропитывается ежегодно до 700 шт. шпалъ. На заводѣ установлено 3 пропиточныхъ цилиндра, 2 паровыхъ котла, устроено электрическое освѣщеніе завода и лѣсныхъ складовъ. Для обезпеченія завода и склада шпалъ отъ пожара устроена водонапорная башня и разводная сѣть съ 19 пожарными кранами.

С. Новые-Кайдаки совершенно слилось съ предмѣстьями г. Екатеринослава: Брянскимъ поселкомъ, Фабричной слободкой и Павловкой, которыя входятъ уже въ составъ Александро-Невской части г. Екатеринослава. Путь отъ ст. Горяиново идетъ мимо заводовъ и предмѣстій г. Екатеринослава и на 215,$_{52}$ вер. отъ ст. Долинской достигаетъ ст. Екатеринославъ.

На протяженіи $2^1/_2$ вер. между ст. Горяиново и ст. Екатеринославъ расположенъ цѣлый рядъ крупнѣйшихъ заводовъ, фабрикъ и мастерскихъ. Первымъ въ этомъ ряду, начиная отъ ст. Горяиново является

Заводъ О-ва русской желѣзной промышленности (бывш. О-ва металлическихъ заводовъ Б. Гантке).

Гвоздильный заводъ (Гантке).

Фирма Б. Гантке, основанная въ Варшавѣ въ 1860 году ученымъ агрономомъ Б. А. Гантке, разрослась до громадныхъ размѣровъ и въ настоящее время владѣетъ: металлургическимъ заводомъ въ Ченстоховѣ и двумя заводами металлическихъ издѣлій въ Варшавѣ и Екатеринославѣ. Основной капиталъ О-ва, равный 4 милл. р., раздѣленъ на 4 т. акцій по 1 т. р. каждая. Описываемый заводъ построенъ въ 1890 г. на землѣ, принадлежащей Александровскому заводу Брянскаго О-ва, у котораго было заарендовано 4 дес. земли срокомъ на 30 лѣтъ. Заводъ имѣетъ своею цѣлью изготовленіе разнаго рода проволоки, гвоздей, заклепокъ, болтовъ, гаекъ и всевозможныхъ кузнечныхъ издѣлій. Заводъ распадается на 7 отдѣленій (кузнечное, механическое, гвоздильное, болторѣзное, костыльное, штамповочное и проволочное), оборудованныхъ слѣдующими приспособленіями и машинами: 25 печей для нагрѣванія, отпуска, закаливанія и проч., 15 чановъ для кислотъ и 234 шт. всевозможныхъ станковъ и машинъ, для приведенія коихъ въ дѣйствіе имѣется 1 паров. машина, мощн. въ 15 силъ, и 3 локомобиля. Заводъ освѣщается электричествомъ и помимо того токъ идетъ къ 3 моторамъ, общ. мощн. 70 л. с. Производительность завода до 500 т. пуд. издѣлій, на сумму до 1 милл. р., при 500 рабочихъ. *)

Непосредственно за заводомъ Гантке, на землѣ, пріобрѣтенной въ количествѣ 4 дес. у Александровскаго завода Брянск. О-ва, расположенъ **Трубопрокатный заводъ Акц. О-ва русскихъ трубопрокатныхъ заводовъ**, которому принадлежитъ также другой заводъ при п. Амуръ, описаніе коего ниже. Основателями описываемаго завода были братья Ш. и Г. Шодуаръ, учредившіе въ 1889 г. акц. О-во съ капиталомъ въ $3^1/_2$ милл. р. Основной задачей завода является изготовленіе изъ мартеновской стали трубъ

Трубопрокатный заводъ (Шодуаръ).

всевозможныхъ діаметровъ, до 13″. Для производства стали имѣются 3 мартеновскихъ печи, вмѣстимостью на 1 т. пуд. каждая, со всѣми надлежащими приспособленіями. Для прокатки листовъ 3 станка, при нихъ 3 калильныхъ печи. Въ трубопрокатномъ

*) Описаніе этого и всѣхъ другихъ заводовъ и мастерскихъ, помѣщенное въ настоящей книгѣ, составлено по даннымъ, собраннымъ на мѣстѣ въ сентябрѣ—декабрѣ 1902 г.

отдѣленіи установлено 8 сварочныхъ печей, 6 станковъ для сварки и 8 волочильныхъ станковъ. Кромѣ того, для отдѣлки трубъ, а также для изготовленія муфтъ, фланцевъ и прочихъ частей, имѣется: 92 токарныхъ, строгальныхъ и другихъ станковъ, 38 горновъ, 10 молотовъ, 9 прессовъ, 3 аккумулятора, 1 кранъ. Для чугунныхъ отливокъ—дна вагранка съ выплавкой 360 п. въ одинъ часъ; для бронзоваго литья—2 горна. Станки и проч. механизмы приводятся въ движеніе 11 паров. машинами, общ. мощн. 1563 л. с., при 21 котлѣ. Для передачи энергіи (9 электромоторовъ) и освѣщенія имѣется электр. станція съ 3 динамо-машинами на 80 с. Заводъ имѣетъ отъ ст. Горяиново собственный подъѣз. путь, длин. 220 саж., и 1 паровозъ. Годовое производство трубъ и ихъ соединеній свыше 700 т. пудовъ; кромѣ того производится ежегодно: болванокъ 300 т. пуд., литого прокатнаго металла 95 т. п., машинныхъ частей 22 т. п., всего на сумму до 4 милл. р., при 2 т. человѣкъ рабочихъ. При заводѣ больница на 19 коекъ.

Вслѣдъ за трубопрокатнымъ заводомъ раскинулся, на протяженіи около 2 вер. вдоль полотна ж. дороги принадлежащій Брянскому О-ву **Александровскій металлургическій желѣзодѣлательный, рельсопрокатный и механическій заводъ** такихъ же колоссальныхъ раз-

Колонія служащихъ Александровскаго завода и б. директоръ завода инж.-тех. А. М. Горяиновъ.

мѣровъ, какъ и Днѣпровскій заводъ, описанный выше. О-во Брянскаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода, учрежденное въ 1873 г. П. І. Губонинымъ и В. Ф. Голубевымъ, съ основнымъ капиталомъ первоначально 400 т. р. по 100 р. акція, построило металлургическій заводъ близь г. Брянска, Орловской губ., при ст. Бѣжица (нынѣ ст. Брянскій Заводъ, Риго-Орловской ж. д.) Обезпеченный казенными заказами, огражденный высокою стѣною таможенныхъ пошлинъ на иностран-

ныя металлическія издѣлія, заводъ этотъ быстро сдѣлался однимъ изъ доходнѣйшихъ предпріятій, куда капиталисты охотно вкладывали свои деньги. Основной капиталъ О-ва непрерывно возросталъ сначала до 2,400,000 р., затѣмъ 5,400,000 р., 8,087,500 р. и, наконецъ, въ 1900 г. до 12,087,500 р. Параллельно съ расширеніемъ Бѣжецкаго завода учреждались и новыя предпріятія: Александровскій заводъ, каменноугольныя копи, желѣзные рудники, Керченскій заводъ. Нѣкоторыя изъ этихъ предпріятій были выдѣлены затѣмъ въ отдѣльныя предпріятія, какъ напр., Керченскій зав., уступленный другому О-ву за 5 милл. руб. Въ исторіи южно-русской промышленности Брянскому О-ву принадлежитъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Взвѣсивъ тѣ выгоды, которыя можетъ дать металлургическое дѣло на югѣ Россіи съ началомъ разработки Криворожскихъ рудъ и открытіемъ движенія по Екатерининской дорогѣ, Брянское О-во явилось иниціаторомъ въ новомъ фазисѣ развитія южно-русской горнозаводской промышленности и предприняло на срединѣ пути между руднымъ и угольнымъ раіонами, близь г. Екатеринослава, на берегу Днѣпра, постройку завода, перваго спеціально разсчитаннаго на выплавку Криворожскихъ рудъ. О-во владѣетъ громадной площадью весьма цѣнной земли въ 181 дес. Постройка завода началась съ весны 1886 г., къ веснѣ 1887 г. работы по постройкѣ 2-хъ доменныхъ печей, производительностью въ сутки на 6000 пуд. чугуна каждая, были закончены. Заводъ былъ освященъ 10 мая 1887 г., на другой день 100-лѣтняго юбилея г. Екатеринослава, и съ Высочайшаго разрѣшенія названъ Александровскимъ. Затѣмъ одно за другимъ открывались новыя отдѣленія: бессемеровское и желѣзопрокатное, мартеновское и др. Желая обезпечить себя сырыми матеріалами на долгое время, О-во заарендовало въ 1887 г. два желѣзныхъ рудника въ Криворожскомъ раіонѣ на землѣ Харченка и Кореницкаго. При дальнѣйшемъ развитіи производства Брянское О-во заарендовало еще три Криворожскихъ рудника, а также вошло въ соглашеніе съ двумя другими О-вами, Криворожскимъ и Донецкимъ, и образовало тріумвиратъ „Б. К. Д.", которому принадлежитъ право эксплоатаціи трехъ крупныхъ рудниковъ. Находясь въ благопріятныхъ условіяхъ, имѣя крупные казенные заказы, Александровскій заводъ быстро разростался, ежегодно строя добавочныя сооруженія и вводя новыя производства (рельсопрокатное, проволочное и др.). Въ настоящее время заводъ приспособленъ къ изготовленію слѣдующихъ издѣлій: 1) чугунъ всѣхъ сортовъ, 2) стальныя и чугунныя отливки, 3) балки

Доменная печь Александровскаго завода.

всѣхъ типовъ, 4) желѣзо листовое, сортовое, фасонное и проч., 5) проволока до 5 мм. діам., 6) мосты, стропила, поворотные круги, 7) оси и валы всѣхъ размѣровъ, 8) рельсы и ихъ скрѣпленія, стрѣлки и крестовины, 9) чугунныя трубы, 10) всевозможныя поковки (буфера, фаркопфы, хомуты и пр.). Заводъ имѣетъ 5 доменъ, 140 шт. коксовыхъ печей, 6 мартеновскихъ, нѣсколько комплектовъ прокатныхъ станковъ, 4 вагранки и всѣ необходимые станки для ремонта. Двигателями служатъ: 74 пар. машинъ, общ. мощн. 13300 л. с., при нихъ 155 котловъ. Заводскія сооруженія, дворъ и колонія для служащихъ освѣщаются электричествомъ. Центральная станція, питающая также моторы, приводящіе въ движеніе станки, вентиляторы, подъемники и т. п., имѣетъ 5 машинъ, по 300 с.; при каждой машинѣ по 2 динамо-машины, включенныя послѣдовательно. Къ заводу имѣется собственный подъѣздной путь отъ ст. Екатеринославъ, дл. 2 в. 445 саж. Заводскія сооруженія расположены въ нѣсколькихъ уровняхъ и, находясь между главной линіей и Кайдакской вѣтвью, обслуживаются двумя станціями: верхней, Горяиново, подающей преимущественно сырые матеріалы, и нижней, постомъ на 3 в. Кайдакской вѣтви, принимающимъ къ отправкѣ готовыя издѣлія. Производительность завода за 1902 г. при 5700 раб. выразилась въ слѣдующемъ: выплавлено чугуна 11,242,007 пуд., произведено желѣза и стали 8,299,565 п., изъ нихъ готоваго продукта 7,473,120 п., изготовлено металлическихъ издѣлій 1,188,147 пуд. При заводѣ имѣется колонія для служащихъ, которые получаютъ квартиры безплатно; рабочіе же живутъ на частныхъ квартирахъ въ городѣ и с. Кайдакахъ. Лавка потребителей, школа на 600 д. учащихся, аудиторія для народныхъ чтеній и театра, баня, больница на 60 кроватей.

Вслѣдъ за Александровскимъ заводомъ, отдѣляясь отъ него полотномъ Кайдакской вѣтви, расположенъ заводъ **Франко-Русской Компаніи портландскихъ пуццоланскихъ**

Цементный заводъ.

искусственныхъ цементовъ. Заводъ былъ построенъ въ 1895 г. акц. О-вомъ бетонно-цементнаго завода въ г. Екатеринославѣ, которое заарендовало въ 1894 г. 1 дек.

1450 кв. саж. городской земли срокомъ на 20 лѣтъ. Спустя 4 года заводъ перешелъ въ руки новыхъ акціонеровъ, составившихъ Франко-Русскую Компанію съ основнымъ капиталомъ 1,800,000 франковъ при цѣнѣ акціи въ 100 фр. Заводъ перерабатываетъ доменные шлаки Александровскаго завода, производя изъ нихъ, съ добавленіемъ извести и друг. матеріаловъ, искусственный цементъ и шлаковый кирпичъ; соотвѣтственно этому заводъ распадается на 2 отдѣленія; первое—для приготовленія цемента—заключаетъ въ себѣ 2 обжигательныхъ печи на 1000 и 2000 п., 3 дробильныхъ машины, 1 механическую желѣзную сушилку, 1 трубчатый аппаратъ для утонченія цемента, цѣлую систему ситъ, транспортеровъ и т. п.; возможная производительность до 200 т. десятипудовыхъ бочекъ. Въ отдѣленіи шлаковаго кирпича находятся: 1 мѣшалка, 1 механическая сушилка и 6 гидравлическихъ прессовъ, изъ коихъ 2 служатъ для выдѣлки фасоннаго кирпича и плитъ изъ цемента; это отдѣленіе разсчитано на производство до 10 мил. шт. кирпича въ годъ. Всѣ машины приводятся въ движеніе электричествомъ, которымъ также освѣщаются всѣ корпуса и заводскій дворъ. Центральная электрическая станція имѣетъ 3 паров. котла, 1 паровую машину, мощн. 400 л. с., и 2 динамо-машины. Заводъ имѣетъ собственный подъѣздной путь къ ст. Екатеринославъ, дл. 300 саж. На заводѣ работало до 300 чел., изъ коихъ 20—30 женщинъ. Съ 1 августа 1902 г. заводъ прекратилъ свою дѣятельность.

Къ цементному заводу непосредственно примыкаетъ одинъ изъ крупнѣйшихъ Екатеринославскихъ заводовъ **сталелитейный**, принадлежащій **О-ву Екатеринославскихъ (Донецкихъ) желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ.** Начало завода относится къ 1895 г , когда Т-во „Эзау и К°“ пріобрѣло существовавшую на этомъ мѣстѣ съ 1890 г. небольшую мастерскую и предприняло энергично постройку завода. Годъ спустя Т-во, при ближайшемъ руководствѣ Г. Стевенса и А. М. Горяинова, было преобразовано въ Бельгійское акц. О-во съ основнымъ капиталомъ въ 5 мил. фр., увеличеннымъ затѣмъ до $7^1/_2$ мил фр., при цѣнѣ акціи 100 фр. Кромѣ того было вы-

Сталелитейный заводъ.

пущено послѣдовательно два облигаціон. займа, общею суммою $7^1/_2$ милл. фр. Основная задача завода—стальное фасонное литье изъ мартеновской стали. Въ этомъ отношеніи заводъ представляетъ большой интересъ, какъ одинъ изъ наилучше обставлен-

ныхъ въ Россіи сталелитейныхъ заводовъ. Помимо болванокъ всѣхъ размѣровъ для прокатки и проковки, отливаются паровозныя и вагонныя колеса, прокатные вальцы, корпуса динамо-машинъ, части судовъ и друг. машинныя части, вѣсомъ до 1500 пуд. штука; между прочимъ, заводомъ изготовлены стальныя машинныя части для броненосца «Князь Потемкинъ» и 2-хъ крейсеровъ, „Очаковъ" и „Кагулъ". Кромѣ того заводъ изготовляетъ всевозможныя машины, котлы, мосты, стропила, желѣзнодор. принадлежности, вагонетки и т. п. Сталелитейный корпусъ, длиною 120 саж. и шир. 25 саж., съ 2 мартеновскими печами съ производительностью 480 и 720 пуд. за одну плавку; для приготовленія формъ 9 формовочныхъ машинъ и 4 сушильныхъ камеры; отрѣзка «прибылей» производится 40 круглыми пилами; въ томъ же корпусѣ для чугуннаго литья 4 вагранки; для тяжестей 9 мостовыхъ крановъ, силою отъ 300 до 1200 пуд.; всѣ механизмы приводятся въ движеніе электричествомъ; для отжига отлитыхъ предметовъ на дворѣ завода устроены 2 печи для мелкихъ и крупныхъ отливокъ. Механическое отдѣленіе съ 121 станкомъ и 2 мостовыми электр. кранами, силою на 900 пуд.; для отдѣлки паровозныхъ и вагонныхъ скатовъ отдѣльная мастерская, съ 2 токарными станками и гидравлическимъ прессомъ для насадки колесъ на оси. Кузнечное отдѣленіе съ 20 горнами, 8 паров. молотами, силою отъ 100 кил. до 2 тоннъ, 1 паров. котломъ, отапливаемымъ газами 2 хъ калильныхъ печей, служащихъ для нагрѣва крупныхъ болванокъ. Котельное и мостовое отдѣленіе съ горнами, ножницами, дыропробивателями, вальцами для сгибанія листовъ и другими станками, общимъ числомъ 20. Кромѣ того имѣются модельная, химическая и механическая лабораторія, магазины и проч. Всѣ корпуса, машины и дворъ освѣщаются электричествомъ. Центральная электрич. станція, доставляющая также энергію для машинъ, имѣетъ 2 динамо-машины постояннаго тока, 1 паров. машину въ 350 с. и 2 котла. Размѣръ производства въ 1901 г.: полупродукта - 363,606 п., метал. издѣлій—89,109 п.; но заводъ разсчитанъ на производство гораздо большее. Число служащихъ и рабочихъ въ 1901 г.—1228 чел.; въ концѣ 1902 г.—970 чел. Для подачи первоначальной медицинской помощи пріемный покой на 6 кроватей.

За сталелитейнымъ заводомъ вдоль полотна, по лѣвую сторону, расположены: керосиновый складъ товарищества Мазутъ, а далѣе небольшой, основанный въ 1894 г. механическій заводъ Л. Г. Геллерштейна. Оборудованіе завода, имѣющаго своимъ назначеніемъ изготовленіе и ремонтъ машинныхъ частей и пр. метал. издѣлій, заключается въ слѣдующемъ: 2 вагранки, 1 сушильная печь, 1 кранъ, 34 станка, 1 молотъ, 11 горновъ, 1 пар. машина въ 25 с., 1 котелъ. Освѣщеніе электрическое. Годовое производство—на сумму 60 т. рублей, при 75 рабочихъ.

На ст. Екатеринославъ, по лѣвую сторону пути, на пространствѣ свыше 7 дес., расположены Главныя паровозныя мастерскія Екатерининской жел. дороги—однѣ изъ обширнѣйшихъ на русской сѣти, снабженныя рядомъ новѣйшихъ усовершенствованій въ дѣлѣ ремонта паровозовъ. Эти мастерскія служатъ, кромѣ ремонта паровозовъ и тендеровъ, также для капитальныхъ исправленій постоянныхъ машинъ и котловъ водокачекъ и многихъ иныхъ сродныхъ издѣлій для нуждъ дороги. Открытыя въ іюлѣ 1884 г., вскорѣ послѣ начала эксплоатаціи дороги, мастерскія занимали первоначально небольшую площ. 3286 кв. с. и служили также для ремонта вагоновъ. Но въ настоящее время, съ увеличеніемъ подвижного состава дороги почти въ 12 разъ противъ 1884 г., въ этихъ мастерскихъ, занимающихъ уже территорію свыше 7 десят., ремонтъ

[illegible] на [illegible] [illegible] [illegible] 1900 г., [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] по общеобразовательным предметам [illegible] [illegible] [illegible]

Видъ г. Екатеринослава съ ж.-д. моста.

XI. Г. Екатеринославъ и р. Днѣпръ.

Екатеринославъ расположенъ на правомъ берегу р. Днѣпра, вблизи того мѣста, гдѣ рѣка, принимая въ себя съ лѣвой стороны притокъ Самару, дѣлаетъ крутой поворотъ съ Ю.-В. на Ю. Та холмистая возвышенность, которая слѣдуетъ по правому берегу рѣки почти на всемъ ея протяженіи, то отступая отъ нея на нѣсколько верстъ, то приближаясь къ самому берегу, идетъ здѣсь на перерѣзъ рѣки у мѣста ея поворота и, обрываясь круто, вмѣстѣ съ рѣкою поворачиваетъ на Ю. Городъ расположенъ на прибрежной низменной полосѣ и на прилегающихъ къ ней возвышенностяхъ, образующихъ три холма, раздѣленныхъ между собою балками.

Мѣстность, на которой расположенъ городъ, издавна извѣстна въ исторіи подъ именемъ урочища Половицы. Это урочище было заселено

осѣдлымъ населеніемъ лишь въ XVII ст., болѣе же ранней своей извѣстностью оно обязано находящемуся вблизи него острову на рѣкѣ Днѣпрѣ, нынѣ называемому, по фамиліи владѣльца, Богомоловскимъ, а ранѣе называвшемуся Монастырскимъ въ виду нахожденія здѣсь въ древнія времена весьма почитаемаго монастыря, основаннаго еще въ IX в. по Р. Х. греческими монахами, выходцами изъ Цареграда; въ X в., въ 957 г., островъ видѣлъ на своихъ берегахъ великую княгиню Кіевскую, св. Ольгу, плывшую въ Царьградъ и нашедшую здѣсь убѣжище отъ поднявшейся на рѣкѣ бури; въ томъ же вѣкѣ, въ 988 г., великій князь Владиміръ остановился стоянкой на островѣ, когда плылъ съ многочисленною дружиною по Днѣпру въ Корсунь,

Монастырскій островъ.

объявивъ грекамъ войну; въ XII в., въ 1152 г., великій князь Мстиславъ Изяславовичъ, разбивъ Половцевъ на берегахъ р. Самары, посѣтилъ Монастырскій островъ и старался укрѣпить и защитить его отъ нападенія кочевниковъ; въ 1240 г., при нашествіи на Южную Русь татаръ, Монастырскій островъ былъ опустошенъ и испепеленъ монгольской ордой. Съ этого времени древній монастырь прекратилъ навсегда свое существованіе, но память о немъ жила въ народѣ въ теченіе ряда вѣковъ и окружала островъ ореоломъ святости; съ самаго начала XV вѣка и до послѣднихъ лѣтъ существованія Запорожской Сѣчи благочестивые люди и монахи часто избирали островъ мѣстомъ для своихъ молитвенныхъ подвиговъ. По всей вѣроятности, для нуждъ

этихъ людей, спасавшихся на островѣ, къ нему былъ приписанъ въ началѣ XVIII в., по распоряженію Коша, обширный участокъ земли на противоположномъ берегу р. Днѣпра, гдѣ нынѣ расположенъ Потемкинскій дворецъ, соборъ, богоугодное заведеніе, архіерейскій домъ и др. зданія; а въ 1747 г. Монастырскій островъ, вмѣстѣ съ этимъ участкомъ земли, былъ отданъ въ собственность Самарскому Пустынно-Николаевскому Запорожскому монастырю. Подъ сѣнью этого-то острова возникло и развилось ур. Половица, расположенное на правомъ берегу рѣки, у подножія горы, среди густого дубоваго лѣса, заселенное людьми, отчасти привлеченными сюда славой святого острова, отчасти искавшихъ здѣсь, въ сторонѣ отъ „битаго козацкаго шляху", убѣжища отъ опасностей тревожной боевой жизни *).

О послѣднихъ дняхъ Половицы и первыхъ дняхъ Екатеринослава мы имѣемъ довольно точныя свѣдѣнія, благодаря преосвященному Гавріилу, архіепископу Екатеринославскому и Таганрогскому (съ 1828 по 1837 г.), записавшему и опубликовавшему устное повѣтствованіе жителя Половицы, запорожца по происхожденію, Никиты Коржа, умершаго въ 1835 г., 104 лѣтъ отъ роду. По словамъ Коржа, когда его предки зашли „въ сію украйну (т. е. въ срединѣ XVIII ст.), то на мѣстѣ семъ не болѣе было шести хатъ и жили хозяева зимовниками; одинъ изъ нихъ, Федоръ Крошко, жилъ на томъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ гимназія (д. Хрѣнникова, вблизи Днѣпра); другой, Андрей Токарь, жилъ тамъ, гдѣ нынѣ домъ штабъ-лекаря Роде (противъ семинаріи, которой нынѣ принадлежитъ усадьба, бывш. Роде); а третій, Лазарь Глоба (отставной эсаулъ запорожскаго войска), жилъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ Свѣтлѣйшаго домъ и казенный садъ, внизу надъ Днѣпромъ, подъ скелею, гдѣ его и мельницы были; съ нимъ и еще жилъ одинъ козакъ женатый, Иванъ Каплунъ; тутъ же и мой собственный домъ былъ. Сей Глоба былъ неженатъ и, перешедши сюда на жительство изъ Новыхъ Кодакъ, занимался садоводствомъ, и мы съ нимъ вдвоемъ по всему участку разсаживали деревья; и сей, нынѣ называемый казенный садъ, гдѣ Потемкина домъ, первоначально

*) Дальнѣйшая судьба Монастырскаго острова такова: составляя въ началѣ достояніе казны, онъ былъ въ 1845 г. переданъ въ лѣсное вѣдомство для разведенія на немъ смолистыхъ деревьевъ. Попытки разведенія смолистыхъ деревьевъ, очевидно, были неудачны, такъ какъ въ настоящее время на островѣ нѣтъ слѣдовъ этихъ деревьевъ, и въ 1863 г. лѣсн. вѣдомство продало островъ г. Рябинину за 4000 р., отъ отъ котораго онъ перешелъ во владѣніе г. Буракова и, наконецъ, настоящаго владѣльца, г. Богомолова.

нами разведенъ былъ; а какъ мой товарищъ, вышеупомянутый Глоба, былъ охотникъ до садоводства, то занялъ и еще участокъ для саду, недалече отъ насъ, около озера, вверхъ по Днѣпру, гдѣ нынѣ фабрики; разведши по всей той площади удивительный садъ, въ томъ мѣстѣ скончался отъ глубокой старости (въ 1793 г.) и погребенъ въ саду, живъ болѣе ста лѣтъ на свѣтѣ. Нынѣ на томъ самомъ мѣстѣ обзаведенъ тоже казенный садъ и зрится доселѣ еще надъ гробомъ его каменный столбъ, вмѣсто памятника". Въ 1779 г. ур. Половица преобразовано въ государственную слободу и въ ней оказывается уже свыше 125 дворовъ, расположенныхъ главнымъ образомъ въ низменной прирѣчной части, въ раіонѣ нынѣ существующей церкви Успенія. Половица прекратила свое оффиціальное существованіе 22 января 1784 г., когда послѣдовалъ Высочайшій указъ, коимъ между прочимъ повелѣно было: „губернскому городу подъ названіемъ Екатеринославъ быть по лучшей удобности по правой сторонѣ р. Днѣпра, у Кайдака", т. е. на мѣстѣ Половицы *). Населеніе ея послѣ этого въ большей части выселилось въ близь лежащія села, главнымъ образомъ въ Сухачевку; губернскія же учрежденія, впредь до возведенія надлежащихъ зданій въ новомъ городѣ, были временно помѣщены въ с. Новые-Кайдаки. Застройка города началась съ двухъ противоположныхъ концовъ: на Соборной пл. былъ построенъ дворецъ Потемкина, архіерейскій домъ и заложенъ фундаментъ собора; въ противоположномъ концѣ города, гдѣ нынѣ вокзалъ и жел. дор. постройки, были возведены

Памятникъ Л. Глобѣ.

*) Какъ извѣстно, первоначально г. Екатеринославъ былъ основанъ въ другомъ мѣстѣ, именно верстъ на 10 сѣвернѣе настоящаго своего положенія, на мысѣ, образуемомъ впаденіемъ р. Кильчень въ р. Самару: но мѣсто это оказалось крайне неудобнымъ, такъ какъ подвергалось постояннымъ наводненіямъ. Просуществовавъ здѣсь нѣсколько лѣтъ, съ 1777 г., городъ, т. наз. Екатеринославъ I-й, былъ перенесенъ на мѣсто Половицы, а на его мѣсто назначенъ уѣздный городъ Новомосковскъ, который, однако, тоже просуществовалъ здѣсь не долго и въ 1794 г. былъ переведенъ въ мѣстечко Новоселицу, получившую названіе уѣзднаго города Новомосковска.

три корпуса для фабрикъ и многочисленныя при нихъ постройки. Между этими двумя конечностями, отдѣляясь отъ нихъ глубокими балками, на мѣстѣ старой Половицы, былъ расположенъ городъ, развивавшійся очень медленно и вяло. Пришло время, когда и фабричныя

Екатер. Проспектъ въ 60-ые г. г. (по фотографіи г. Митинки).

зданія, и Потемкинскій дворецъ обратились въ развалины среди пустырей, а самый городъ скромно ютился возлѣ церквей Успенской и Троицкой. И только съ пробужденіемъ промышленной жизни во всемъ раіонѣ, съ начала 80-хъ г. г., городъ оживился, началъ быстро развиваться, развалившіяся зданія были перестроены для новыхъ нуждъ, и окраины города соединились съ центральными частями непрерывнымъ рядомъ густо застроенныхъ кварталовъ.

Главной артеріей, по которой нынѣ совершается городская жизнь, является 4-верстный Екатерининскій Проспектъ, идущій параллельно рѣкѣ и прорѣзывающій въ длину весь городъ; вмѣстѣ съ тѣмъ эта улица является и лучшимъ украшеніемъ города, дѣйствительною его гордостью. Благодаря 36-саженной ширинѣ, очень оживленное движеніе совершается по этой улицѣ безъ малѣйшаго замѣшательства, и городская хроника почти не знаетъ столь обычныхъ въ другихъ городахъ несчастныхъ случаевъ отъ уличнаго движенія. Въ главной части Проспекта, отъ городскаго сада до Соборной пл., почти на протяженіи 3 в., по срединѣ проложенъ широкій двойной бульваръ, точнѣе ска-

зать, два параллельныхъ бульвара, между которыми совершается движеніе электрическаго трамвая, который, такимъ образомъ, совершенно изолированъ отъ пѣшеходнаго и коннаго движенія; въ остальной части Проспекта по срединѣ его проложенъ одиночный бульваръ, и движеніе трамвая совершается по его сторонамъ, тоже достаточно изолированно. Лѣтомъ, когда деревья бульвара покрываются листвой, Проспектъ представляетъ зрѣлище, которому могутъ позавидовать многіе лучшіе русскіе города.

Современный видъ Проспекта.

Знакомство съ городомъ лучше всего начинать съ Проспекта, который и самъ по себѣ является важнѣйшею частью города, и показываетъ наглядно расположеніе другихъ частей. Проспектъ начинается у самаго ж. д. вокзала и въ первой своей части, до Садовой ул., представляетъ ломанную линію; по лѣвую руку его расположены: зданіе управленія дороги, провіантскій магазинъ и затѣмъ на протяженіи нѣсколькихъ кварталовъ частныя постройки недавняго происхожденія; по правую руку: Озерный базаръ, расположенный на мѣстѣ бывшаго здѣсь озера, и громадный кварталъ, занятый прежде сплошь городскимъ садомъ, а нынѣ принадлежащій въ большей части частнымъ владѣльцамъ и застроенный ими, такъ что городской садъ занимаетъ лишь среднюю часть квартала. Эта часть Проспекта, самая молодая по

возрасту, наименѣе благоустроена. Въ остальныхъ частяхъ Проспектъ слѣдуетъ строго по прямой линіи. Средняя его часть отъ Садовой ул. до думы, гдѣ начинается подъемъ на Соборную гору, является наиболѣе торговою частью города и средина ея занята тянущимися по обѣимъ сторонамъ торговыми рядами; здѣсь помѣщаются самыя значительныя торговыя фирмы города, лучшія гостиницы, нѣсколько банковъ, почтово-телеграфная контора, губернаторскій домъ. Отъ зданія думы начинается подъемъ на гору и третья часть Проспекта; здѣсь расположены нѣкоторыя правительственныя учрежденія: казначейство, горное управленіе, акцизное управленіе, окружной судъ, городская полиція, а выше ихъ рядъ учебныхъ заведеній: реальное училище, городская женская гимназія, учебныя заведенія духовнаго вѣдомства, мужская гимназія (главный корпусъ которой выходитъ на Соборную гору). Этотъ рядъ учебныхъ заведеній завершается расположенными на Соборной площади многочисленными постройками высшаго горнаго училища.

Проѣзжая по Проспекту можно наглядно видѣть расположеніе главныхъ частей города: по лѣвую руку (при поѣздкѣ отъ вокзала къ собору), до самой горы, расположена низменная прирѣчная часть города; по правую руку, за Озернымъ базаромъ и далѣе, за Проспектомъ, на разстояніи 2—3 кварталовъ отъ него, расположены на двухъ холмахъ, спускающихся къ рѣкѣ терассами, двѣ возвышенныя части, раздѣленныя между собою въ сѣверной части Рыбаковской балкой; наконецъ, четвертая часть города, нагорная, расположена на Соборной горѣ.

Церковь Успенія и неплатной мостъ въ 60-ые г. г. (По фот. г. Миткина).

Прирѣчная часть города. Изъ этихъ частей старѣйшею является низменная прирѣчная часть. Здѣсь была расположена издревняя Половица и отсюда началъ развиваться молодой городъ. Въ августѣ 1797 г. здѣсь была освящена деревянная церковь Успенія

Пресв. Богор. (замѣненная въ 1850 г. каменною церковью), о которой въ современныхъ документахъ говорится, что «она въ срединѣ города и близка отовсюду». Въ томъ же году, въ октябрѣ мѣсяцѣ была освящена другая церковь, Троицкая, «на полугорьѣ, на большой привозной площади», замѣнившая собою упраздненную въ городѣ, за ветхостью, церковь Казанскія Бож. Мат. и въ свою очередь замѣненная каменной въ 1845 г. Эти двѣ церкви обозначаютъ собою два центра естественно развивавшагося города: вокругъ перваго центра выростали постройки правит. и городск. учрежденій и усадьбы мѣстныхъ помѣщиковъ и зажиточныхъ обывателей; вокругъ второго центра развивалась торговая жизнь. Въ этихъ центральныхъ частяхъ города земля была разбита на кварталы и участки, которые раздавались сначала даромъ; съ 1791 по 1820 г., было роздано такимъ образомъ 480 участковъ въ 43 кварталахъ и вся средняя часть города, заключающаяся между Соборной горой и Садовой ул., р. Днѣпромъ и Базарной ул., была уже занята и застроена. На нѣкоторомъ разстояніи отъ этихъ естественныхъ центровъ былъ помѣщенъ искусственный - потемкинскія фабрики съ прилегавшимъ къ нимъ фабричнымъ поселкомъ. Фабрики были учреждены по мысли Потемкина, но уже послѣ его смерти, въ 1793 г., и предназначались для выдѣлки тонкихъ гвардейскихъ суконъ; фабрики помѣщались въ трехъ большихъ корпусахъ, изъ коихъ нынѣ въ двухъ помѣщается управленіе ж. д., а въ третьемъ провіантскій магазинъ; фабричные рабочіе (число которыхъ доходило до 2500) жили въ особой выстроенной для нихъ слободкѣ, которая нынѣ называется Старо-Фабричной и находится на берегу Днѣпра, выше вокзала и лѣсныхъ пристаней. Впослѣдствіи для нихъ же было выстроено 10 огромныхъ домовъ-казармъ около широкаго и глубокаго озера, на мѣстѣ коего находится нынѣ Озерный базаръ *). Въ 1795 г. возлѣ фабрикъ выстроена деревянная церковь во имя Покрова Пр. Богор., на мѣстѣ коей нынѣ находится каменная. Въ вѣдѣніи фабрики находился и садъ б. Глобы; такъ какъ Глоба не оставилъ послѣ себя наслѣдниковъ, то имущество его было взято въ казну и садъ переданъ въ вѣдѣніе фабричнаго начальства, построившаго возлѣ него (гдѣ теперь заводъ Боте и лютеранская церковь) зданія для администраціи и больницы. Въ 1817 г. въ саду, получившемъ названіе техническаго, устроено Помологическимъ Комитетомъ училище садоводства, существовавшее однако недолго **). Управленію фабриками и всей поста-

*) Это озеро существовало до 80 гг., когда вода изъ него черезъ глубокую канаву была спущена въ существующее до сего времени озеро въ техническомъ саду.

**) Дальнѣйшая исторія этого сада вкратцѣ такова: въ 1842 г. въ немъ учреждено училище садоводства II разряда М. Гос. Им., существовавшее до 1858 г., когда училище было упразднено и садъ раздѣленъ на 2 части, техническую и городскую, которыя отдавались частнымъ лицамъ въ аренду, а отчасти и распродавались по участкамъ. Въ 1869 г., по высоч. повелѣнію, городская часть передана въ распоряженіе города; въ технич. части въ 1895 г. снова учреждена школа садоводства и огородничества Императорскаго Россійскаго О-ва Садоводства. За время своего болѣе чѣмъ столѣтняго существованія садъ пережилъ блестящую эпоху расцвѣта, когда находился въ завѣдываніи замѣчательнаго садовода, А. Гуммели изъ Манигейма, управлявшаго садомъ съ 1817 по 1848 г. и сдѣлавшаго его лучшимъ во всемъ Новороссійскомъ Краѣ. Въ это то время, въ началѣ 20-хъ г.г., садъ посѣтили ученые квакеры, пріѣхавшіе изъ Америки въ Россію, чтобы ознакомиться съ ученіемъ духоборовъ и молоканъ; заморскимъ гостямъ садъ настолько понравился, что они, по возвращеніи на родину, выслали Гуммелю великолѣпный подарокъ—богатую коллекцію саженцевъ американскихъ деревьевъ, для которыхъ было отведено особое отдѣленіе въ центральной части сада и которые, составляли для Гуммеля предметъ особо-тщательнаго ухода и гордости. Впослѣдствіе когда садъ пришелъ въ запустѣніе, отдѣленіе американскихъ деревьевъ погибло, и на его мѣсто были возведены лѣтнія постройки клуба. Въ настоящее время свѣдущія лица указываютъ въ саду два-три уцѣлѣвшихъ экземпляра американскаго происхожденія.

новкѣ дѣла былъ приданъ строго-военный характеръ, совершенно несоотвѣтствовавшій потребностямъ дѣла; въ виду сего фабрики были убыточны для казны и мало производительны; сверхъ того, среди фабричныхъ рабочихъ часто происходили различныя замѣшательства и неудовольствія; дѣло это все болѣе теряло сочувствіе въ руководящихъ кругахъ и кончилось въ 1837 г. закрытіемъ каз. фабрикъ. Главные корпуса были заброшены, казармы на Озерной пл. проданы на сносъ обывателямъ, а постройки Фабричной Слободки отданы въ собственность жившимъ въ нихъ фабричнымъ рабочимъ. Въ такомъ печальномъ видѣ оставалась эта часть города до начала 80-хъ гг., когда пустовавшія фабричныя зданія были заняты подъ ж. д. постройки, былъ выстроенъ возлѣ нихъ желѣзный мостъ черезъ Днѣпръ, и эта часть получила существенное значеніе для города, образуя главный входъ въ него, а развившаяся промышленная жизнь незамедлила связать ее съ центральными частями непрерывнымъ рядомъ густозастроенныхъ кварталовъ, расположенныхъ отъ Покровской пл. до Яковлевскаго сквера по обѣимъ сторонамъ Петербургской ул.; эти кварталы заселены торгово-про-

Московская ул. (уг. Стародворянской).

мышленнымъ людомъ, имѣющимъ тяготѣніе къ пристанямъ Днѣпра; здѣсь имѣется цѣлый рядъ крупныхъ и мелкихъ промышленныхъ заведеній (лѣсныя пристани, 12 лѣсопильныхъ заводовъ, 15 мельницъ и проч.). Отъ Яковлевскаго сквера,—который до 40 годовъ былъ занятъ тюремнымъ замкомъ, *) а съ этого времени до средины 80-хъ гг. былъ пустыремъ, когда обращенъ въ скверъ, названный Яковлевскимъ въ честь городского головы И. М. Яковлева,—начинается старѣйшая часть города; здѣсь размѣщеніе улицъ болѣе свободное и широкое и встрѣчаются мѣстами обширныя усадьбы съ тѣнистыми садами и барскими постройками, отъ которыхъ вѣетъ дореформенной стариной;

*) Изъ этого тюремнаго замка, во время пребыванія Пушкина въ Екатеринославѣ, въ началѣ 20-хъ гг., былъ совершенъ двумя арестантами замѣчательный побѣгъ, послужившій сюжетомъ для поэмы «Братья-Разбойники».

такія усадьбы, настоящія дворянскія гнѣзда, встрѣчаются на всемъ пространствѣ отъ склоновъ Соборной горы до Яковлевскаго сквера. Однако въ послѣднія десятилѣтія промышленная жизнь ворвалась и сюда, въ эти тихіе, спокойные кварталы, воздвигая наряду съ одноэтажными барскими особняками свои скороспѣлыя двухъ и трехъ-этажныя постройки; на Стародворянской ул. эти двѣ эпохи встрѣчаются лицемъ къ лицу: правая сторона улицы, гдѣ былъ расположенъ цѣлый рядъ обширныхъ барскихъ усадьбъ (нѣкоторыя уцѣлѣли и понынѣ), дѣйствительно является и старой, и дворянской; противъ нея возникла лѣвая сторона, новая и промышленная, заслоняющая своими лѣсными складами и различными промышленными учрежденіями величественный и живописный просторъ Днѣпра, разстилавшійся раньше передъ усадьбами правой стороны.

Соборная часть города. Какъ извѣстно, по проэкту кн. Потемкина, главная и лучшая часть города была предположена на Соборной горѣ. Здѣсь былъ предположенъ «въ подражаніе св. Павла, что въ Римѣ, храмъ великолѣпный, посвященный Преображенію Господню, въ знакъ, что страна сія изъ степей безплодныхъ преображена въ обильный вертоградъ; судилище на подобіе древнихъ базиликъ; лавки, полукружіе, на подобіе Пропилей или преддверія Афинскаго, съ биржею и театромъ посрединѣ; палаты государскія, во вкусѣ греческихъ и римскихъ зданій, имѣя посрединѣ великолѣпную и пространную сѣнь; архіепископія при соборной церкви Преображенія съ дикастеріей и духовной схолой; домъ губернаторской, вице-губернаторской, домъ дворянской и аптека; домъ инвалидный со всѣми возможными выгодами и съ должнымъ великолѣпіемъ; Университетъ купно съ Академіею музыкальной". *) Смерть Потемкина (5 окт. 1791 г.) помѣшала осуществленію его грандіозныхъ замысловъ, и изъ всего предположеннаго великолѣпія осуществилась только постройка дворца («палаты государскія») и архіерейскаго дома, гдѣ жили первые губернаторы. Во время проѣзда Екатерины II черезъ Екатеринославъ, 9 мая 1787 г., былъ заложенъ фундаментъ «храма великолѣпнаго», при чемъ императрицею былъ положенъ первый камень, а сопровождавшимъ ее императоромъ Австрійскимъ Іосифомъ II—второй («и послѣдній», какъ, по словамъ графа Сегюра, выразился императоръ, положивши камень). Саркастическое предсказаніе Іосифа II сбылось почти дословно, и заложенный храмъ дѣйствительно никогда не былъ выстроенъ. До смерти Екатерины (5 ноября 96 г.) успѣли вывести только фундаментъ, обошедшійся казнѣ въ 71000 руб., а затѣмъ всѣ работы прекратились. Значительно позднѣе, въ царствованіе Николая I, въ 1828—1835 г., на этомъ мѣстѣ былъ

Соборъ.

* Изъ доклада кн. Потемкина Екатеринѣ отъ 4 окт. 1786 г.

выстроенъ соборъ гораздо меньшихъ размѣровъ и скромной архитектуры, а на прежнемъ фундаментѣ поставлена ограда. Дворецъ же былъ построенъ въ теченіе 2—3 лѣтъ послѣ закладки собора на мѣстѣ, купленномъ Потемкинымъ у Глобы за 3000 р. Потемкинъ посѣщалъ свой дворецъ очень рѣдко, а послѣ смерти его дворецъ съ садомъ былъ взятъ въ казну и въ скоромъ времени пришелъ въ состояніе крайняго запустѣнія. Въ 20 и 30 гг. прошлаго столѣтія онъ служилъ для многихъ лицъ духовнаго вѣдомства, имѣвшихъ тяготѣніе къ Соборной пл., въ виду нахожденія тамъ архіерейскаго дома, безплатнымъ постоялымъ дворомъ: они обыкновенно въѣзжали съ лошадьми и повозками въ поросшія густымъ и высокимъ бурьяномъ комнаты дворца и находили тамъ для себя удобный и безплатный пріютъ, а лошади ихъ безвозбранно паслись въ саду. Къ этому времени Соборная площадь, начиная отъ Волосской и Новодворянской улицъ, представляла собой покрытый бурьяномъ пустырь, среди котораго стояло старое деревянное зданіе семинаріи и было разбросано нѣсколько полуразрушенныхъ каменныхъ построекъ (бывш. зданія межевого вѣдомства); нижняя часть этого пустыря называлась ярмарочною площадью. Почти на самомъ краю этой площади, на усадьбѣ, нынѣ принадлежащей реальному училищу, помѣщался губернаторскій домъ. Застройка Соборной площади началась съ середины 30 г.г., когда былъ утвержденъ новый планъ этой части города и былъ построенъ соборъ, богоугодное заведеніе и возобновленъ Потемкинскій дворецъ, подаренный Государемъ Николаемъ Павловичемъ Екатеринославскому дворянству вмѣстѣ съ садомъ; при возобновленіи дворецъ былъ значительно упрощенъ, утративъ свою великолѣпную и пространную сѣнь и всякое сходство съ греческими и римскими зданіями. Въ 1846 г. (26 сентября) на площади, близь собора, иждивеніемъ дворянства, воздвигнутъ памятникъ Императрицѣ Екатеринѣ II и вокругъ него разбитъ садъ *). Однако и послѣ этого застройка Соборной площади

Потемкинскій дворецъ.

*) Любопытна исторія этого памятника. Онъ былъ заказанъ Потемкинымъ въ Берлинѣ въ 1782 году и предназначался для дворца въ г. Екатеринославѣ къ проѣзду Государыни. Но такъ какъ къ этому времени памятникъ не былъ еще готовъ (оконченъ въ 1788 г., черезъ годъ послѣ проѣзда), то, повидимому, онъ не былъ взятъ Потемкинымъ и неизвѣстно какимъ образомъ очутился въ Петербургѣ на заводѣ Берда, гдѣ его случайно открылъ Екатеринославскій помѣщикъ г. Коростовцевъ, служившій въ Петербургѣ. Г. Коростовцевъ сообщилъ о своемъ открытіи Новороссійскому Генералъ-Губернатору князю Воронцову, при посредствѣ котораго памятникъ былъ пріобрѣтенъ Екатеринославскимъ дворянствомъ за 7000 руб. Все же сооруженіе памятника обошлось дворянству въ 9818 р. 95 к. Какъ видно изъ латинской надписи на статуѣ, ее слѣпилъ Мейеръ, отлилъ Наукишъ, отдѣлалъ Мельцеръ. Статуя имѣетъ $4^1/_2$ арш. въ вышину и представляетъ Имератрицу въ римскомъ панцырѣ, съ малой короной на головѣ, съ поясомъ для меча, въ длинной широкой тогѣ, падающей съ лѣваго плеча. Несмотря на условный стиль, статуя обладаетъ высокими художественными достоинствами.

частными домами подвигалась очень медленно, главнымъ образомъ вслѣдствіе неприступности со стороны города Соборной горы, очень крутой и отдѣленной отъ него глубочайшей балкой, пересѣкавшей Проспектъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ теперь дума, а ранѣе былъ домъ Луцкаго и жандармскія казармы и конюшни; кромѣ этой балки (или, по мѣстному выраженію, провалья), еще два глубокихъ провалья пересѣкали Проспектъ, одно близь Клубной ул., другое близь городскаго сада; черезъ нихъ были переброшены легкіе деревянные мостики. Удобное сообщеніе между городомъ и горой было устроено лишь въ концѣ 40 гг., при губернаторѣ А. Я. Фабрѣ (1847—1858 гг.), которому городъ много обязанъ своимъ благоустройствомъ. По распоряженію А. Я. Фабра, гора была спланирована, балки засыпаны, по Проспекту проведены бульвары, деревья которыхъ были посажены и возращены самимъ Андреемъ Яковлевичемъ. Въ срединѣ 50 гг. построено зданіе гимназіи, помѣщавшейся ранѣе, со дня учрежденія, въ 1805 г., на усадьбѣ, нынѣ принадлежащей Хрѣнникову, по Клубной улицѣ. Съ этого времени начинается заселеніе Соборной горы, медленно подвигавшееся снизу вверхъ; селились главнымъ образомъ духовныя лица, отставные чиновники и помѣщики, вообще лица, предпочитавшія покой и свободу близости къ оживленнымъ центрамъ города, вслѣдствіе чего эта часть города и понынѣ носитъ отпечатокъ патріархальности. Фабровскіе бульвары были первоначально проложены до городского сада и лишь въ срединѣ 80 гг. послѣ сооруженія ж. д. вокзала, были продолжены почти вплоть до него. Въ такомъ видѣ бульвары существовали до самаго конца 90 гг., когда Проспектъ былъ снова и очень тщательно спланированъ, старыя деревья срублены и замѣнены новыми, по Проспекту проложенъ рельсовый путь для электрическаго трамвая и установлены ряды дуговыхъ электрическихъ фонарей. Съ этого времени раіонъ Соборной площади обратился въ лучшую часть города и началъ быстро застраиваться домами коммерческаго типа. Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ южнаго конца Соборной площади, на восточномъ склонѣ горы, съ котораго открывается великолѣпный и широкій видъ на Днѣпръ, Воронцовскій островъ, устье р. Самары и м. Игрень, расположено Севастопольское кладбище. Названіе это кажется слишкомъ громкимъ по сравненію съ жалкой внѣшностью кладбища; но по сравненію съ дѣйствительнымъ его значеніемъ оно скромно и въ своей скромности многозначительно. Это кладбище по праву называется Севасто-

Новодворинская улица.

польскимъ потому, что на немъ нашли себѣ послѣдній пріютъ и успокоеніе нѣсколько десятковъ тысячъ (по преданію свыше 40 т.) безвѣстныхъ защитниковъ Севастополя, умершихъ отъ ранъ и болѣзней во временныхъ госпиталяхъ, существовавшихъ въ теченіе Севастопольской кампаніи на усадьбѣ богоугоднаго заведенія. Въ 1863 г. здѣсь выстроена церковь скромнаго сельскаго типа во имя Воскресенія Лазаря, а впослѣдствіи допущено погребеніе частныхъ лицъ. Здѣсь погребенъ въ склепѣ подъ церковью А. Н. Поль, возродитель Криворожья. Въ отдаленномъ углу кладбища, подъ полусгнившимъ крестомъ, покоится прахъ малорусскаго поэта и этнографа, И. И. Манжуры, типичнаго русскаго правдоискателя и неудачника. Судьбѣ было угодно, чтобы здѣсь-же, рядомъ съ воспѣтыми ею героями, нашла себѣ успокоеніе и извѣстная писательница, А. П. Валуева, рожд. Мунтъ, авторъ книги «Севастополь и его славное прошлое».

Церковь Севастопольскаго кладбища.

Старо-Базарная часть города. Широкая и глубокая Жандармская балка отдѣляетъ отъ Соборной горы слѣдующую часть города, расположенную на спускающемся отлогими терассами къ долинѣ р. Днѣпра холмѣ. Какъ указано выше, здѣсь, на полувзгорьѣ, около Троицкой церкви, расположенъ былъ торговый центръ стараго Екатеринослава, сохраняющій свое значеніе и до настоящаго времени. Здѣсь находится старый или Троицкій базаръ, лучшій въ городѣ, и сосредоточены самые крупные магазины, торгующіе жизненными припасами. Здѣсь же находятся и дома нѣкоторыхъ старѣйшихъ въ городѣ купеческихъ и дворянскихъ фамилій (Алексѣенко, Грековы, Парфентьевы, Мизко и др.). Удобный для построекъ, пологій скатъ холма, близость къ центру города и удобство сообщеній дѣлали эту часть, наравнѣ съ лежащей по другую сторону Проспекта прирѣчной частью, наиболѣе удобной для заселенія, но заселялась она тоже чрезвычайно медленно и только въ раіонѣ, прилегающемъ къ церкви; выше Базарной ул. находилось городское кладбище, а за нимъ и кругомъ степь. Острожная площадь еще въ концѣ 40 гг. представляла собою заросшую степь, на которой стояли вѣтряныя мельницы; заселеніе ея началось съ устройства здѣсь тюремнаго замка и арестантскихъ казармъ, а между ними артиллерійскаго манежа. По распоряженію губернатора Фабра, земля въ раіонѣ Военной и Скаковой улицъ была распланирована и продавалась для построекъ участками (или, по мѣстному выраженію, планами), по 3 р. за планъ, но покупщиковъ на эти планы находилось немного, и на томъ мѣстѣ,

гдѣ нынѣ находится Скаковая ул., еще въ концѣ 50 гг. ежегодно устраивались скачки съ призами отъ государственнаго коннозаводства. Любопытный фотографическій снимокъ, принадлежащій старѣйшему Екатеринославскому фотографу В. Л. Миткину и относящійся къ концу 60-хъ годовъ, стр. 162, показываетъ, что въ это время городъ

Старо-базарная часть города въ 60-ые г.г. (По фотографіи г. Миткина).

кончался около Садовой улицы и зданіе арестантскихъ ротъ стояло среди пустыря. Въ настоящее время главными артеріями этой части города являются улицы Базарная, параллельная Проспекту, имѣющая въ ширину 30 саж., и Александровская, перпендикулярная къ ней и ведущая въ открытую степь. Населеніе, весьма густое въ раіонѣ Проспекта-Базарной, принадлежитъ преимущественно къ торговому и промышленному классу; верхніе кварталы, такъ наз. Новые Планы, заселены гораздо рѣже и представляютъ внѣшность обыкновеннаго уѣзднаго города, довольно чистаго и спокойнаго и обладающаго однимъ большимъ преимуществомъ: великолѣпнымъ видомъ на нижнюю часть города и Днѣпръ. Очень густо населена бѣднѣйшимъ населеніемъ Жандармская балка, имѣющая видъ предмѣстья, грязнаго и жалкаго, врѣзавшагося въ самый городъ. На вершинѣ балки расположено нѣсколько кирпичныхъ заводовъ.

Александро-Невская часть города. Наконецъ, четвертая часть города, расположенная на еще болѣе отлогомъ и низкомъ холмѣ, представляетъ собою наиболѣе молодую часть города, находящуюся еще въ періодѣ своего первоначальнаго устройства: эта часть города отдѣляется отъ предыдущей части Рыбаковской балкой и отъ предм. Чечелевки Аптекарской балкой (называемой иначе Родевской, по фамиліи штабъ-лекаря Роде, перваго Екатеринославскаго врача, очень популярнаго въ городѣ, имѣвшаго здѣсь хуторъ). Центромъ этой части является обширная Александро-Невская площадь,

на которой располагаются зданія ж.-д. техническаго училища, и Военная улица (нынѣ Пушкинскій Проспектъ), имѣющая 30 саж. въ ширину, съ разбитымъ на ней бульваромъ и памятникомъ Пушкину, поставленнымъ въ 1901 г. Рыбаковская балка широкая, но не глубокая, очень богата залежами огнеупорной глины и по ней расположенъ цѣлый рядъ кирпичныхъ заводовъ; при входѣ въ городъ слѣды балки, проходящей по западному краю Острожной пл., теряются и снова она появляется уже на Гимнастической и Широкой улицахъ, принимая въ себя Острожную балку и направляясь въ Днѣпръ. Возлѣ этой балки, въ 2 верстахъ отъ города къ Ю, расположенъ Тихвинскій женскій монастырь.

Пушкинскій Проспектъ (Военная улица).

Предмѣстья. Изъ предмѣстій г. Екатеринослава старѣйшимъ является Мандрыковка, на берегу рукава Днѣпра, противъ Станового (Воронцовскаго) острова. Начало этому поселенію положилъ отставной полковой эсаулъ Андрей Мандрыка, жившій въ въ старой Половицѣ, по учрежденіи же на ея мѣстѣ губернскаго города, ушедшій отсюда въ болѣе привольное мѣсто. Въ настоящее время въ Мандрыковкѣ до 150 дворовъ съ населеніемъ около 800 душъ. Населеніе состоитъ изъ мелкихъ ремесленниковъ и рыбаковъ. Второе по старшинству мѣсто среди предмѣстій занимаетъ Фабричная или

Мандрыковка.

Старо-Фабричная слободка, объ образованіи которой сказано выше. Наконецъ, самымъ молодымъ изъ предмѣстій является Чечелевка, возникшая главнымъ образомъ въ 80-хъ г. г., во время большихъ работъ по постройкѣ близлежащихъ желѣзнодорожныхъ и заводскихъ сооруженій; названіе свое носитъ по фамиліи поселившагося здѣсь нѣкогда отставного солдата Чечеля; часть Чечелевки, находящаяся между кладбищемъ и рельсовыми путями, называется Павловкой; эта часть (старѣйшая въ предмѣстьи) заселена бывшими рабочими Павловской казенной фабрики, Московской губ., переведенными сюда по распоряженію правительства еще во время дѣйствія Потемкинскихъ фабрикъ.

Справочныя свѣдѣнія. Территорія Г. Екатеринославъ лежитъ подъ 48°28′ 30″ с. ш. и подъ 4° 50′ в. д. (отъ Пулкова). Прибрежная, низменная часть города поднимается на 3—6 саж. надъ ур. рѣки и на 25—28 саж. надъ ур. моря. Острожная и Александро-Невская площади поднимаются до высоты 33—36 саж. надъ ур. м., Базарная ул., до 39 саж., Соборная площадь и Новые Планы до 59. Самое возвышенное мѣсто въ чертѣ города, достигающее 79 саж. надъ ур. м., занято городскимъ выгономъ, близь скотобоенъ, къ Ю. отъ предмѣстья Чечелевки. Всего земли въ чертѣ города свыше 41 кв. в. (4273 дес.), изъ коихъ заселено 14, 5 кв. в. (1510 дес.); на этомъ пространствѣ находится 5990 двор. мѣстъ, изъ коихъ 31 принадлежитъ городу, а 5959 частнымъ владѣльцамъ; зданія, возведенныя на принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ усадьбахъ, оцѣнены для взиманія налога въ 19.498.290 р. Подъ садовыми дачами находится 69 д., подъ городскимъ лѣсомъ 95 д., подъ выгонами 1536 д., Общее протяженіе всѣхъ улицъ, переулковъ и проѣздовъ по площадямъ—104 версты, изъ коихъ замощено 44 вер. **Населеніе** города, по даннымъ всеподданнѣйшаго отчета Екатеринославскаго губернатора, на 1 января 1903 г. исчислялось въ 157.205 душъ (въ томъ числѣ мужчинъ 85.913 и женщинъ 71.292); по вѣроисповѣданіямъ эта цифра распредѣляется такъ: православнаго—82.279 д., іудейскаго—64.297 д., римско-католич.—5.644 д., евангелич.-лютеран.—2.929 д., прочихъ—2.056 д.; по сословіямъ населеніе распредѣляется такъ: дворянъ—4.826 д., почетныхъ гражданъ и купцовъ—3.703 д., мѣщанъ, крестьянъ и поселенцевъ—130.746 д., военныхъ—16.457 д., духовенства—409 д., иностранно-подданныхъ—1.064. **Климатъ**, по даннымъ метеорологической станціи, существующей при I-омъ реальномъ училищѣ съ 1886 г. и содержимой на счетъ губернскаго земства, опредѣляется слѣдующими данными: среднее годовое давленіе воздуха 756 мм. (min.-730,4 мм., max.-777, I), средняя годовая температура воздуха въ тѣни+6, 8° R, распредѣляющаяся по временамъ года такъ: весна+6, 9°, лѣто+16, 9°, осень+7, 2° и зима—4, 3°; годовая сумма осадковъ 487 мм. на кв. сант. (max.—745 мм., min—324); дней въ году съ дождемъ 58—97, со снѣгомъ 35—56, съ вѣтромъ 185-206, съ бурей—7—35; преобладающіе вѣтры—ССВ, СВ и В; наибольшее количество вѣтровъ приходится на апрѣль (до 18), наименьшее на іюль (до 10). По **санитарному** состоянію Екатеринославъ долженъ быть отнесенъ къ наиболѣе здоровымъ изъ большихъ русскихъ городовъ: въ 1897 г. смертность въ г. Екатеринославѣ выразилась цифрою 28 на 1000; въ это же время въ Петербургѣ смертность выразилась 28, 8, въ Москвѣ за 1887—1896 гг. —28; болѣе низкая смертность замѣчалась только въ наиболѣе благоустроенныхъ русскихъ большихъ городахъ: Ригѣ—26, Одессѣ и Варшавѣ—25; средняя же смертность въ городахъ значительно выше, а въ Астрахани, Н. Новгородѣ и Саратовѣ превосходила 40 чел. на 1000; смертность же для всего населенія Россіи выражается цифрою

33,3. Изъ общаго числа умершихъ въ 1897 г. въ г. Екатеринославѣ отъ заразныхъ болѣзней умерло 25% и въ частности отъ чахотки 6%; отъ этой послѣдней болѣзни за тотъ же годъ умерло: въ Петербургѣ—20%, въ Москвѣ—12%, въ Харьковѣ—11%. Одессѣ—9%. **Учебныя заведенія**: Высшее Горное Училище (Соб. пл.), Классическая Гимназія (Соб. пл.), 1-е Реальное Училище (Проспектъ), 2-е Реальное Училище (Острожн. пл.), Коммерческое Училище (Острожн. пл.), Маріинская Женская Гимназія (Троицк. пл.), Городская Женская Гимназія (Проспектъ), Желѣзнодор. Техн. Уч. (Алекс.-Невск. пл.), Духовная Семинарія (Проспектъ), Духовное Училище (Проспектъ), Епархіальн. женск. Училище (Потемк. ул.), Музыкальное Училище Екатер. Отд. И. Р. М. О. (Александр., д. Стефановича); Школа садоводства и огородничества Имп. Росс. О-ва садоводства (Техн. садъ); сверхъ того существуетъ 13 городскихъ начальныхъ училищъ, на содержаніе которыхъ въ 1903 года ассигновано городомъ свыше 56.000 р., 7 церковно-приходскихъ школъ, начальное желѣзнодор. училище (1100 уч.), нѣсколько начальныхъ училищъ благотворит. о-въ и цѣлый рядъ учебныхъ заведеній, содержимыхъ частными лицами, между которыми заслуживаетъ вниманія 7-ми классное женское училище Г-жи Тибленъ (б. Клевцовой) съ правами гимназіи (Казачья ул., соб. д.) **Научныя, просвѣтительныя и благотворительныя общества**: 1). Научное Общество; засѣданія происходятъ въ помѣщеніи Горнаго Училища; въ вѣдѣніи Общества находится областной музей имени А. Н. Поля (Потемкинскій дворецъ), открытый для обозрѣнія ежедневно отъ 1 ч. до 3 ч., по праздникамъ—отъ 2-хъ ч. до 4-хъ час.; 2). Отдѣленіе Импер. Русскаго Технич. О-ва (уг. Садовой и Проспекта, д. Айнгорна); 3). Отдѣленіе Императ. Русскаго Музыкальн. О-ва, при немъ музыкальное училище (Александровская, д. Стефановича); 4). Отдѣлъ Импер. Россійскаго О-ва Садоводства, при немъ техническій садъ и школа садоводства и огородничества (Проспектъ, рядомъ съ городскимъ садомъ); 5). О-во Пчеловодства, имѣетъ опытную пасѣку (Потемкинск. пер.) и издаетъ журналъ „Пчела"; 6). Медицинское О-во (Губ. зем. больница); 7). Комиссія народныхъ чтеній, въ вѣдѣніи ея находится аудиторія для народныхъ чтеній и спектаклей (прот. Яковлев. скв., соб. д.) и библіотеки: а) публичная [Крестов. ул.], б) библіотека-читальня (при аудиторіи) и в) читальня при чайной попечит. о нар. трезв. (Трамвайн. ул.); 8). Благотворительное О-во (Желѣзн. ул.); въ вѣдѣніи О-ва находится: домъ трудолюбія, 2 дешевыхъ столовыхъ (при д. трудолюбія и на Павловск. слободкѣ), Ольгинское и Благовѣщенское убѣжища для престарѣлыхъ (Мандрык. спускъ), ночлежный домъ (Острожн. пл.) и женская мастерская съ пріютомъ „Ясли" (Стародворянск. ул.); 9). О-во попеченія о дѣтяхъ, въ вѣдѣніи коего находится пріютъ-„Ясли" и гимнастическій залъ (зданіе новаго театра); 10). Римско-католич. О-во пособія бѣднымъ; 11). Евангелическо-лютеранское О-во пособія бѣднымъ; 12). О-во пособія бѣднымъ евреямъ г. Екатеринослава (Банная ул., д. талмудъ-торы); 13). О-во вспоможенія бѣднымъ евреямъ-ремесленникамъ г. Екатеринослава. 14). Попечительство дѣтскаго пріюта 15). Мѣстное управленіе Россійскаго О-ва Краснаго Креста (дворецъ кн. Потемкина); въ вѣдѣніи управленія находится община сестеръ милосердія (Мандрыковск. спускъ); 16—20). О-ва пособія недостаточнымъ учащимся: Высшаго Горнаго Училища, Классической гимназіи, Маріинской женской Гимназіи, Городской женской гимназіи, и Екатеринославской талмудъ-торы; 21). О-во попечительства о женскомъ образованіи г. Екатеринослава; 22). О-во вспомоществованія учащимся дѣтямъ служащихъ

[illegible]

Дѣларъ, острова и порты [illegible]

[illegible]

[illegible] ко [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] на [illegible] [illegible] [illegible]

близь Екатеринослава, имѣетъ въ длину до 4 вер. и въ ширину около 1 вер., покрытъ лѣсомъ лиственныхъ породъ со множествомъ озеръ. Послѣ паденія Сѣчи этотъ островъ достался во владѣніе кн. Прозоровскому, который, какъ извѣстно, получилъ ранговую дачу въ 100.000 дес. земли въ предѣлахъ запорожскихъ вольностей; потомъ онъ перешелъ во владѣніе премьеръ-маіора А. М. Синельникова (брата перваго Правителя Екатеринославскаго намѣстничества, ген.-маіора И. М. Синельникова), а нынѣ принадлежитъ гр. И. И. Воронцову-Дашкову и служитъ любимымъ мѣстомъ загородныхъ прогулокъ для горожанъ. Между Становымъ островомъ и устьемъ р. Самары лежитъ длинный и узкій островъ **Серебряная Коса**, а за этимъ островомъ, въ устьѣ р. Самары, расположена группа островов, изъ которыхъ самый большой, отдѣляемый отъ материка узкимъ рукавомъ, Старухою, называется **Самарскимъ** или **Старухою** (въ описаніи Боплана—Конскимъ, въ старыхъ актахъ Усть-Самарскимъ); этотъ островъ имѣетъ около версты въ длину и сто саж. въ ширину, покрытъ лѣсомъ и болотами и затопляется весеннимъ половодьемъ. Чудный уголокъ Днѣпра между Становымъ островомъ и устьемъ Самары, справедливо причисляемый къ живописнѣйшимъ на всемъ теченіи Днѣпра, былъ въ 1660 г. свидѣтелемъ одного изъ подвиговъ запорожскаго кошевого Ивана Сѣрка, разбившаго здѣсь татаръ, когда они возвращались съ богатымъ ясыромъ изъ Украйны въ Крымъ; узкіе протоки между Самарскими островами, наполненные камнями и закрытые густою зарослью, представляли надежное убѣжище для флотиліи славнаго запорожскаго рыцаря, ударившаго отсюда на татаръ, когда они начали переправляться черезъ рѣку; главное побоище про-

Рукавъ Старухи.

исходило на песчаномъ лѣвомъ берегу р. Днѣпра, гдѣ, по народному преданію, „череповъ валялось видимо-невидимо, а кровь запеклась въ пескѣ на четверть аршина".

Главный интересъ Днѣпра возлѣ Екатеринослава сосредоточивается, однако, не въ островахъ его, какъ они ни живописны, а въ порогахъ, начинающихся въ нѣсколькихъ верстахъ ниже города и обязанныхъ своимъ происхожденіемъ встрѣчѣ рѣки съ отрогами Карпатскихъ горъ, между которыми Днѣпръ яростно прорывается, образуя рядъ перепадовъ воды *).

Старо-Кайдакскій порогъ, на противоположной сторонѣ с. Чапли.

Первые выходы сплошныхъ гранитныхъ скалъ начинаются еще выше Кременчуга, при дер. Табурище, гдѣ они имѣютъ видъ отдѣльныхъ каменистыхъ выступовъ дна, образующихъ такъ наз. заборы; въ нѣсколькихъ мѣстахъ между Кременчугомъ и Екатеринославомъ эти заборы образуютъ сплошныя загражденія русла, во время мелководья затрудняющія судоходство. Первый настоящій порогъ, съ сильнымъ перепадомъ воды, съ каскадами струй и гребнями пѣны, находится въ 13 вер. ниже Екате-

*) Первое по времени описаніе Днѣпровскихъ пороговъ принадлежитъ Императору Византійскому Константину Багрянородному [905—959 г.г.] и находится въ его сочиненіи „Изложеніе государственнаго порядка". Въ названіяхъ, которыми Константинъ Багрянородный обозначаетъ нѣкоторые пороги, можно узнать ихъ нынѣшнія имена: такъ, третій, по его описанію, порогъ Геландри, что значитъ по славянски „звонъ порога", несомнѣнно соотвѣтствуетъ нынѣшнему Звонецкому; четвертый, называемый по славянски „неаситъ", что означаетъ пеликанъ, такъ какъ въ скалахъ порога гнѣздилась эта птица, есть Ненасытецкій порогъ; пятый „Вульнипрахъ" есть нынѣшній Волнигскій. Любопытно описаніе у этого автора сплава торговыхъ суденъ черезъ Ненасытецкій порогъ: „въ этомъ порогѣ прямо направляются къ берегу; избранные люди высаживаются и отправляются для стражи и стоятъ на стражѣ со всею бдительностью по причинѣ печенѣговъ; прочіе же, взявъ изъ челновъ своихъ вещи, ведутъ рабовъ своихъ въ цѣпяхъ по берегу 6000 шаговъ дальше, пока не перейдутъ порога; затѣмъ одни тянутъ челны, другіе несутъ на плечахъ, пока не минуютъ порога; миновавъ же, спускаютъ ихъ въ рѣку и, положивъ въ нихъ свой грузъ, садятся и опять плывутъ".

ринослава, у села Старые Кайдаки, по имени котораго и называется Старо-Кайдакскимъ, а послѣдній порогъ, Явленный, находится въ 62 вер. отъ перваго, на 18 вер. выше г. Александровска. Общее паденіе воды въ порожистой части составляетъ при средне-низкомъ горизонтѣ 15,72 саж. на протяженіи 62 вер., т. е. уклонъ Днѣпра составляетъ здѣсь въ среднемъ 0,0005 саж.; средній же уклонъ Днѣпра на всемъ его протяженіи составляетъ 0,0001. Это паденіе по отдѣльнымъ порогамъ распредѣляется весьма неравномѣрно, постепенно увеличиваясь на протяженіи первыхъ 25 верстъ, и понижаясь на остальномъ разстояніи. Наибольшій перепадъ перваго порога, **Старо-Кайдакскаго**, при общей его длинѣ 240 саж., составляетъ 0,426 саж. на 65 саж. протяженія, т. е. 0,0065 с.; второй порогъ, **Сурскій**, находится въ 8 вер. отъ перваго; при общей длинѣ порога въ 40 саж., наибольшій перепадъ 0,214 на 30 саж. протяженія, т. е. 0,0071 с. Между этими порогами, въ 2 вер. отъ Старо-Кайдакскаго, находится огромная Волошинова забора, по силѣ паденія воды представляющая собою небольшой порогъ, а вслѣдъ за нею два большихъ острова, Демскій возлѣ праваго берега и Яценъ возлѣ лѣваго; протокъ между этимъ послѣднимъ островомъ и берегомъ Днѣпра представляетъ собою 2-верстную водную аллею поразительной красоты, окаймленную съ обѣихъ сторонъ вѣковыми деревьями. Третій порогъ, **Лаханскій**, расположенъ въ $1^1/_4$ вер. отъ Сурскаго порога; здѣсь теченіе Днѣпра преграждается рядомъ камней и двумя скалистыми островами, расположенными по срединѣ рѣки; главная струя, встрѣчая препятствіе у праваго берега, бурно устремляется вдоль каменныхъ преградъ къ лѣвому берегу, гдѣ между островомъ Лаханскимъ и берегомъ бѣшенымъ потокомъ прорывается черезъ нѣсколько грядъ камней, имѣя въ ширину 150—200 саж. и въ длину 70 с.; наибольшій перепадъ 0,169 саж. на 15 саж. прот женія, т. е. 0,0112 с.; чет-

Ненасытецкій порогъ, («Пекло»).

вертый порогъ, **Звонецкій**, находится въ 5 вер. отъ Лаханскаго, имѣетъ въ длину 140 саж., наибольшій перепадъ 0,169 с. на 9 саж. протяженія, т. е. 0,0188 саж.; на этомъ порогѣ перепадъ достигаетъ наибольшей высоты и стремительности; въ $7^1/_2$ вер. отъ этого порога расположенъ **Ненасытецкій** порогъ, иначе **Дидъ**, самый большой и грозный изъ Днѣпровскихъ пороговъ, надали дающій знать о себѣ непрерывнымъ ревомъ; этотъ порогъ состоитъ изъ трехъ отдѣльныхъ пороговъ (лавъ), вслѣдствіе чего, если смотрѣть на порогъ снизу, онъ представляется въ видѣ пѣнящейся лѣстницы съ зеркальными волнующимися ступенями; общая длина его составляетъ 408 саж., а наибольшій перепадъ (у послѣдней ступени) 0,543 саж. на 41 саж. горизонтальнаго протяженія, т. е. 0,0133 саж. За Ненасытецкимъ порогомъ находится еще пять пороговъ **Волнигскій, Будиловскій, Лишній, Вильный и Явленный;** здѣсь уклонъ рѣки, а вмѣстѣ съ нимъ и сила перепадовъ постепенно понижаются отъ 0,0076 с. (на Волнигскомъ порогѣ), до 0,0033 (на Явленномъ). На протяженіи этихъ пороговъ представляютъ особый интересъ островъ Перунъ, находящійся между Будиловскимъ и Лишнимъ порогами и проходъ Волчье Горло въ Вильномъ порогѣ. **Островъ Перунъ**, находящійся въ семи верстахъ отъ Будиловскаго порога, непосредственно за большимъ Таволжанскимъ островомъ, поднимается изъ воды почти отвѣсной Змѣиной скалой, высотою 50 саж., имѣющей форму высокой барашковой шапки; это голова Перуна, узкимъ перешейкомъ соединяющаяся съ остальною частью острова, вытянутой вдоль по теченію на 150 саж. и представляющей какъ бы туловище низвергнутаго бога, поднимающееся изъ воды на 30 саж. Въ Змѣиной скалѣ имѣется Змѣиная пещера, представляющая родъ неглубокой норы. На вопросъ о происхожденіи названія этого острова старые люди отвѣчаютъ преданіемъ о низверженіи истукана бога Перуна, брошеннаго по приказанію св. Владимира въ Днѣпръ и выплывшаго за Таволжанскимъ островомъ. **Волчьимъ горломъ** или **Волчкомъ** называется узкій проходъ между двумя небольшими островами, расположенными среди Вильнаго порога; это самое опасное мѣсто на всемъ протяженіи пороговъ, такъ какъ проходъ очень узокъ, извилистъ и теченіе въ немъ необычайно быстрое и сопровождается «превеликою грозою», т. е сильнымъ перепадомъ (0,443 саж. на 70 саж. протяженія, т. е. 0,0063 саж.) и волненіемъ. По выходѣ изъ послѣдняго порога русло р. Днѣпра постепенно суживается и скалистые берега его поднимаются выше и круче; на протяженіи 7 верстъ отъ послѣдняго порога рѣка суживается до 80 саж. и, круто поворачивая вправо, со стремительной быстротой мчится по глубокому корридору между отвѣсными скалами, до самой колоніи Кичкасъ, за которой разливается по широкому и спокойному руслу.

Въ руслѣ порожистой части Днѣпра пролегаютъ два фарватера: одинъ изъ нихъ образовался естественнымъ расположеніемъ подводныхъ и надводныхъ скалъ и камней, которые дали начало слѣдованія струи по болѣе свободному отъ препятствій пути; этотъ фарватеръ называется Старымъ ходомъ; по немъ запорожцы спускались въ своихъ ладьяхъ къ Черному морю, почему онъ называется также Козацкимъ ходомъ; второй фарватеръ состоитъ изъ ряда искусственныхъ каналовъ, устроенныхъ для обхода пороговъ. Первый изъ этихъ каналовъ былъ устроенъ по приказанію Имп. Екатерины II инж. де-Волановъ въ 1803—1805 г.г. на Ненасытецкомъ порогѣ; каналъ этотъ въ скоромъ времени, вслѣдствіе отсутствія ремонта и подъ дѣйствіемъ ледохода пришелъ въ полное разрушеніе и нынѣ засоренъ. Въ 1833—37 г.г. былъ расчищенъ по

Екатерининскій (старый) каналъ на Ненасыт. порогѣ.

линіи главной рѣчной струи, въ видѣ опыта, каналъ въ Старо-Кайдакскомъ порогѣ, огражденный съ обѣихъ сторонъ каменными дамбами; такъ какъ этотъ опытъ оказался удачнымъ, то съ 1843 г. началась расчистка подобныхъ же каналовъ и на остальныхъ порогахъ; работы окончены въ 1864 г. и обошлись казнѣ почти въ 2 милл. руб. Изъ существующихъ двухъ ходовъ, стараго и новаго, судохозяева и лоцмана предпочитаютъ пользоваться старымъ ходомъ, какъ болѣе свободнымъ и широкимъ и совпадающимъ съ направленіемъ главной рѣчной струи; существеннымъ недостаткомъ новаго хода является весьма трудный при быстромъ и косомъ теченіи входъ въ искусственные каналы. Оба хода служатъ для нуждъ сплавнаго судоходства. Что касается взводнаго судоходства, то для него Днѣпръ на всемъ протяженіи порожистой части остается недоступнымъ. Въ послѣдніе годы разработано нѣсколько проектовъ устройства шлюзованныхъ каналовъ для взводнаго судоходства, но они остаются неосуществленными, главнымъ образомъ вслѣдствіе большой стоимости работъ (напр., осуществленіе проекта инж. А. Н. Липина требуетъ около 20 милл. руб.).

Неизмѣримо громадная энергія, содержащаяся въ паденіи воды на порогахъ, въ настоящее время почти не утилизируется для промышленныхъ цѣлей; какъ на единственное исключеніе, можно указать на передачу этой энергіи посредствомъ тюрбинъ въ лѣсопилку и сукно-

Новый каналъ на Ненасыт. порогѣ.

вальню въ имѣніи гр. Воронцова-Дашкова при с. Чапляхъ, противъ с. Старыхъ-Кайдакъ и порога (см. фотографію на стр. 168).

Сообщеніе между Екатеринославомъ и порогами производится на лошадяхъ и рѣкою. Парный извозчикъ до Старо-Кайдакскаго порога стоитъ 5—6 руб., до Ненасытецкаго 10—12 руб. Гораздо интереснѣе поѣздка рѣкою, для чего нанимается въ Лоцманской Каменкѣ (соединена телефономъ съ городомъ) дубъ, вмѣщающій, кромѣ гребцовъ, 15 пассажировъ; за поѣздку отъ Екатеринослава черезъ всѣ пороги до колоніи Кичкасъ или г. Александровска и обратно уплачивается: за дубъ—10 руб., лоцману—10 руб., семи гребцамъ по 5 руб. каждому. Возвращаться можно по желѣзной дорогѣ, станція которой имѣется въ г. Александровскѣ.

По обоимъ берегамъ Днѣпра, на протяженіи порожистой части, расположенъ цѣлый рядъ болѣе или менѣе старыхъ и значительныхъ поселеній; изъ нихъ достойны особеннаго вниманія села Лоцманская Каменка и Старые Кайдаки, изъ коихъ первое сливается съ предмѣстьемъ Мандрыковкой, а второе расположено верстахъ въ 5 далѣе къ юго-востоку, на правомъ берегу Днѣпра, въ томъ мѣстѣ, гдѣ рѣка, описывая широкій полукругъ, поворачиваетъ на востокъ.

Село Лоцманская Каменка по происхожденію своему древнѣйшее запорожское займище; съ давнихъ лѣтъ ее занимали своими зимовниками войсковые старшины изъ Старыхъ Кайдакъ; въ 1750 г., по распоряженію Коша, здѣсь помѣщена была часть лоцмановъ изъ ненасытецкой береговой стражи и таможней запорожской гребной флотиліи. Но заселеніе Каменки народомъ семейнымъ и осѣдлымъ началось лишь съ 1770 г. и особенно усилилось въ 1782 году, когда многіе семейства рабочихъ, первоначально жившія въ Каменкѣ временно, основались въ ней навсегда. Въ 1784 г., когда, согласно видамъ и желанію кн. Потемкина, въ сосѣдней Половицѣ заложенъ былъ Губернскій городъ Екатеринославъ и притомъ въ такихъ широкихъ размѣрахъ, что его „предградіями и форштатами“ были съ одной стороны Новые Кайдаки, а съ другой Старые Кайдаки, Лоцманская Каменка, естественно, вошла въ составъ города и слилась съ нимъ, по крайней мѣрѣ, по бумагамъ. Во время проѣзда императрицы Екатерины II въ 1787 г. черезъ Екатеринославъ и пороги, днѣпровскіе лоцмана обратили на себя особое вниманіе Государыни своею ловкостью и удалью, и имъ были дарованы особыя привиллегіи, которыми они пользуются по нынѣ, и которыя перечислены въ указѣ кн. Потемкина Екатеринославской казенной палатѣ отъ 17 Декабря 1787 г.; на основаніи этого

указа въ Лоцманской Каменкѣ учреждена особая лоцманская экспедиція для препровожденія судовъ черезъ пороги, въ составѣ 121 лоцмана, подчиненныхъ особо назначеннымъ военнымъ инженерамъ; лоцмана освобождались отъ платежа казенныхъ налоговъ и податей, отъ воинской повинности и получали отъ казны жалованье; въ настоящее время лоцмана освобождены отъ воинской повинности, жалованья не получаютъ, но имѣютъ довольно значительный земельный надѣлъ. Во главѣ лоцманской общины стоятъ выборные атаманъ и старшины, распоряжающіеся денежными суммами общины, установленіемъ

Группа днѣпровскихъ лоцмановъ.

очередей и участвующіе въ экзаменаціонной комиссіи, принимающей новыхъ лоцмановъ; каждый плотовладѣлецъ уплачиваетъ, кромѣ договорной цѣны, пошлину въ лоцманскую общественную кассу въ 4 р. 30 к. за каждаго приглашаемаго лоцмана, судовладѣльцы же уплачиваютъ за каждаго лоцмана 5 и 6 руб. Высшій заработокъ лоцмана за навигаціонный періодъ достигаетъ 400—500 руб. Всего въ настоящее время числится 337 лоцмановъ, живущихъ въ четырехъ приднѣпровскихъ селахъ: Лоцманской Каменкѣ, Старыхъ Кайдакахъ, Сурскихъ Хуторахъ и Широкомъ; изъ этихъ селъ с. Лоцманская Каменка яв-

ляется главной штабъ-квартирой днѣпровскихъ лоцмановъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Кіевскаго округа водныхъ путей сообщенія и въ завѣдываніи Инспектора судоходства по 2-му Инспекціонному участку Екатеринославскаго отдѣленія, контора котораго находится въ селѣ, въ казенномъ помѣщеніи. Въ настоящее время въ селѣ считается 665 двора съ 3600 д. населенія.

Въ 5 вер. отъ Лоцманской Каменки, считая по берегу р. Днѣпра, находится село Старые Кайдаки, расположенное на возвышенномъ берегу Днѣпра, у перваго порога, носившаго въ старину названіе Кодака и Гудака. Это село играло въ исторіи Запорожья весьма важную роль. Придавая значеніе господствующимъ надъ рѣкою Кодакскимъ высотамъ, являвшимся ключемъ, запиравшимъ верхнее теченіе Днѣпра отъ пороговъ и безпокойнаго Запорожья, коронный гетманъ Конецпольскій заложилъ здѣсь въ 1635 г. крѣпость, построенную французскимъ военнымъ инженеромъ Левассеромъ де-Бопланъ, авторомъ любопытнаго описанія современной Украйны. Крѣпость существовала недолго: въ августѣ того же 1635 г. возвращавшійся изъ морскаго похода запорожскій атаманъ Сулима, увидавъ небывалый замокъ, бросился на него врасплохъ, уничтожилъ гарнизонъ и разрушилъ стѣны. Черезъ годъ Сулима заплатилъ за свою удаль головой, а черезъ 6 лѣтъ крѣпость была возстановлена въ еще болѣе грозномъ видѣ тѣмъ-же Бопланомъ. По распоряженію Конецпольскаго, козаки были призваны посмотрѣть на укрѣпленіе. „Каковъ кажется вамъ Кодакъ?“ спросилъ ихъ насмѣшливо коронный гетманъ. „Manu facta manu destruo,“ (созданное руками, руками могу разрушить), отвѣтилъ одинъ изъ козаковъ, Чигиринскій сотникъ, Богданъ Хмѣльницкій. Однако не руками знаменитаго гетмана былъ окончательно разрушенъ Кодакъ: выступивъ въ походъ противъ поляковъ изъ Запорожья, Хмѣльницкій оставилъ въ сторонѣ

Земляныя укрѣпленія Кодакской крѣпости.

Кодакъ, дабы не задерживать себя долгой осадой, и спѣшилъ навстрѣчу польскому войску. Во время блестящихъ побѣдъ гетмана надъ сыномъ и отцомъ Потоцкими, Кодакъ былъ осажденъ отрядомъ Нѣжинскихъ повстанцевъ, съ атаманомъ Шумейкой во главѣ и послѣ правильной осады былъ вынужденъ къ сдачѣ. Съ этихъ поръ Кодакъ не выходилъ изъ рукъ козаковъ, и гетманъ держалъ въ немъ гарнизонъ изъ 400 козаковъ. Въ 1656 г. въ Кодакѣ была учреждена, по распоряженію Коша, береговая стража изъ охотниковъ-лоцмановъ, коимъ вмѣнено было въ обязанность сплавлять черезъ пороги суда промышленниковъ и купцовъ. Въ 1699 г. посѣтилъ эту мѣстность Петръ Великій, любовавшійся величественнымъ видомъ, открывающимся съ высотъ Кодакскихъ. Въ 1748 г. въ „городѣ Старомъ Кайдакѣ" была выстроена усердіемъ запорожскаго козачества постоянная церковь, а въ 1768 году числилось уже около 1000 д. осѣдлаго населенія. Въ настоящее время въ селѣ числится 300 дворовъ и 1600 душъ населенія.

Берегъ Днѣпра у Кичкаса.

Ст. Екатеринославъ.

XII. Главная линія: Екатеринославъ—Синельниково.

Ст. **Екатеринославъ**, I кл., находится на высотѣ 27,90 с. надъ ур. моря, на разстояніи 222 вер. отъ ст. Долинской; станція, занимаетъ площадь въ 75 дес.; она расположена въ низкой болотистой мѣстности, которая для желѣзнодорожныхъ построекъ была засыпана землею до 2 и болѣе аршинъ; станція ежедневно грузитъ и отправляетъ до 80 вагоновъ, суточное же прибытіе доходитъ до 100 вагоновъ; поѣздовъ въ оба направленія отправляется по главной линіи и вѣтвямъ: товарныхъ на западъ—19 паръ, на востокъ—27 паръ и по вѣтвямъ Брянской и Кайдакской 6 паръ, пассажирскихъ 13 паръ; пассажирскихъ зданій 2: одно, площ., 400 кв. саж., для пассажировъ I, II и III классовъ а второе, пл. 75 кв. саж., для пассажировъ IV кл.; въ первомъ зданіи, кромѣ пассажирскихъ

залъ помѣщается: контора начальника станціи, телеграфъ, контора начальника IV отд. сл. движенія, школа телеграфистовъ, кабинетъ коменданта станціи и жилыя помѣщенія. Всѣ операціи по товарному движенію совершаются въ отдѣльной конторѣ, находящейся на товарномъ дворѣ; для склада товаровъ имѣется 765 кв. саж. открытыхъ платформъ и 650 кв. саж. крытыхъ пакгаузовъ; для навалочныхъ грузовъ имѣются спеціальные пути съ вымощенными вокругъ нихъ площадками; для ссыпки хлѣба—каменное двухъ-этажное зернохранилище, съ внутренней площадью въ обоихъ этажахъ 370 к. с.; при станціи находятся: а) депо, одно изъ наибольшихъ на русской сѣти, выстроенное на мѣстѣ находившагося здѣсь инвалиднаго дома фабричныхъ рабочихъ; депо занимаетъ площадь въ 5 дес., при 1900 кв. саж. крытыхъ помѣщеній, въ числѣ коихъ достойны вниманія: прямоугольный паровозный сарай на 27 стойлъ, вѣерный паровозный сарай на 26 стойлъ, вагонный сарай, площ. 200 кв. саж., и паровая прачечная, площ. 60 кв. саж.; число паровозовъ, принадлежащихъ депо, достигаетъ 200 шт., общій пробѣгъ которыхъ доходитъ за послѣднее время до 6,000.000 верстъ въ годъ; б) главныя мастерскія, описаніе которыхъ см. выше, стр. 145; в) угольный и главный склады матеріальной службы, изъ коихъ первый занимаетъ площадь въ 6 дес., а второй 3 ½ дес., при 1300 кв. саж. крытыхъ помѣщеній; г). за предѣлами станціи, но въ полосѣ отчужденія, помѣщаются: управленіе Екатерининской ж. д., занимающее два корпуса бывшихъ потемкинскихъ фабрикъ; въ этихъ корпусахъ помѣщаются: канцелярія начальника дороги, главная бухгалтерія, служба движенія, матеріальная служба, телеграфъ и пен-

Зданіе Управленія Екатерин. ж. д.

сіонная касса, съ общимъ числомъ служащихъ до 500 человѣкъ; что касается остальныхъ службъ и отдѣловъ управленія, то они помѣщаются въ нанимаемыхъ въ городѣ частныхъ зданіяхъ (сл. Тяги—въ д. Боте, на Озерн. площ., сл. Пути и Юрисконсультская часть въ д. Зильбермана, по Широкой ул., сл. Сборовъ—въ д. Кофмана, по Широкой ул., Коммерч. отдѣлъ—въ д. Синайскаго, на Проспектѣ, и городская станція—въ д. Копылова, на Проспектѣ). Въ настоящемъ году приступлено къ постройкѣ новаго зданія управленія рядомъ съ существующимъ, пл. въ 1700 кв. саж. и съ расчетомъ помѣщенія въ немъ всѣхъ службъ, отдѣловъ и частей управленія, кромѣ сл. сборовъ; зданіе предполагается трехъэтажное, съ главнымъ фасадомъ на Провіантскую (Покровскую) площадь; стоимость зданія исчислена въ 390.000 рублей; д) главная ж. д. больница, павильоны и служебныя помѣщенія которой сгруппированы въ паркѣ, имѣющемъ 520 кв. саж.; больница состоитъ изъ 4 отдѣльныхъ павильоновъ, общ. площадью 330 кв. саж., на 80 кроватей, одной амбулаторіи съ аптекой и двумя дезинфекціонными камерами и др. помѣщеній; штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 врачей, 13 фельдшеровъ, 1 акушерки, провизора съ помощникомъ, всего съ прислугой 69 чел.; е) желѣзнодорожное училище, площ. 306 кв. саж., расположенное въ саду, имѣющемъ около 1½ дес.; при училищѣ имѣются мастерскія: столярная, слесарная, и жестяная, а для дѣвочекъ—учебная кухня, прачечная и классы рукодѣлья; при училищѣ пріемный покой съ постояннымъ врачемъ и

Мостъ чрезъ р. Днѣпръ.

фельдшерицей; штатъ преподавателей состоитъ изъ 34 чел.; учащихся мальчиковъ 588, а дѣвочекъ 413. Содержаніе училища ежегодно обходится около 26 т. р., ж) магазинъ о-ва потребителей, занимающій площ. въ 400 кв. саж.; самый магазинъ представляетъ изъ себя двухъэтажное зданіе, занимающее площ. 100 кв. саж.

По выходѣ со ст. Екатеринославъ, на разстояніи около 350 саж., путь встрѣчаетъ мостъ черезъ р. Днѣпръ, одно изъ грандіознѣйшихъ сооруженій въ этомъ родѣ не только на русской сѣти, но и во всемъ мірѣ. Проэктъ моста составленъ профессоромъ-инженеромъ Н. А. Бѣлелюбскимъ, начальникомъ же работъ по постройкѣ моста былъ инженеръ В. И. Березинъ. Мостъ имѣетъ отверстіе 585 саж., состоитъ изъ 15 пролетовъ раскосной системы, по 39 саж. между осями быковъ въ каждомъ, построенъ на 14 быкахъ и 2 устояхъ и приспособленъ для экипажной ѣзды по верху и желѣзнодорожной въ одинъ путь—по низу. Фермы возвышаются надъ низкимъ горизонтомъ водъ на 5,88 саж., а верхняя часть, назначенная для экипажной ѣзды,—на 10,28 саж.; для экипажной ѣзды устроены въѣзды изъ земляныхъ присыпокъ, длиною на правой сторонѣ 175 саж., а на лѣвой—326 саж., и изъ желѣзныхъ пролетныхъ частей, всего 6 пролетовъ по 10 саж. каждый; вся длина желѣзнаго строенія моста вмѣстѣ съ экипажными желѣзными віадуками—645 саж.; длина же моста отъ конца до конца устоевъ 592 саж. Лѣвый устой, а также всѣ быки, кромѣ быка № 1 отъ Екатеринослава, устроены на бетонныхъ основаніяхъ, правый устой и смежный быкъ основаны непосредственно на скалѣ; средняя глубина опусканія основаній отъ 6 до 8 саж. ниже горизонта низкихъ водъ. Работы по опусканію кессоновъ были исполнены Петербургскимъ металлическимъ заводомъ и торговымъ домомъ Бари и Кнорре. Желѣзныя части фермъ и въѣздовъ исполнены заводомъ Брянскаго О-ва. Общій вѣсъ металлическихъ частей моста и въѣздовъ 595.353 пуда. Сооруженіе моста обошлось въ 3,903.701 р. По мосту двигается нынѣ до 90 поѣздовъ въ сутки, такъ что почти вся его пропускная способность заполнена, и такимъ образомъ выдвигается на очередь вопросъ о постройкѣ второго моста черезъ р. Днѣпръ.

На разстояніи около 100 саж. отъ моста путь подходитъ къ посту Амуръ, находящемуся въ 2,35 вер. отъ Екатеринослава. Вблизи поста, по лѣвую сторону пути, расположенъ поселокъ Амуръ, возникшій въ 1875 г. во время открытія Лозово-Севастоп. ж. д. и подъѣздного пути

отъ бывшей станціи Екатеринославъ, нынѣ Нижнеднѣпровскъ, къ лѣсной пристани на р. Днѣпрѣ, носящей нынѣ названіе станціи Нижнеднѣпровскъ-Пристань. Первоначально въ поселкѣ было всего нѣсколько избушекъ, расположенныхъ на песчаной землѣ частныхъ владѣльцевъ; усиленное же развитіе поселка начинается съ 90 гг. и происходитъ одновременно съ развитіемъ заводской и промышленной дѣятельности. Въ настоящее время пос. Амуръ имѣетъ болѣе 2 т. дворовъ и до 20 т. населенія. Въ поселкѣ имѣется: церковь, построенная въ 97 г., при ней церковно-приходская школа, 3 частныхъ училища, 12 хедеровъ, до 100 торговопромышленныхъ заведеній, 3 пассажирскихъ пристани, 3 лѣсныхъ пристани и 2 бойни. На разстояніи 2,72 вер. отъ п. Амуръ путь приходитъ къ ст. Нижеднѣпровскъ.

Между п. Амуръ и ст. Нижнеднѣпровскъ, вдоль пути, по лѣвую сторону расположенъ цѣлый рядъ заводовъ, возникшихъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ и, благодаря своей новизнѣ, отличающихся совершенствомъ техническаго оборудованія и весьма значительными размѣрами производства.

Трубопрокатный заводъ (Шодуаръ).

Первый въ этомъ ряду заводъ, построенный въ 1899 г., принадлежитъ упомянутому выше акц. О-ву **Русскихъ Трубопрокатныхъ заводовъ**. Назначеніе его—прокатка тонкаго листового (кровельнаго и др. сортовъ) желѣза, а также оцинковка желѣзныхъ листовъ и трубъ. Соотвѣтственно этому заводъ раздѣляется на два отдѣленія: а) прокатное, въ которомъ имѣется три калильныхъ печи и 14 прокатныхъ станковъ, одна вальцовка для прокатки болванокъ, 3 вальцовки для прокатки листовъ, б) цинковальное съ двумя котлами для плавки цинка, вмѣстимостью 980 пуд. Кромѣ того, при заводѣ имѣются ремонтныя мастерскія (механическая, кузнечная, котельная и проч.), оборудованныя тремя горнами и 21 станкомъ. Для приведенія въ движеніе всѣхъ станковъ и механизмовъ завода имѣется 7 паровыхъ машинъ съ 9 котлами. Заводскія сооруженія и дворъ освѣщаются электричествомъ изъ центральной станціи, имѣющей 2 динамо-машины по 220 силъ. Производительность завода: 480.000 пуд. кровельнаго желѣза и 50.000 пуд.

оцинкованнаго, на сумму свыше $1^1/_2$ милл. рублей. Къ заводу идетъ собственный путь, длин. 140 саж., примыкающій къ вѣтви Нижнеднѣпровскъ Пристань.

За этимъ заводомъ слѣдуетъ принадлежащая **Акц. О-ву Карлъ Бехтольдъ Фабрика волнистаго желѣза, желѣзныхъ конструкцій и оцинковальня,** построенная также въ 1899 г. Оборудованіе фабрики состоитъ изъ 6 вальцовокъ и 26 прочихъ станковъ (токарныхъ, сверлильныхъ и проч.), для плавки цинка имѣются два котла емкостью 4,5 куб. метра каждый. Для приведенія въ движеніе всѣхъ станковъ и механизмовъ имѣется одна паровая машина съ двумя котлами. Производительность фабрики въ годъ: 35.000 пуд. волнистаго желѣза, 45.000 п. желѣзн. конструкц. и 30.000 пуд. оцинкован. желѣза, всего на сумму 400.000 рублей. Фабрика имѣетъ собственный подъѣздной путь, длин. 100 саж., примыкающій къ вѣтви Нижнеднѣпровскъ-Пристань.

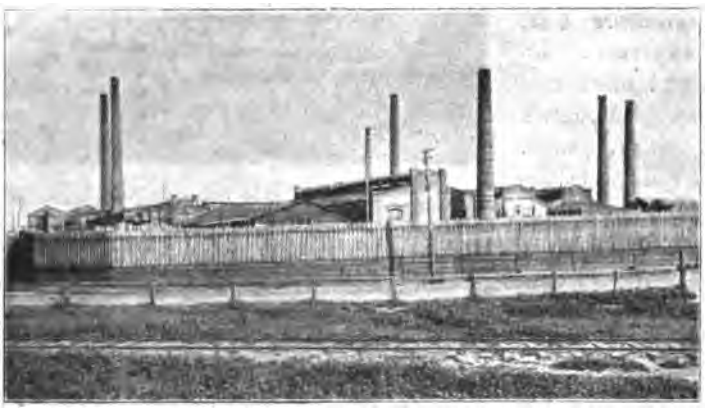
Заводъ цинковальный [Бехтольдъ].

Далѣе расположенъ прекрасно оборудованный машинами исключительно заграничнаго происхожденія **заводъ Екатеринославскаго Машиностроительнаго О-ва,** учрежденнаго въ 1896 г. съ основнымъ капиталомъ въ 3 милл. рублей. Быстрый ростъ желѣзо-прокатнаго и сталелитейнаго производства на югѣ вызвалъ необходимость въ устройствѣ въ центрѣ этихъ производствъ спеціальнаго машиностроительнаго завода, имѣющаго своею задачею сооруженіе крупнѣйшихъ прокатныхъ становъ, подъемныхъ машинъ, аккумуляторовъ, прессовъ, конверторовъ, ковшей и всѣхъ прочихъ принадлежностей прокатныхъ и сталелитейныхъ заводовъ. Заводъ раздѣляется на 5 главныхъ отдѣленій: а) литейное, въ которомъ находится 2 вагранки, 3 формовочн. машины, вентиляторъ, кранъ подъемною силою въ 40 тоннъ,

Машиностроительный заводъ.

съ пружинными вѣсами, показывающими вѣсъ отливки, и 5 небольшихъ крановъ; для плавки мѣди имѣется 2 горна; б) кузнечное со сварочной печью, 16 горнами, 3 паровыми молотами и кранами; в) механическое съ 93 станками всевозможныхъ типовъ и размѣровъ, приводимыми въ движеніе паровою машиною въ 120 лош. силъ, и нѣсколькими кранами; г) котельно-крано-строительное съ 12 станками и прессами, и д) древо-обдѣлочное съ 16 верстаками и 10 станками. Заводскія строенія и дворъ освѣщаются электричествомъ изъ центральной станціи, имѣющей 1 паров. машину на 250 лош. силъ, 2 котла и 1 динамо-машину. Производительность завода выражается въ изготовленіи машинъ и становъ, вѣсомъ до 140.000 пуд., на сумму до 1 милл. руб. Къ заводу идетъ собственный подъѣздной путь отъ ст. Н-Днѣпровскъ, длин. 200 саж.

За машиностроительнымъ слѣдуетъ крупный заводъ, принадлежащій **Акц. О-ву Екатеринославскаго Трубо-Желѣзо-прокатнаго Завода**. Начало завода относится къ 1895 г., когда иностранный инженеръ П. Ланге купилъ у Г. Тарнопольскаго 100 дес. песчаной земли и за свой счетъ выстроилъ трубо-прокатный заводъ. Въ 1897 г. П. Ланге образовалъ Акц. Т-во съ основнымъ капиталомъ въ 1.200 т. р. Заводъ раздѣляется на 3 главныхъ отдѣленія: а) сталелитейное, гдѣ производится выплавка мартеновской стали изъ 2 печей съ насадкой каждая въ 1200 пуд.; б) стале-прокатное, обрудованное 5 калильными печами, 3 станами для прокатки универсальнаго листового (крупно-и мелко-сортнаго желѣза), и в) трубо-прокатное, гдѣ на 9 станахъ производится сварка и прокатка всевозможныхъ трубъ. Кромѣ главныхъ мастерскихъ, при заводѣ имѣются вспомогательныя: чугунно-литейная съ 1 вагранкой, кузница съ 3 горнами и 1 паров. молотомъ, механическая съ 45 станками и 60 верстаками, и древообдѣлочная съ 1 станкомъ и 6 верстаками. Заводъ освѣщается электричествомъ. Для приведенія въ движеніе станковъ и машинъ имѣется 6 паровыхъ машинъ на 1800 лош. силъ. Въ цѣляхъ производства, заводъ, помимо сырыхъ матеріаловъ и чугуна, пріобрѣтаетъ стальныя болванки, сортовое и листовое желѣзо для прокатки трубъ и выпускаетъ ежегодно свыше 250 т. пуд. универсальнаго и листового желѣза, на сумму до 450 т. р., и свыше 300 т. п. трубъ, на сумму до 1500 т. р. Къ заводу отъ ст. Н-днѣпровскъ идетъ собственный подъѣздной путь, длин. 200 саж. При заводѣ имѣется для нуждъ служащихъ и рабочихъ столовая, библіотека и больница на 8 кроватей.



Трубо-желѣзопрокатный заводъ

Ст. Нижнеднѣпровскъ, II класса, на 227,15 отъ ст. Долинской, расположена на высотѣ 27,20 надъ ур. моря., Майнуловской вол., Новомоск. у.; ранѣе носила названіе ст. Екатеринославъ и служила конечнымъ пунктомъ вѣтви Лозово-Севастоп. ж. д. Синельниково-Екатеринославъ, открытой для движенія въ ноябрѣ 1873 г. Съ правой и лѣвой стороны пути расположенъ поселокъ Нижнеднѣпровскъ, съ населеніемъ до 13 т. душъ, возникшій и развившійся, подобно поселку Амуръ, въ періодъ усиленной фабрично-заводской и промышленной дѣятельности. Въ поселкѣ, расположенномъ на землѣ 9 частныхъ владѣльцевъ, имѣется 2 ежедневныхъ базара, 39 торгово-промышленныхъ заведеній, 2 аптеки, земскій пріемный покой на 8 кроватей, 1 церковь, построенная въ 1902 году. Въ полу-верстѣ отъ станціи, по правой сторонѣ пути, за поселкомъ Нижнеднѣпровскъ, находится село Мануйловка, оно-же Поповка, получившее свое названіе отъ владѣльца, ген.-маіора В. С. Попова, главнаго Правителя канцеляріи кн. Потемкина, получившаго въ 1786 г. всю эту мѣстность, въ количествѣ 4500 дес., въ ранговую дачу; раньше въ этой мѣстности жилъ семейный и осѣдлый людъ изъ запорожскаго козачества. Въ 1790 г. здѣсь была освящена церковь; въ настоящее время въ Мануйловкѣ болѣе 450 дв. съ населеніемъ около 2 т. душъ.

Главныя вагонныя мастерскія Екатерин. ж. д.

При ст. Нижнеднѣпровскъ расположены главные вагонныя мастерскія Екатерин. ж. д. и 3 крупныхъ завода.

Главныя вагонныя мастерскія Екатерининской ж. д. открыты въ **іюнѣ 1896 г.**, занимаютъ площадь въ 21,3 дес., изъ коихъ 4259 кв. саж. крытыхъ помѣщеній. Мастерскія раздѣляются на 4 главныхъ цеха: а) кузнечный съ 5 молотами, 2 печами, 64 горнами и 11 станками; б) механическое съ 91 станкомъ и 2 гидравлическими прессами для колесъ; в) товаросборное съ 3 станками, 1 прессомъ и 1 электрической телѣжкой, и г) пассажирско-сборное съ 33 станками для дерева и 1 для металловъ. Всѣ станки приводятся въ дѣйствіе 26 электромоторами; освѣщеніе мастерскихъ электрическое; центральная электрическая станція имѣетъ 8 котловъ при 2 паров. машинахъ и 2 динамо. Общая длина рельсовыхъ путей въ предѣлахъ мастерскихъ составляетъ 19 верстъ. За 1901 г. въ мастерскихъ отремонтировано большимъ и малымъ ремонтомъ 11.574 вагона.

Къ вагоннымъ мастерскимъ примыкаетъ заводъ **Эстампажъ**, принадлежащій бельгійскому **донецкому металлургическому обществу штампованія**, допущенному къ дѣятельности въ Россіи въ 1896 году. Общество купило у Г. Файнберга 4 десятины земли противъ ст. Нижнеднѣпровскъ и построило заводъ, оборудованный главнымъ образомъ машинами заграничнаго происхожденія. Заводъ приспособленъ къ спеціальному производству всевозможныхъ кузнечныхъ издѣлій при помощи штамповъ и занимается изготовленіемъ костылей, болтовъ, гаекъ, заклепокъ, крестовинъ, стрѣлокъ и прочихъ ж. д. принадлежностей, а также артиллерійскихъ снарядовъ. Для штамповки предметовъ имѣется 4 сварочныхъ печи, 33 горна, 20 приводныхъ молотовъ; для изготовленія костылей, заклепокъ болтовъ и гаекъ установлено: 11 печей, 26 станковъ и 20 точилъ. Въ сборочномъ и слесарно-токарномъ цехѣ имѣется 138 станковъ и 28 тисковъ; для приведенія въ движеніе всѣхъ станковъ установлены 3 пар. машины и 2 паров. котла. Помимо сырыхъ матеріаловъ заводъ пріобрѣтаетъ рельсы, сортовое желѣзо и сталь для дальнѣйшей переработки и заказываетъ на другихъ заводахъ чугунныя отливки. Годовая производительность завода выражается слѣдующими цифрами: шуруповъ, костылей, болтовъ, гаекъ и заклепокъ до 130 т. п., прочихъ поковокъ до 50 т. пуд., артиллерійскихъ снарядовъ 10 т пуд., всего на сумму свыше 1 милл. рублей. Къ заводу отъ ст. Нижнеднѣпровскъ идетъ собственный подъѣздной путь, **длин. 180 саж.**

Заводъ Эстампажъ.

Далѣе слѣдуетъ построенный въ 1899 г. **заводъ Анонимнаго О-ва Русско-Бельгійскихъ заводовъ для изготовленія печей.** Основной задачей завода, какъ видно изъ названія фирмы, является производство печей и печныхъ приборовъ всѣхъ типовъ; но кромѣ того заводъ отливаетъ чугунныя колонны, лѣстницы, рѣшетки, а также и машинныя принадлежности. Въ литейномъ отдѣленіи устроены 3 вагранки; въ механической мастерской для обработки отлитыхъ предметовъ имѣется 29 станковъ и 30 тисковъ, а для изготовленія моделей 4 станка и 6 верстаковъ; въ кузнечномъ отдѣленіи 4 горна; при заводѣ имѣется эмалировочное и никелировочное отдѣленія. Двигателемъ служитъ паров. машина; заводъ имѣетъ соб. подъѣздной путь, длин. 84 саж. Производительность завода: печныхъ и кухонныхъ принадлежностей свыше 40 т. п. и разнаго чугуннаго литья до 140 т. п., всего на сумму свыше 200 т. пуд.

Печной заводъ.

Затѣмъ слѣдуетъ обширный, прекрасно обрудованный машинами заграничнаго происхожденія **вагоно-строительный заводъ „Франко-Русскія мастерскія“** принадлежащій анонимн. О-ву, допущенному къ дѣятельности въ Россіи въ 1895 году, съ основнымъ капиталомъ въ $2^1/_2$ милл. франковъ и такимъ же облигаціоннымъ. О-во купило 52 дес. песчаной, непригодной къ культурѣ, земли у крестьянъ с. Мануйловки и построило близь ст. Нижнеднѣпровскъ заводъ, имѣющій своею спеціальностью изготовленіе вагоновъ всякого рода (пассажирскихъ, товарныхъ, трамвайныхъ и проч.). Заводъ раздѣляется на 6 главныхъ цеховъ: а) мѣдно-литейный съ 1 горномъ на 2 тигля; б) чугунно-литейный съ 1 вагранкой; в) механическій съ 128 станками и 71 тисками; г) древо-

Франко-русскія мастерскія.

обдѣлочный съ 18 станками и 108 верстаками, д) кузнечный съ 7 печами, 79 горнами, 9 паров. молотами, 10 станками, и е) малярный. Для приведенія въ дѣйствіе всѣхъ станковъ и машинъ установлены 4 паров. машины и 10 паров. котловъ. Лѣсной матеріалъ, потребный для завода въ значительномъ количествѣ, раздѣлывается въ лѣсопильной мастерской при помощи 6 рамныхъ пилъ и выдерживается въ американской сушильнѣ. Производительность можетъ быть доведена до 200 вагоновъ въ мѣсяцъ. Къ заводу идетъ отъ ст. Нижнеднѣпровскъ собственный подъѣздной путь, длин. 2 версты 50 саж. При заводѣ имѣется больница на 18 кроватей. Съ 1901 г. заводъ совершенно прекратилъ дѣятельность.

Въ 10 вер. къ сѣверу отъ ст. Нижнеднѣпровскъ, на большой почтовой дорогѣ на г. Новомосковскъ, расположено село Подгороднее, одно изъ древнѣйшихъ запорожскихъ поселеній. До 1600 г. здѣсь сидѣли зимовниками нѣкоторые изъ войсковыхъ старшинъ г. Старой Самары, находившагося въ нѣсколькихъ верстахъ, на берегахъ р. Самары и ея притока Кильчени; по занятіи русскими войсками г. Старой Самары и учрежденіи тамъ русской крѣпости, носившей названіе Богородицкаго Усть-Самарскаго ретраншемента съ пороховыми и селитренными заводами, недовольные этимъ сосѣдствомъ запорожцы оставили Старую Самару и поселились зимовниками и хуторами на мѣстѣ нынѣшняго села Подгородняго; въ 1778 г. село обращено въ государственную воинскую слободу и названо Подгороднею, такъ какъ лежало вблизи бывшаго города Екатеринослава 1-го, расположеннаго

Мостъ черезъ р. Самару.

первоначально на мысѣ, образуемомъ впаденіемъ р. Кильчень въ р. Самару, рядомъ съ Богородицкимъ ретраншементомъ; въ это время въ

селѣ было до 1000 д. населенія. Въ настоящее время въ с. Подгородненъ 900 дворовъ съ населеніемъ около 6 т. д.

По выходѣ со ст. Нижнеднѣпровскъ, линія на 6,69 вер. достигаетъ разъѣзда Постъ-Мостъ, за которымъ, въ разстояніи 300 саж., находится желѣзный мостъ черезъ р. Самару, длин. 106 саж. По берегамъ Самары расположено нѣсколько благоустроенныхъ нѣмецкихъ колоній, изъ которыхъ особеннаго вниманія заслуживаетъ колонія Іозефсталь, иначе Іосифовка, расположенное верстахъ въ 5 къ сѣверу отъ линіи; колонія основана при Екатеринѣ II-й переселенцами изъ Германіи; въ настоящее время въ ней 108 дв. и около 1800 душъ населенія; въ колоніи кирха, школа на 150 душъ, существующая болѣе ста лѣтъ, 2 мельницы для простого помола, каменоломня, кирпично-черепичный заводъ, нѣсколько мануфактурныхъ и черно-бакалейныхъ лавокъ. Расположенная на лѣвомъ берегу р. Самары близь ж. д. моста колонія Рыбальское есть не что иное, какъ выселокъ колоніи Іозефсталь, основанный почти одновременно съ послѣдней; въ настоящее время въ Рыбальскомъ около 60 дворовъ съ населеніемъ до 800 душъ; имѣется школа, слесарно-кузнечная мастерская, кирпичный заводъ, каменоломни и 2 лѣсныя пристани. Верстахъ въ 3-хъ къ югу отъ этой колоніи, при впаденіи р. Самары въ Днѣпръ, расположено

Колонія Рыбальское.

м. Игрень, образовавшееся въ 1780 г. изъ лѣсной пристани на землѣ, арендованной у поселянъ колоніи Рыбальское и у графини Воронцовой-Дашковой; въ настоящее время въ мѣст. 430 дворовъ съ населеніемъ до 2700 душъ; на землѣ графини Воронцовой-Дашковой расположено 213 усадьбъ на условіяхъ безсрочной аренды по 1 к. за кв. саж.; земли поселянъ колоніи Рыбальское арендуются на сроки. Въ мѣстечкѣ церковь, церковно-приходская школа, до 20 лавокъ, частная

аптека; жители занимаются главнымъ образомъ рыбной ловлей, отчасти кустарными промыслами (подѣлки изъ лозы и дерева); имѣется нѣсколько мастерскихъ бричекъ.

Ст. Одинково, V. кл. въ 237,5 верстахъ отъ ст. Долинской, на высотѣ 39,35 саж. надъ ур. м.; получила свое названіе отъ находящагося въ 3 вер. къ с. мѣстечка Одинково (оно-же Куличенково). Подобно описанному выше селенію Подгороднему, село Одинаково образовалось изъ зимовниковъ и хуторовъ войсковыхъ старшинъ г. Старой Самары, расположеннаго на противоположномъ берегу р. Самары; въ 1776 г. вся эта мѣстность была отдана въ ранговую дачу статскому совѣтнику Семичеву, который основалъ нынѣшнее село Одинково, заселивъ ее семейнымъиосѣдлымъ народомъ; въ 1797 г., по ходатайству тогдашняго владѣльца села Одинково секундъ-маіора В. А. Куличенко, сюда была перенесена изъ упраздненной крѣпости Богородицкій ретраншементъ церковь Покрова Пресв. Богор., которая находится въ селѣ и понынѣ; въ настоящее время въ селѣ до 170 дворовъ и около 1 т. душъ населенія; возлѣ села имѣніе А. Ф. Куличенко, 1150 дес.; въ имѣніи разводится рабочая лошадь. По правую сторону пути, у ст. Одинково, расположена обширная колонія душевно-больныхъ хрониковъ Екатеринославскаго губернскаго земства.

Колонія душевно-больныхъ Екат. губ. земства.

Ст. Иларіоново, IV кл., въ 247,9 вер. отъ ст. Долинской, на высотѣ 72,45 надъ ур. м., названа по имени крупнаго мѣстнаго землевладѣльца графа Иларіона Ивановича Воронцова-Дашкова, которому принадлежитъ здѣсь около 9 т. дес. земли; главная экономія находится верстахъ въ 8 къ западу отъ ст. Иларіоново при с. Чапли, на берегу Днѣпра. Вся земля сдается крестьянамъ въ аренду участками на три года; собственной запашки всего около 200 дес. для потребностей экономіи. Въ имѣніи большая лѣсная пристань и лѣсопильный заводъ, приводимый

въ дѣйствіе посредствомъ тюрбинъ силой паденія воды въ Старо-Кайдакскомъ порогѣ. Эта тюрбина, установленная проф. Харьковскаго Технолог. Института Альбицкимъ, представляетъ собою пока единственное приспособленіе для использованія грандіозной естественной силы Днѣпровскихъ пороговъ для промышленныхъ цѣлей; возлѣ лѣсопильнаго завода устроена мукомольная мельница и сукновальня о 6 станкахъ, изготовляющая въ годъ до 500,000 арш. простого крестьянскаго сукна; въ имѣніи 2 каменоломни — одна противъ села Лоцманская Каменка, вторая возлѣ мѣстечка Игрень; въ виду нахожденія въ имѣніи обширныхъ песчаныхъ пространствъ ведется большое хозяйство лозонасажденія; рубка лозы производитси на третій годъ. При экономіи имѣется заводъ украинскаго племенного скота. Изъ Днѣпра, возлѣ с. Чапли, беретъ воду желѣзнодорожный водопроводъ, снабжающій водою три станціи: Иларіоново, Синельниково Ек. и Синельниково К. Х. Сев. и имѣющій въ длину около 28 верстъ; вода поднимается посредствомъ паро-динамъ, установленныхъ на ст. Иларіоново, и оттуда перекачивается на двѣ другія станціи. Въ 3 вер. отъ селенія Чапли, къ Ю, у балки Татарской, расположена дер. Любимовка, она-же Алексѣевка и Норовка. Эта мѣстность давно была извѣстна запорожскому товариществу, и войсковые старшины и запорожцы изъ Старыхъ Кайдакъ завели здѣсь свои хутора и зимовники; въ 1781 г. всю эту мѣстность на значительномъ пространствѣ, вмѣстѣ съ дер. Норовкой, нынѣ Любимовкой, получилъ въ ранговую дачу братъ Правителя Екатеринославскаго намѣстничества, премьеръ-маіоръ А. И. Синельниковъ, потомки

На берегахъ р. Самары.

котораго и въ настоящее время владѣютъ обширнымъ имѣніемъ, болѣе 6500 дес. Въ настоящее время въ Любимовкѣ числится 170 дв. съ населеніемъ около 1400 душъ. На протяженіи отъ ст. Иларіоново до ст. Синельниково расположено нѣсколько незначительныхъ деревень. На 266,69 вер. линія достигаетъ ст. Синельниково Екатерин. ж. д.

Заканчивая на этомъ пунктѣ первую часть нашего труда и обращаясь къ описанному выше раіону, мы видимъ передъ собою страну, богато одаренную разнообразными естественными дарами. Представляя собою открытую, сухую степь, эта страна обладаетъ черноземной почвой, производящей превосходную пшеницу и другіе злаки, преимущественно яровые, всевозможные овощи, ягоды и южные фрукты, въ томъ числѣ и виноградъ; однако щедрую производительность этой почвы отчасти парализуютъ недостатокъ атмосферныхъ осадковъ и чрезмѣрный лѣтній зной, сопровождаемый сухими и горячими вѣтрами, уничтожающими иногда на поляхъ всю растительность. Подъ этой богатой почвой расположены не менѣе богатыя нѣдра: въ центрѣ раіона, въ котловинѣ, образуемой долинами рѣкъ Саксагани и Ингульца, скрываются богатѣйшія залежи высоко-процентной желѣзной руды; на широкихъ же отлогостяхъ, тянущихся на десятки верстъ по обѣимъ сторонамъ этой котловины, замѣчаются въ разныхъ мѣстахъ выходы гранитовъ и доломитовъ и богатыя залежи годныхъ для промышленной цѣли глинъ, известняковъ и другихъ ископаемыхъ. Коренное земледѣльческое населеніе группируется преимущественно въ большихъ селеніяхъ, расположенныхъ по долинамъ рѣкъ и въ балкахъ, обильныхъ хорошей водою; недостаточные земельные надѣлы пополняются крестьянами арендным пользованіемъ или пріобрѣтеніемъ при посредствѣ крестьянскаго банка обширныхъ помѣщичьихъ вотчинъ; отдача земель въ аренду крестьянамъ практикуется въ весьма широкихъ размѣрахъ; нельзя не отмѣтить, однако, цѣлый рядъ образцово организованныхъ и громадныхъ по объему частно-владѣльческихъ хозяйствъ, имѣющихъ собственную запашку. Въ силу разнообразныхъ историческихъ причинъ этотъ край сдѣлался достояніемъ осѣдлаго населенія сравнительно недавно, не болѣе трехъ столѣтій назадъ; въ то время, какъ немногочисленное коренное населеніе мало по малу превращало дикій и пу-

стынный край въ культурный, одна за другою двѣ великихъ историческихъ волны нарушили мирное теченіе трудовой жизни населенія и произвели глубокія измѣненія въ его составѣ: въ концѣ XVIII вѣка, одновременно съ разрушеніемъ Запорожской Сѣчи и многихъ запорожскихъ зимовниковъ, правительствомъ была предпринята искусственная колонизація края путемъ раздачи земель служилымъ людямъ для заселенія народомъ семейнымъ и осѣдлымъ, переведеннымъ сюда преимущественно изъ центральныхъ губерній, и путемъ привлеченія колонистовъ изъ Германіи, Австріи и южно-славянскихъ земель; въ концѣ XIX вѣка открытіе въ центрѣ раіона рудныхъ залежей привлекло сюда массу новыхъ элементовъ, искавшихъ примѣненія для своей предпріимчивости, своихъ капиталовъ или своихъ рукъ, и способствовало быстрому переходу отъ патріархально-земледѣльческаго уклада жизни къ торгово-промышленному. Всѣ эти перемѣны съ особенною рѣзкостью отразились на центральномъ пунктѣ всего раіона, на его столицѣ, Екатеринославѣ: на развалинахъ стараго запорожскаго поселенія, Половицы, былъ спѣшно воздвигнутъ губернскій городъ, широко проектированный, но весьма скромно осуществившійся и въ теченіе столѣтія влачившій унылое захолустное существованіе, пока пробужденіе промышленной жизни въ раіонѣ не превратило его изъ скромнаго провинціальнаго города въ блестящую столицу богатаго промышленнаго раіона, залитую свѣтомъ нѣсколькихъ сотенъ электрическихъ фонарей, весьма прилично обстроенную и вымощенную, по крайней мѣрѣ, на лучшихъ своихъ улицахъ, изобилующую общественными садами и широкими бульварами, предоставляющую къ услугамъ населенія превосходно функціонирующій электрическій трамвай. Несомнѣнно, что на ряду съ этими внѣшними преимуществами, удовлетвореніе многихъ существенныхъ потребностей населенія города (и въ еще большой степени—губерніи) въ настоящее время далеко отъ желательной полноты; но для каждаго наблюдателя мѣстной жизни несомнѣнно также, что каждый годъ здѣсь приноситъ весьма замѣтныя улучшенія какъ въ области внѣшняго благоустройства, такъ и въ трудномъ дѣлѣ развитія духовной культуры. Пробудившееся въ теченіе послѣдняго десятилѣтія во всѣхъ частяхъ нашего отечества и во всѣхъ слояхъ населенія стихійное стремленіе къ образованію, имѣющее

передъ собою великую цѣль, всеобщую грамотность, охватило и описываемый раіонъ, гдѣ правительственныя и общественныя учрежденія и частныя общества и лица единодушно и энергично стремятся къ означенной цѣли, чѣмъ лучше всего обезпечивается культурная будущность края.

Оглавленіе.

Отъ редакціи.

Введеніе.

стр.

I. Историческій очеркъ края . . . . . 3.

II. Исторія сооруженія Екатерининской жел. дор. въ связи съ промышленнымъ развитіемъ края: . . 13.

Часть первая: Криворожскій рудный раіонъ и главная линія (Долинская—Синельниково) съ вѣтвями Саксаганской и Ингулецкой.

Глава I. Общая характеристика раіона. . . . . 35.

II. Главная линія: Долинская—Кривой Рогъ. . . 50.

„ III. Главная линія: Кривой Рогъ—Долгинцево . . 54.

„ IV. Ингулецкая вѣтвь . . . . . 65.

„ V. Саксаганская вѣтвь: Долгинцево—Карнаватка—Анновка . . . . . 83.

„ VI. Саксаганская вѣтвь: Анновка -Пятихатки. . . 104.

„ VII. Саксаганская вѣтвь: Пятихатки—Любомировка . 114.

„ VIII. Главная линія: Долгинцево Любомировка . . 120.

„ IX. Главная линія: Любомировка—Горяиново . . . 126.

„ X. Главная линія: Горяиново—Екатеринославъ . . 137.

„ XI. Г. Екатеринославъ и р. Днѣпръ . . . . . 170.

„ XII. Главная линія: Екатеринославъ-Синельниково . 176.

Телегр.: Вулканъ. **ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА** Телефонъ № 43.

В. Левенсонъ.

основ. 1885 г.

Екатеринославъ,

Проспектъ № 92, противъ городского сада.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ ВЫДѢЛКИ и ПРОДАЖИ ПОРОХА, С.-Петербургъ.

Порохъ минный, спеціальный для соли и охотничій всѣхъ сортовъ. Шнуры зажигательные бѣлые, смоляные и гуттаперчевые.

ЗАВОДОВЪ ГАРТМАНА.

СТАНКИ ТОКАРНЫЕ, ФРЕЗОВЫЕ и пр. заводовъ.

СТАЛЬ инструментальная и буровая.

УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ СТАНЦІЙ для освѣщенія и передачи силъ. Динамо-машины. Электромоторы. Дуговыя лампы. Калильныя лампочки. Щетки и др. принадлежности электрическаго освѣщенія.

С. КИНГЪ, С.-Петербугъ. Лаки половые, каретные и спеціальные для вагоновъ, паровозовъ и пр. Эмалевыя краски, кисти и щетки. Мумія и сурикъ.

Главнѣйшія опечатки:

На стр. 25, въ 20 строкѣ сверху, послѣ словъ: «общимъ протяженіемъ» *пропущено*: «308.440 в., съ 1-го Января 1897 г. нѣкоторые изъ этихъ участковъ были изъяты изъ вѣдѣнія Екат. дороги и присоединены къ К.-Х.-Сев., общимъ протяженіемъ».

	напечатано:	*должно быть*
Стр. 63, строка 5 сверху	Русско-Балтійскаго	Русско-Бельгійскаго.
» 105, строка 2 снизу (примѣч.)	1864	1648
» 141, » 7	инж.-техн.	Горный инженеръ.
между стр. 148—149 (планъ г. Екат.)	25 Троицкая церковь	25 Маріин. женск. гимназія.

Золотая медаль. 189. г. Парижъ 1900 г.

Инженеръ А. В. Бари.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА.

Москва, Мясницкая ул., домъ № 20.

Телефонъ № 557.

ОТДѢЛЕНІЕ.

С.-Петербургъ, Невскій, 68.

Телефонъ № 422.

КОТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ:

въ Москвѣ, близъ Симонова монастыря. **въ С.-Петербургѣ**, 4-я верста Нив. ж. д.

Адресъ для телеграммъ:

Москва—БАРИ. **Петербургъ—ИНЖБАРИ.**

Усовершенствованные водотрубные горизонтальные и вертикальные паровые котлы системы „ШУХОВА“.

Пароперегрѣватели.

Подогрѣватели для нефти и питательной воды (экономейзеры).

Всякаго рода желѣзныя конструкціи.

Стальныя баржи для перевозки наливомъ нефтяныхъ продуктовъ.

Стальные резервуары для храненія нефтяныхъ продуктовъ и спирта.

Нефтепроводы и нефтеперегонные заводы.

МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ КОНСТРУКЦІИ ДОМЕННЫХЪ ПЕЧЕЙ.

Стропила, кессоны, мосты и желѣзныя зданія.

Механическое оборудованіе шпалопропиточныхъ заводовъ и хлѣбныхъ элеваторовъ.

ИМѢЮТСЯ ВСЕГДА НА СКЛАДѢ:

Котлы паровые вертикальные системы **„Шухова“**, отъ 60 до 210 кв. ф. поверхн. нагр.

Насосы паровые американскіе завода **„Блэкъ“** въ Бостонѣ.

Вѣсы американскіе завода **„Гау“** въ Рутландѣ.

Трубы желѣзныя американскія завода **„National Tube Works Co“**.

Всемірная выставка 1900 г. ВЫСШАЯ НАГРАДА.

ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫЯ СООРУЖЕНІЯ

системы

ГЕННЕБИКЪ

НЕИЗМѢНЯЕМЫ ОТЪ АТМОСФЕРНЫХЪ ВЛІЯНІЙ И ОГНЕСТОЙКИ.

Центральная контора: ПАРИЖЪ, ул. Дантонъ, № 1.

Генеральные представит. фирмы Геннебикъ для всей Россіи

ИНЖЕНЕРЫ

МОНИКУРЪ и ЭГГЕРЪ

Строительныя конторы: С.-Петербургъ, Ямская, № 18.
Екатеринославъ, Проспектъ, д. Лукашевича.

ФИРМА БЕРЕТЪ НА СЕБЯ РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВЪ И СМѢТЪ, А ТАКЖЕ ВЫПОЛНЕНІЕ СЛѢДУЮЩИХЪ СООРУЖЕНІЙ:

Несгораемыя плоскія междуэтажныя перекрытія при значительныхъ нагрузкахъ и пролетахъ, перемычки

МОСТЫ

резервуары для жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ, лѣстницы, балконы, террасы, фундаменты на слабомъ грунтѣ

ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫЯ СВАИ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОНЦЕССІОНЕРЫ

По особому соглашенію фирма разрѣшила слѣдующимъ лицамъ брать на себя выполненіе работъ по системѣ Геннебикъ, которыя обязательно производятся согласно чертежамъ конторъ Моникуръ и Эггеръ и подъ наблюденіемъ опытныхъ спеціалистовъ.

А. Чуксановъ, Петербургъ, В. О. Большой проспектъ, 61.

С. Давидъ Петербургъ, Англійскій проспектъ, 20.

І. Верне и К°. Москва, Милютинскій пер., домъ О-ва Россія.

Виноградскій и Хрусталевъ, Харьковъ, Каплуновскій пер., 16.

І. Майданскій, Екатеринославъ Потемкинская соб. домъ.

Е. Абель, Одесса, Коблевская, 35.

А. Менie, Ялта.

С. Каяловъ, Ростовъ/донъ Большая Садовая, соб. домъ.

С. Каяловъ и Теръ-Микеловъ, Баку.

А. Ротиновъ, Тифлисъ, Сергіев. № 8.

Лица, желающія получить права концессіонеровъ, благоволятъ обратиться въ Екатеринославскую или Петербурскую конторы.

Поставщикъ

ОБМУНДИРОВАНІЯ ДЛЯ АГЕНТОВЪ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ

Т. П. СТУЛОВЪ

МОСКВА.

Главная контора и магазинъ: Москва, Ильинка, домъ Воскресенскаго монастыря.

Продажа всякаго рода овчинныхъ товаровъ кучерского и русскаго платья.

Адресъ для телеграммъ: **Москва, Ильинка Стулову.**

Адресъ для писемъ: **Москва, Тимофею Петровичу Стулову.**

„ФАРФОРОВЫЙ ЗАВОДЪ ИЗОЛЯТОРЪ".

Москва, село Всѣхсвятское. Телефонъ № 2103.

ПОСТАВЩИКЪ ТЕЛЕГРАФНЫХЪ ИЗОЛЯТОРОВЪ для КАЗЕННЫХЪ и ЧАСТНЫХЪ желѣзныхъ дорогъ.

ПРОИЗВОДСТВО изоляторовъ и всевозможныхъ техническихъ приспособленій для ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ПРОВОДОВЪ и ЭЛЕМЕНТОВЪ.

Пріемъ заказовъ для КРАСИЛЬНЫХЪ, БѢЛИЛЬНЫХЪ и ШЕЛКОВЫХЪ фабрикъ на кольца и прочіе предметы.

ПОРИСТЫЕ ЦИЛИНДРЫ.

Заказы исполняются также по ЧЕРТЕЖАМЪ и ОБРАЗЦАМЪ.

При заводѣ ИМѢЕТСЯ СКЛАДЪ ранѣе заготовленныхъ ВСѢХЪ ПРЕДМЕТОВЪ.

Иллюстрированный каталогъ высылается безплатно.

1882 1896

ОБЩЕСТВО
РУССКИХЪ ТРУБОПРОКАТНЫХЪ
ЗАВОДОВЪ
(БЫВШ. Ш. и Г. ШОДУАРЪ).

Правленіе въ С.-Петербургѣ, улица Гоголя, № 6-й.

ЗАВОДЪ въ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ
основанъ въ 1889 году.

БОЛВАНКИ ИЗЪ САМОЙ МЯГКОЙ ОСНОВНОЙ СИМЕНСЪ-МАРТЕНОВСКОЙ СТАЛИ

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ СПЕЦІАЛЬНО:

листовое и широкополосное желѣзо котельное и резервуарное для мостовъ и стропилъ.

Трубы газовыя, черныя и оцинкованныя; трубы дымогарныя всѣхъ сортовъ; трубы обыкновенныя и спеціальныя; трубы нефтепроводныя; трубы буровыя; всякаго рода издѣлія изъ трубъ.

Изготовленіе проводовъ по планамъ, змѣевики, гнутыя трубы, штуцера тройники и проч. Трубчатые столбы для трамваевъ и электрич. освѣщенія.

ЗАВОДЪ ВЪ НИЖНЕДНѢПРОВСКѢ.

Русское кровельное желѣзо. Плоское или волнистое оцинкованное желѣзо. Желѣзо для жести. Всякаго рода тонкое желѣзо.

Отдѣленіе и главная контора по продажѣ издѣлій заводовъ: Москва, Мясницкая д. № 20.

Адресъ для телеграммъ: **Москва—Шодуаръ**.

Заводъ близъ Симоновскаго Монастыря.

Принадлежности для трубъ. Разнаго рода соединенія черныя и оцинкованныя и проч.

ОБЩЕСТВО
ДОНЕЦКИХЪ СТЕКОЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Въ Сантуриновкѣ,

Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.

Почтов. Отдѣл. Ст. Константиновка, К.-Х.-С. жел. дор.

Главное Правленіе въ Брюсселѣ.

Основной капиталъ въ 8.000,000 франковъ.

ОБЩЕСТВО ВЛАДѢЕТЪ ТРЕМЯ ЗАВОДАМИ,

А ИМЕННО:

1) **Стекольнымъ** —для выдѣлки бемскихъ, бѣлыхъ, матовыхъ, узорчатыхъ и цвѣтныхъ оконныхъ стеколъ всевозможныхъ размѣровъ.

2) **Химическимъ** —для выдѣлки глауберовой соли и кислотъ: азотной, сѣрной и соляной, хлорной извести, желѣзнаго купороса и проч.

3) **Бутылочнымъ** —для выдѣлки всевозможныхъ сортовъ монопольной, винной, пивной и проч. посуды.

Для развитія сбыта своихъ издѣлій О-во имѣетъ агентуры во всѣхъ городахъ Имперіи.

Адресъ для телеграммъ: **Константиновка—Стекло.**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Брянскихъ Каменноугольныхъ Копей и Рудниковъ.

Каменноугольные рудники и коксовыя печи при станціи Алмазной, Екатерининской жел. дороги.

Годовая добыча каменнаго угля 25.000.000 пуд.
Производство кокса 6.500.000 пуд.

Каменный уголь:
Паровичный, кузнечный и коксовый.
Уголь мытый и сортированный.

Коксъ:
Литейный и металлургическій.

Заказы принимаются: въ Правленіе Общества въ Харьковѣ, Рымарская № 24

Адресъ для телеграммъ: Харьковъ Брянскуголь; въ Конторѣ рудниковъ Лозово-Павловское почт. телеграфн. отд. Екатеринославской, адресъ для телеграмъ: Кадіевка Ярянскій.

Агенты Общества: въ Кіевѣ Э. В. Вилинскій, Николаевская ул. № 1 въ Одессѣ В. Я. Брахманъ.

Алмазное

Каменноугольное Металлургическое Акціонерное О-во.

Ст. отправки: Алмазная, Екатерининской ж. д.
Почтовый адресъ: П.-Телеграф. контора Кадіевка Екат. г.
Телеграф. „ Кадіевка—Алмазъ.

Каменноугольныя копи.
Коксовальная фабрика.
Промывочная фабрика.
Доменныя печи.
Желѣзные рудники въ Кривомъ-Рогѣ.

Предлагаетъ:

Каменный уголь, спекающійся для котловъ.
Каменный уголь „Алмазнаго“ пласта высшаго качества.
Каменный уголь мытый, паровичный.
Каменный уголь, мытый, кузнечный по размѣрамъ.
Коксъ металлургическій.
Руду желѣзную.
Чугунъ.

Агентства О-ва въ Одессѣ, Кіевѣ, Варшавѣ, Вильнѣ, С.-Петербургѣ, Москвѣ, Тулѣ и Харьковѣ.

РОССІЙСКОЕ ОБЩЕСТВО

КОЛОНІАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ.

(Основной капиталъ 1,000,000 рублей).

Правленіе въ Ростовѣ на Дону, отдѣленіе — въ Одессѣ.

ПРОИЗВОДИТЪ ПРОДАЖУ:

металловъ, мыльныхъ матеріаловъ, колоніальныхъ и бакалейныхъ товаровъ, масла деревяннаго, а также

ЧАЯ, развѣшаннаго подъ казенной бандеролью.

КОМИССІОННАЯ ПРОДАЖА:

Сахару головного Одесскаго т-ва, сахаро-рафинаднаго завода. **Песку сахарнаго. Свѣчей Невскаго** стеариноваго т-ва. **Патоки** картофельной завода братьевъ **Зворыкиныхъ.**

Складъ общества помѣщается: Темерницкая улица, домъ Великанова, контора—Б. Садовая, домъ Азовскаго Банка.

Представители для Екатеринославскаго района

Братья І. и И. ЛЕВИНЪ

въ Екатеринославѣ, уголъ Казачьей и Троицкой улицъ.

КАМЕННОУГОЛЬНЫЯ КОПИ

АНОНИМНАГО ОБЩЕСТВА

Государево-Байракскихъ Каменноугольныхъ Копей, РУДНИКОВЪ И ЗАВОДОВЪ.

Основной капиталъ общества: 7.500.000 фр.

Правленіе: Бельгія, Bruxelles, Avenue de la Roison d'or, 56.
Управленіе: Адресъ: Горловка почтово-телеграфная конт. Екатер. губ.
Станція погрузки: „Государевъ-Байракъ", Екатер. ж. д.

ПРЕДЛАГАЮТЪ:

Уголь коксовый рядовой.
„ отсѣянный коксовый отъ 0 до 4 м/м.
„ „ кузнечный „ 4 „ 10 м/м.
„ „ паровичный „ 4 „ 50 м/м. и свыше.

Въ 1903 году, поступитъ уголь мытый всѣхъ сортовъ и коксъ.

О-во Мѣднопрокатнаго и Трубнаго Завода

Москва 1882 г. (бывш. РОЗЕНКРАНЦА). Н.-Новг. 1896 г.

ПРАВЛЕНІЕ: С.-Петербургъ, Малая Морская, домъ № 6-й.

Телефонъ № 1202.

Перечень издѣлій завода.

А. Предметы для желѣзныхъ дорогъ.

Листы красной мѣди прямые, всѣхъ размѣровъ, гладкіе и съ уступомъ, для выдѣлки изъ нихъ рѣшеточныхъ, лобовыхъ и шинельныхъ листовъ, **готовые гнутые** по чертежамъ, **лобовые и шинельные**, равно какъ и **рѣшеточные** съ просверленными для дымогарныхъ трубъ дырами или безъ таковыхъ.

Паровозныя топки, склепанныя желѣзными или мѣдными заклепками.

Прутья красной мѣди круглые, для топочныхъ связей.

Прутья марганцовистой мѣди круглые, для топочныхъ связей.

Дымогарныя трубы изъ красной и желтой мѣди, тянутыя безъ спая.

Наконечники красной мѣди, тянутые безъ спая для напайки на желѣзныя дымогарныя трубы.

Паровпускныя и паровыпускныя трубы красной мѣди, тянутыя безъ спая, въ прямомъ и согнутомъ видѣ.

Такія-же трубы изъ **марганцовистой мѣди**.

Паро- и водопроводныя трубы изъ красной мѣди всѣхъ размѣровъ.

Б. Товаръ для рынка.

Листовая красная мѣдь разныхъ размѣровъ, длиною до 24 футъ при ширинѣ до 9′ 8″, смотря по толщинѣ.

Круги красной мѣди діаметромъ до 9′ 8″, смотря по толщинѣ.

Фасонные листы красной мѣди по чертежамъ и шаблонамъ разныхъ размѣровъ.

Листовая латунь всѣхъ размѣровъ, толщиною отъ № 1 до № 34 калибра Стубса.

Латунные листы нарѣзанные по мѣрѣ для **самоварныхъ корпусовъ**.

Латунные круги для самоварныхъ крышекъ и конфорокъ.

Давленныя готовыя самоварныя крышки и конфорки, равно какъ и **шейки и корпуса**.

Желтая мѣдь въ листахъ или кругахъ (мунцъ-металлъ и морская бронза) толщиною отъ $1^1/_2$″ до № 22 калибра Стубса, разныхъ размѣровъ до $9^1/_2$′ шириною или діаметромъ, смотря по толщинѣ.

Томпакъ листовой отъ № 10 до № 34 калибра Стубса.

Томпаковые мѣрные листы и круги для самоваровъ.

Мельхіоръ исключительно высшаго качества **въ листахъ и кругахъ** разной толщины.

Аллюминій въ листахъ и кругахъ разной толщины.

Прутья красной мѣди круглые отъ $^1/_4$″ до 3″ ф и **квадратные** отъ $^1/_4$″ до 3″□.

Полосы красной мѣди обыкновенной и химически-чистой, прямоугольныя и коническія.

Сегменты красной химически-чистой мѣди для коллекторовъ динамо-машинъ.

Пояски красной мѣди и металла Г. для снарядовъ всевозможныхъ калибровъ.

Прутья желтой мѣди круглые отъ $^1/_4$″ до 3″ ф и **квадратные** отъ $^1/_4$″ до 3″□, **шестигранные, восьмигранные** и разныхъ **другихъ профилей**, давленные по способу Дикъ'а.

Прутья аллюминіевые круглые, квадратные, многогранные и разныхъ **другихъ профилей** давленные по способу Дикъ'а.

Трубы красной мѣди безъ спая, тянутыя, длиною до 28′ и діаметромъ отъ $^1/_8$″ до 22″, **паянныя** всѣхъ размѣровъ.

Трубы желтой мѣди безъ спая, тянутыя, длиною до 28′ и діаметромъ отъ $^1/_8$″ до 8″.

Трубы желтой мѣди для выпарныхъ аппаратовъ сахарныхъ заводовъ.

Трубы изъ марганцовистой мѣди до 12″ діаметровъ.

Трубы изъ аллюминія тянутыя, разныхъ размѣровъ.

Компенсаторы и разныя другія **гнутыя** трубы.

Фурмы для доменныхъ печей безъ спайки на переднемъ концѣ.

Разныя поковки изъ аллюминія.

Подшипники спеціальной бронзы для прокатныхъ становъ.

Ножи изъ вальцованной фосфористой бронзы для голландеровъ писчебумажныхъ фабрикъ.

Штоки, тяги и т. д. изъ ковкой бронзы въ черномъ и обточенномъ видѣ.

Припой разныхъ составовъ.

Б. Предметы для ситценабивныхъ фабрикъ.

Ситцепечатные валы изъ красной мѣди со шпонкою или безъ таковой, длиною до 62″, съ отверстіемъ отъ $3^1/_2$″ до 12″ діаметровъ.

Палильные желоба, строганые и кованые.

Палильные цилиндры, тянутые безъ спая.

Части для сушильныхъ барабановъ.

Сушильные барабаны готовые, по чертежамъ.

ОБЩЕСТВО
ДОНЕЦКИХЪ СТЕКОЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Въ Сантуриновкѣ,

Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.

Почтов. Отдѣл. Ст. Константиновка, К.-Х.-С. жел. дор.

Главное Правленіе въ Брюсселѣ.

Основной капиталъ въ 8.000,000 франковъ.

ОБЩЕСТВО ВЛАДѢЕТЪ ТРЕМЯ ЗАВОДАМИ,

А ИМЕННО:

1) **Стекольнымъ** —для выдѣлки бемскихъ, бѣлыхъ, матовыхъ, узорчатыхъ и цвѣтныхъ оконныхъ стеколъ всевозможныхъ размѣровъ.

2) **Химическимъ** —для выдѣлки глауберовой соли и кислотъ: азотной, сѣрной и соляной, хлорной извести, желѣзнаго купороса и проч.

3) **Бутылочнымъ** —для выдѣлки всевозможныхъ сортовъ монопольной, винной, пивной и проч. посуды.

Для развитія сбыта своихъ издѣлій О-во имѣетъ агентуры во всѣхъ городахъ Имперіи.

Адресъ для телеграммъ: **Константиновка—Стекло.**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Брянскихъ Каменноугольныхъ Копей и Рудниковъ.

Каменноугольные рудники и коксовыя печи при станціи Алмазной, Екатерининской жел. дороги.

Годовая добыча каменнаго угля 25.000.000 пуд.
Производство кокса 6.500.000 пуд.

Каменный уголь:
Паровичный, кузнечный и коксовый.
Уголь мытый и сортированный.

Коксъ:
Литейный и металлургическій.

Заказы принимаются: въ Правленіе Общества въ Харьковѣ, Рымарская № 24

Адресъ для телеграммъ: Харьковъ Брянскуголь; въ Конторѣ рудниковъ Лозово-Павловское почт. телеграфн. отд. Екатеринославской, адресъ для телеграмъ: Кадіевка Ярянскій.

Агенты Общества: въ Кіевѣ Э. В. Вилинскій, Николаевская ул. № 1 въ Одессѣ В. Я. Брахманъ.

Алмазное

Каменноугольное Металлургическое Акціонерное О-во.

Ст. отправки: Алмазная, Екатерининской ж. д.
Почтовый адресъ: П.-Телеграф. контора Кадіевка Екат. г.
Телеграф. „ Кадіевка—Алмазъ.

Каменноугольныя копи.
Коксовальная фабрика.
Промывочная фабрика.
Доменныя печи.
Желѣзные рудники въ Кривомъ-Рогѣ.

Предлагаетъ:

Каменный уголь, спекающійся для котловъ.
Каменный уголь „Алмазнаго" пласта высшаго качества.
Каменный уголь мытый, паровичный.
Каменный уголь, мытый, кузнечный по размѣрамъ.
Коксъ металлургическій.
Руду желѣзную.
Чугунъ.

Агентства О-ва въ Одессѣ, Кіевѣ, Варшавѣ, Вильнѣ, С.-Петербургѣ, Москвѣ, Тулѣ и Харьковѣ.

РОССІЙСКОЕ ОБЩЕСТВО
КОЛОНІАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ.

(Основной капиталъ 1,000,000 рублей).

Правленіе въ Ростовѣ на Дону, отдѣленіе — въ Одессѣ.

ПРОИЗВОДИТЪ ПРОДАЖУ:

металловъ, мыльныхъ матеріаловъ, колоніальныхъ и бакалейныхъ товаровъ, масла деревяннаго, а также

ЧАЯ, разѣшаннаго подъ казенной бандеролью.

КОМИССІОННАЯ ПРОДАЖА:

Сахару головного Одесскаго т-ва, сахаро-рафинаднаго завода. **Песку сахарнаго. Свѣчей Невскаго** стеариноваго т-ва. **Патоки** картофельной завода братьевъ **Зворыкиныхъ.**

Складъ общества помѣщается: Темерницкая улица, домъ Великанова, контора—Б. Садовая, домъ Азовскаго Банка.

Представители для Екатеринославскаго района

Братья І. и И. ЛЕВИНЪ

въ Екатеринославѣ, уголъ Казачьей и Троицкой улицъ.

КАМЕННОУГОЛЬНЫЯ КОПИ
АНОНИМНАГО ОБЩЕСТВА
Государево-Байракскихъ Каменноугольныхъ Копей, РУДНИКОВЪ И ЗАВОДОВЪ.

Основной капиталъ общества: 7.500.000 фр.

Правленіе: Бельгія, Bruxelles, Avenue de la Roison d'or, 56.
Управленіе: Адресъ: Горловка почтово-телеграфная конт. Екатер. губ.
Станція погрузки: „Государевъ-Байракъ", Екатер. ж. д.

ПРЕДЛАГАЮТЪ:

Уголь коксовый рядовой.
„ отсѣянный коксовый отъ 0 до 4 м/м.
„ „ кузнечный „ 4 „ 10 м/м.
„ „ паровичный „ 4 „ 50 м/м. и свыше.

Въ 1903 году, поступитъ уголь мытый всѣхъ сортовъ и коксъ.

О-во Мѣднопрокатнаго и Трубнаго Завода

Москва 1882 г. (бывш. РОЗЕНКРАНЦА). Н.-Новг. 1896 г.

ПРАВЛЕНІЕ: С.-Петербургъ, Малая Морская, домъ № 6-й.

Телефонъ № 1202.

Перечень издѣлій завода.

А. Предметы для желѣзныхъ дорогъ.

Листы красной мѣди прямые, всѣхъ размѣровъ, гладкіе и съ уступомъ, для выдѣлки изъ нихъ рѣшеточныхъ, лобовыхъ и шинельныхъ листовъ, **готовые гнутые** по чертежамъ, **лобовые и шинельные**, равно какъ и **рѣшеточные** съ просверленными для дымогарныхъ трубъ дырами или безъ таковыхъ.

Паровозныя топки, склепанныя желѣзными или мѣдными заклепками.

Прутья красной мѣди круглые, для топочныхъ связей.

Прутья марганцовистой мѣди круглые, для топочныхъ связей.

Дымогарныя трубы изъ красной и желтой мѣди, тянутыя безъ спая.

Наконечники красной мѣди, тянутые безъ спая для напайки на желѣзныя дымогарныя трубы.

Паровпускныя и паровыпускныя трубы красной мѣди, тянутыя безъ спая, въ прямомъ и согнутомъ видѣ.

Такія-же трубы изъ **марганцовистой мѣди**.

Паро- и водопроводныя трубы изъ красной мѣди всѣхъ размѣровъ.

Б. Товаръ для рынка.

Листовая красная мѣдь разныхъ размѣровъ, длиною до 24 футъ при ширинѣ до 9' 8'', смотря по толщинѣ.

Круги красной мѣди діаметромъ до 9' 8'', смотря по толщинѣ.

Фасонные листы красной мѣди по чертежамъ и шаблонамъ разныхъ размѣровъ.

Листовая латунь всѣхъ размѣровъ, толщиною отъ № 1 до № 34 калибра Стубса.

Латунные листы нарѣзанные по мѣрѣ для **самоварныхъ корпусовъ**.

Латунные круги для самоварныхъ крышекъ и конфорокъ.

Даленныя готовыя самоварныя крышки и конфорки, равно какъ и **шейки и корпуса**.

Желтая мѣдь въ листахъ или кругахъ (мунцъ-металлъ и морская бронза) толщиною отъ $1^1/_2$'' до № 22 калибра Стубса, разныхъ размѣровъ до $9^1/_2$' шириною или діаметромъ, смотря по толщинѣ.

Томпакъ листовой отъ № 10 до № 34 калибра Стубса.

Томпаковые мѣрные листы и круги для самоваровъ.

Мельхіоръ исключительно высшаго качества **въ листахъ и кругахъ** разной толщины.

Аллюминій въ листахъ и кругахъ разной толщины.

Прутья красной мѣди круглые отъ $^1/_4$'' до 3'' ф и **квадратные** отъ $^1/_4$'' до 3''□.

Полосы красной мѣди обыкновенной и химически-чистой, прямоугольныя и коническія.

Сегменты красной химически-чистой мѣди для коллекторовъ динамо-машинъ.

Поиски красной мѣди и металла Г. для снарядовъ всевозможныхъ калибровъ.

Прутья желтой мѣди круглые отъ $^1/_4$'' до 3'' ф и **квадратные** отъ $^1/_4$'' до 3''□, **шестигранные, восьмигранные** и разныхъ **другихъ профилей**, давленные по способу Дикъ'а.

Прутья **аллюминіевые круглые, квадратные, многогранные** и разныхъ **другихъ профилей** давленные по способу Дикъ'а.

Трубы красной мѣди безъ спая, тянутыя, длиною до 28' и діаметромъ отъ $^1/_8$'' до 22'', **паянныя** всѣхъ размѣровъ.

Трубы желтой мѣди безъ спая, тянутыя, длиною до 28' и діаметромъ отъ $^1/_8$'' до 8''.

Трубы желтой мѣди для выпарныхъ аппаратовъ сахарныхъ заводовъ.

Трубы изъ марганцовистой мѣди до 12'' діаметровъ.

Трубы изъ аллюминія тянутыя, разныхъ размѣровъ.

Компенсаторы и разныя другія **гнутыя** трубы.

Фурмы для доменныхъ печей безъ спайки на переднемъ концѣ.

Разныя поковки изъ аллюминія.

Подшипники спеціальной бронзы для прокатныхъ становъ.

Ножи изъ вальцованной фосфористой бронзы для голландеровъ писчебумажныхъ фабрикъ.

Штоки, тяги и т. д. изъ ковкой бронзы въ черномъ и обточенномъ видѣ.

Припой разныхъ составовъ.

Б. Предметы для ситценабивныхъ фабрикъ.

Ситцепечатные валы изъ красной мѣди со шпонкою или безъ таковой, длиною до 62'', съ отверстіемъ отъ $3^1/_2$'' до 12'' діаметровъ.

Палильные желоба, строганые и кованые.

Палильные цилиндры, тянутые безъ спая.

Части для сушильныхъ барабановъ.

Сушильные барабаны готовые, по чертежамъ.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
Машиностроительныхъ заводовъ
ГАРТМАНА.

ЗАВОДЫ:

Луганскъ, Екатеринославской губ.

ПРАВЛЕНІЕ:

С.-Петербургъ, Малая Морская, № 9.

ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

1. Паровозы.
2. Машинныя части съ полной обработкой.
3. Паровые котлы: паровозные, водотрубные системы Гере, вертикальные, ланкаширскіе, корниваллійскіе, пароходные и др.
4. Листовое и сортовое желѣзо по спеціальному каталогу.
5. Штампованныя части по спеціальному каталогу.
6. Мостовыя фермы.
7. Стропила.
8. Нефтяные баки, цистерны.
9. Желѣзныя дымогарныя трубы.
10. Чугунное и стальное фасонное литье.
11. Листы красной мѣди, собранныя мѣдныя топки, прутковую мѣдь и бронзовое литье.
12. Огнеупорный кирпичъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

Феликсъ Десслеръ Вильна, Кіевъ, Самара.

Лео Лебедовъ, Рига.

Бр. Лильполъ владѣльцы фирмы „Г. Сомья," Варшава.

К. Фихтенбергъ, Москва.

Стукенъ и К° Грозный, Баку.

В. Левенсонъ, Екатеринославъ.

Н. Эрлихъ, Николаевъ.

А. Мейергольдъ, Ростовъ на/Д.

Усовершенствованное, Высшаго качества

Гальванизированно-Оцинкованное

ЖЕЛѢЗО ДЛЯ КРЫШЪ,

приготовленное горячимъ способомъ изъ желѣза русскихъ уральскихъ заводовъ, сплавленное съ чистымъ цинкомъ,

А ТАКЖЕ:

готовыя водосточныя **трубы, воронки, отливы и колѣна** прямыя, гладкія и гофрированныя, оцинкованныя въ цѣльномъ видѣ и всѣ прочія оцинкованныя кровельныя принадлежности.

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

ДОНСКОЙ ЦИНКОВАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

Т-ва А. Е. ШМЕЛЕВЪ и К° въ Ростовѣ н/Д., поставщикъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Кровля изъ оцинкованнаго желѣза ВѢЧНА, никогда не требуетъ ремонта и окраски, гарантія за качество.

Образцы желѣза и прейсъ-курантъ высылаются БЕЗПЛАТНО.

Телефонъ № 648. Адресъ для телеграммъ: **Ростовдонъ „Цинковальный“.**

ДОНЕЦКО-ЮРЬЕВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО.

Заводъ расположенъ при ст. „Юрьевкѣ“ Екатерин. Ж. Д.

ДОНЕЦКО-ЮРЬЕВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

1. Чугунъ литейный, передѣльный, зеркальный, ферромарганецъ, ферросилиціумъ.
2. Изложницы и различныя чугунныя отливки.
3. Круглое, квадратное, полосовое, шинное и обручное желѣзо.
4. Шаблонное желѣзо для оковки колесъ.
5. Угловое желѣзо:—равнобоковое и неравнобоковое.
6. Тавровое желѣзо.
7. Образное желѣзо для жнеекъ.
8. Градильное и лемешное желѣзо для плуговъ.
9. Двутавровыя балки высотою до 500 м/м.
10. Коробчатое желѣзо.
11. Рельсы легкихъ типовъ для рудниковъ и копей.
12. Универсальное желѣзо.
13. Мостовое желѣзо.
14. Желѣзо заклепочное и для тяговыхъ приборовъ.
15. Кровельное желѣзо.
16. Прокатанную болванку.

Особенное вниманіе обращено на хорошую свариваемость желѣза.

Принимаются заказы на спеціальные профили съ изготовленіемъ новыхъ вальцевъ.

АЗОВСКО-ДОНСКОЙ КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ

основанъ въ 1871 г.

основной капиталъ 7.500.000
запасный капиталъ 3,750.000

Правленіе Банка въ Таганрогѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ **Александровскѣ** (Екатерин. губ), въ **Армавирѣ, Бахмутѣ, Бердянскѣ, Варшавѣ, Владикавказѣ, Георгіевскѣ** (Тер. обл.), **Грозномъ, Ейскѣ, Екатеринодарѣ, Екатеринославѣ, Елисаветполѣ, Керчи, Лодзи, Луганскѣ, Майкопѣ** (Куб. обл.), **Маріуполѣ, Мелитополѣ, Новороссійскѣ, Ростовѣ-на-Д., Самарѣ, Симферополѣ, Славянскѣ** (Хар. губ.), **Ставрополѣ** (Кавказскомъ), **Тифлисѣ, Харьковѣ, Царицынѣ, м. Юзовкѣ, Ялтѣ и Ѳеодосіи.**

КОМИССІОНЕРСТВА:

въ Геническѣ (Тав. г.), ст. Каменской, К.-Рогѣ Херс. г.) и Никополѣ (Екатер. г.).

Торговый домъ

вдова

„Матіасъ и Сыновья"

въ г. БЕРДЯНСКѢ (Таврической губ.)

ИМѢЕТЪ:

1. **Фабрику земледѣльческихъ машинъ и орудій**, на которой изготовляются: жатвенные машины, однолемешные плуги со стальными грудилами № 00, 0, 1, 2 и 3; двухлемешные плуги № 1 и 3; трехлемешные бункеры съ сѣялками; конныя сѣялки, сеноворѣзки, кукурузныя молотилки, виноградные прессы и принимаетъ по моделямъ всякое литье изъ чугуна.

   Фабричные склады собственные **имѣются:**

   Въ г. **Челябинскѣ**, Оренбургской губ.; въ г. **Троицкѣ** той же губ.; въ **Уральскѣ**, Уральской обл.; въ **Николаевскѣ** Самарской губ. и въ станицѣ **Константиновской** Донской обл.

2. **Виноградные сады** съ производствомъ виноградныхъ винъ лучшихъ сортовъ.

3. **Электрическій паровой пивоваренный заводъ**, на которомъ изготовляются всевозможные сорта пива.

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1843 ГОДА.

Акціонерное Общество

„Ртутное Дѣло А. АУЭРБАХЪ и К°“

Ртутный заводъ и ртутные руднини.

Производство металлической ртути.

Мѣстное Управленіе при заводѣ.

Адресъ для заказныхъ писемъ—Горловка Екатериносл. губ.

Адресъ для простыхъ и телеграммъ —Никитовка К.-Х.-С. ж. д. АУЭРБАХУ.

Адресъ для грузовъ—станція Никитовка К.-Х.-С. жел. дор.

Каменноугольные рудники:

Производство металлургическаго и литейнаго кокса.

Каменный уголь: коксовый, паровичный, кузнечный рядовой, сортированный и мытый.

Мѣстное Управленіе при Александровскомъ рудникѣ.

Адресъ для простыхъ и заказныхъ писемъ—Горловка Екатерин. губ.

Адресъ для телеграммъ—Никитовка Севастопольской САУЭРБАХУ.

Адресъ для грузовъ—Никитовка К.-Х.-С. ж. д.

„Ртутное Дѣло А. АУЭРБАХЪ и К°“

ПРАВЛЕНІЕ О.-ВА ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, ЛИТЕЙНЫЙ ПРОСПЕКТЪ № 46.

Александровскій Заводъ

глиняныхъ издѣлій

Поставщикъ казенныхъ и частныхъ ж. д., фабрикъ и заводовъ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:
Александровскій заводъ
Маріуполь.

Д. А. ХАРАДЖАЕВА

въ г. Маріуполь.

Александровскій заводъ глиняныхъ издѣлій изготовляетъ:

Марсельскую черепицу, Тротуарныя плиты, Кирпичъ ручной, машинный полномѣрный, радіально пустотѣл., профильный и огнеупорный.

На заводѣ имѣется во всякое время готовая черепица первый сортъ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

СКЛАДЪ ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

К. А. СЕМАДЕНИ

ЮЗОВКА.

Постоянный поставщикъ крупнѣйшихъ заводовъ и рудниковъ Донецкаго бассейна.

ГЛАВНЫЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Акц. Общ. **Фельтенъ и Гильомъ**, стальные канаты.

Акц. Общ. **Бр. Белеръ и К°**, сталь и напильники.

Т-ва Россійско-Американской Резиновой Мануфактуры, техническіе резиновые предметы.

Товарищество

ФРАНКО-РУССКИХЪ ЗАВОДОВЪ

РЕЗИНОВАГО

гуттаперчеваго и телеграфнаго производствъ

ПОДЪ ФИРМОЮ

„ПРОВОДНИКЪ“

ВЪ РИГѢ.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ,

резиновыя издѣлія всякаго рода для фабрикъ, заводовъ, желѣзныхъ дорогъ, пароходовъ, рудниковъ, элеваторовъ, пожарныхъ обществъ и пр., какъ-то: пластины, клапаны, кольца; пріемные, выбрасывающіе, пеньковые прорезиненные рукава, ремни резиновые и проч.

Ободья для каретныхъ колесъ и велосипедовъ.

Резиновые хирургическіе предметы всякаго рода.

Резиновыя игрушечныя, канцелярскія и галантерейныя издѣлія.

Прорезиненныя матеріи для подстилки кроватей.

Непромокаемыя ткани.

Проводникъ-Линолеумъ, наилучшая, самая дешевая и удобопримѣнимая половая настилка замѣняющая паркетъ, ковры и окраску половъ, Линолеумъ ковры и дорожки разныхъ размѣровъ.

Асбестовыя издѣлія всякаго рода, какъ-то: картонъ, пластины изъ асбестовой ткани, тесьма, пряжа, кольца, рамки, волочного и пр.

Пеньковая, пропускная, суриковая, пеньковая, бумажная набивка.

Пробко-асбестовая масса, самое дешевое и лучшее изоляціонное средство для паровыхъ трубъ и пр.

Фабрич. склады имѣются во всѣхъ болѣе значит. городахъ Имперіи.

КОНТОРА, СКЛАДЪ и МАГАЗИНЪ
РУССКАГО ОБЩЕСТВА
ТОРГОВЛИ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ
въ Харьковѣ,

по Петровскому переулку, въ собств. домѣ и отдѣленіе по Екатерин. ул., домъ Шишкова.

Оптовая и розничная продажа:

аптекарскихъ и химическихъ продуктовъ, патентованныхъ средствъ, москательныхъ товаровъ и хозяйствен. принадлежностей, натуральныхъ минеральныхъ водъ и солей для ваннъ и питья, эссенцій фруктовыхъ и для винъ, резиновыхъ предметовъ и аптекарской посуды, перевязочныхъ матеріаловъ и хирургическихъ инструментовъ.

Благовонныхъ и косметическихъ товаровъ отечествен. и заграничн. фабрикъ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

химическихъ и фармацевтическихъ аппаратовъ и припасовъ для лабораторій. **Представительство** по продажѣ **ртути** Акціонернаго Общества ртутнаго дѣла А. Ауэрбахъ и К°. **Комиссіонерство** по продажѣ **кальцинированной и каустической соды** Общества Любимовъ, Сольвэ и К°. **Комиссіонерство** по продажѣ **буры и борной кислоты.**

ИЗДѢЛІЯ НАКЛА ДНОГО СЕРЕБРА

Акціонернаго Общества

НОРБЛИНЪ, Бр. БУХЪ и Т. ВЕРНЕРЪ

въ Варшавѣ.

ОБРАЩАЕМЪ ВНИМАНІЕ на столовые приборы изъ усовершенствованнаго новаго бѣлаго металла.

ФАБРИЧНОЕ КЛЕЙМО на столовыхъ приборахъ утвержденное Департ. торговли и Мануфак. 9 Іюня 1897 г., за № 14624 по реестру знаковъ № 1056 Государ. Гербъ.

СОБСТВЕННЫЕ МАГАЗИНЫ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Харьковѣ, Елисаветградѣ, Вильнѣ, Минскѣ губ., Тифлисѣ, Ригѣ, Кіевѣ, Лодзи, Варшавѣ и во время ярмарки въ Н.-Новгородѣ и Ирбитѣ.

ИРМИНСКОЕ

Каменноугольное Акціонерное Общество.

Правленіе въ Харьковѣ, Екатериносл. № 32.

Телефонъ № 1065.

Производительность копей:

Угля 24.000.000 пуд., кокса 2.500.000 пуд., мытаго угля 18.000.000 пуд., уголь паровичный и кузнечный, уголь сортированный и мытый крупностью зерна 0—$2^1/_2$, $2^1/_2$—5, 5—10, 10—20, 20—35, 35—60 миллиметровъ.

КОКСЪ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКІЙ, ЛИТЕЙНЫЙ И КУЗНЕЧНЫЙ.

Каменноугольныя копи между ст. Варварополье и Алмазная Екат. ж. д.; отправка грузовъ съ разъѣзда „ИРМИНО“ Екатер. жел. дор.

ТОВАРИЩЕСТВО
ПИСЧЕБУМАЖНЫХЪ ФАБРИКЪ И КАМЕННОУГОЛЬНЫХЪ КОПЕЙ
И. С. ПАНЧЕНКО
въ Ростовѣ на Дону.

1-я писчебумажная фабрика въ г. Ростовѣ н/Д.—2-я писчебумажная фабрика въ трехъ верстахъ отъ города.

Антрацитный рудникъ

при ст. „Власовка", Ю. В. ж. д. (О. В. Д.).

Правленіе въ Ростовѣ на Дону, Б. Садовая, собственный домъ.

Производство бумаги:

писчей стоповой и флатомъ, газетной стоповой и ротаціонной, мундштучной стоповой и въ бобинахъ, **телеграфной ленты**, карамельной, махорочной, цвѣтныхъ альбомныхъ и табачныхъ, картузной, цементной, мануфактурной цвѣтной и сѣрой, разныхъ обверточныхъ сѣрыхъ и цвѣтныхъ и др. спеціальныхъ сортовъ бумагъ.

Издѣлія изъ бумаги:

какъ-то: **книгъ бухгалтерскихъ** (чистый конторскій переплетъ), полуконторскихъ и обыкновеннаго переплета, памятныхъ книжекъ, блокъ-нотъ, блокъ-счетъ, **тетради ученическія**, рисовальныя и др., мѣшковъ бумажныхъ сѣрыхъ и цвѣтныхъ обыкновенной клейки и гармоникой.

Собственная Линевальная и Типографія

для печатанія фирмъ заказчиковъ на мѣшкахъ и мануфактурныхъ бумагахъ.

Антрацитъ собственныхъ рудниковъ Грушевско-Власовскаго района:

крупный, кулачный, бабій и орѣшникъ, **для литья чугуна въ вагранкахъ**, для отопленія паровыхъ фабричныхъ котловъ и **паровозовъ**, жилыхъ помѣщеній, для обжиганія кирпича, цемента, извести и проч.

Продажа и пріемъ заказовъ производится въ конторѣ Правленія.

Адресъ для писемъ: **Ростовъ на Дону, Товариществу И. С. Панченко.**
„ „ телеграммъ: **Ростовдонъ Товариществу Панченко.**

Екатериновское Горнопромышленное Общество

ст. „Криничная", Екатерининской жел. дор.

Каменноугольные Рудники и Коксовыя Печи.

Спеціальность: Уголь сортированный и мытый. Уголь кузнечный и паровичный. Коксъ металлургическій и литейный.

Добыча въ годъ 35.000.000 пуд. Выжигъ кокса въ годъ 15.000.000 пуд.

АДРЕСЪ ДЛЯ ПРОСТЫХЪ ПИСЕМЪ: **Ст. Криничная, Екатерининской дор., Директору Екатериновскаго Горнопромышленнаго О-ва.**

АДРЕСЪ ДЛЯ ДЕНЕЖНЫХЪ ПИСЕМЪ: **Харцызское почтовое отдѣленіе О. В. Д., Директору Екатериновскаго Горнопромышленнаго О-ва.**

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: **Криничная, Директору**, срочныхъ—**Макѣевка, Екатериновскому Обществу.**

Société d'industrie minière d'Ekaterinovka

S-tion Krimicthnaia Chemin de fer Catherine Russie Meridionale.

(Bureau à Paris 10 rue Royale).

ОБЩЕСТВО ДЛЯ ЭКСПЛОАТАЦІИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАГО И КОТЕЛЬНАГО ЗАВОДОВЪ

Альбертъ Левъ, Вильде и К°.,

въ Таганрогѣ,

ЗАВОДЪ СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ **1896** ГОДА.

Адресъ для телеграммъ: **КОТЕЛЪ, Таганрогъ.** Директоръ-Распорядитель Инженеръ **Левъ Лозетъ.**

Отдѣленія: Механическое, котельное, чугунолитейное и кузнечное.

Чугунныя отливки всякаго рода до 2000 пуд. въ одной штукѣ въ обработанномъ видѣ.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ:

Паровые котлы всевозможныхъ системъ и особенно корнваллійскіе, батарейные, трубчатые, комбинированные трубчатые, водотрубные и вертикальные котлы системы Лашапеля и Фильдъ, пароперегрѣватели, подогрѣватели и экономейзеры. **Клепка гидравлическая—чеканка пневматическая.**

Для металлургической промышленности: Прокатные станки, полное оборудованіе доменныхъ заводовъ, аппараты Кауперъ и т. д. **Горнозаводскія сооруженія:** Вагончики, клѣти съ парашютами, копера, шкивы, подъемныя башни, платформы. **Для желѣзныхъ дорогъ:** Мосты, кессоны, семафоры, поворотные круги, стропильныя фермы. **Для свеклосахарныхъ и химическихъ заводовъ:** Диффузоры, выпарные аппараты, чугунныя горшки и т. д. **Подъемные краны** всевозможныхъ системъ съ ручкою и электрической передачей. **Желѣзные клепанные резервуары** для воды, спирта и нефти, **желѣзныя дымовыя трубы, стропила, колонны, балки** и всякія **котельныя работы.**

1.200 рабочихъ.—**600.000** пудовъ годичн. производ. До сихъ поръ заводомъ построено **450 котловъ** разныхъ системъ и сдѣлано **полное оборудованіе 9 доменныхъ заводовъ** и разныхъ весьма значительныхъ **заводскихъ зданій.**

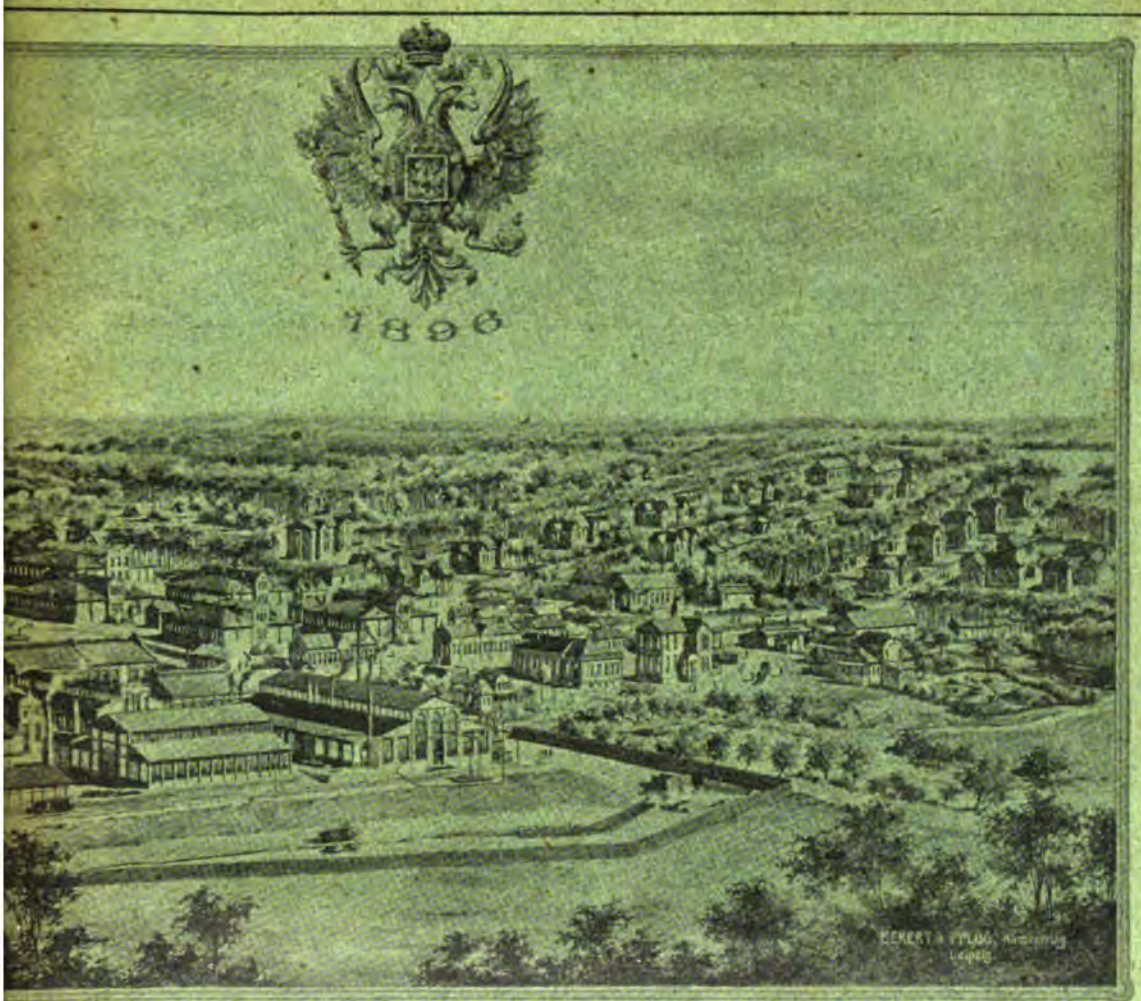
Товарищество Латуннаго и Мѣд

Заводы находятся Владимірской губ., Юрьевскаго уѣзда, при ст. Безерово, Московско-Ярославско-Архангельской ж. д.

Производительность выше 7.000.000 рублей.

Листы и круги: красной мѣди, желтой (латунь), медальоровые и томпаковые.
Полосы: красной мѣди, желтой (латунь) и медальоровыя.
Проволока: красной мѣди, латунная, красной мѣди химически-чистой для электропроводовъ, хромо-бронзовая для телефоновъ, троллей для трамваевъ, фосфористо-бронзовая, никелиновая для реостатовъ, медальоровая, томпаковая и алюминіевая.
Медныя паровыя трубы.
Шины электрическая чистой красной мѣди.
Бѣлый металлъ для подшипниковъ.
Фосфористая бронза
Пропов.

Съ запросами и заказами слѣдуетъ обращаться въ Правленіе Товарищества.



прокатнаго Заводовъ Кольчугина

Правленіе находится: въ Москвѣ, у Варварскихъ воротъ, домъ страхового Общества «Якорь».

рабочихъ до 1.500 человѣкъ.

Желоба мѣдные для калильныхъ машинъ.
Пояски красной мѣди для снарядовъ.
Самоварныя части и посуда изъ красной мѣди, латуни, томпака, мельхіора и никкеля.
Кабели голые аллюминіевые и красной мѣди.
Изолированная проволока, шнуры и кабели для различныхъ цѣлей электротехники.
Освинцованные кабели съ джутовой и резиновой изоляціей для всевозможныхъ напряженій.
Телеграфные, телефонные, сигнальные, горнозаводскіе и минные кабели.
Чугунныя рамы и крышки для кабельныхъ колодцевъ.
Кабельные распредѣлительные ящики, муфты и разнаго рода арматура.

Прейсъ-курантъ высылается по требованію.

Всеросс. Выставка
Нижній 1896 г.

Сталелитейный
и
МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ
заводъ

Торгово-Промышленнаго Анонимнаго Общества

ДЖОНЪ ГРІЕВЗЪ и К°,

БЕРДЯНСКЪ.

Наша спеціальность: жатвенныя машины самосбрасывающія и съ ручнымъ сбрасываніемъ, сѣнокосилки, плуги, буккера, сѣялки, соломорѣзки: „ласточка"

СТАЛЕЛИТЕЙНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

принимаетъ заказы на разное литье изъ Мартеновской стали, какъ-то: шестерни, колеса, машинныя части, вагонетки, скаты и пр.

Прейсъ-Куранты безплатно.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Русско-Балтійск. завода для производ. проволоки, гвоздей, и заклепокъ,

БЫВШАГО

СТАРРЪ и К°., въ Ригѣ.

(Фабрика существуетъ съ 1871 года).

Адресъ для писемъ: Акціонерному Обществу, бывш. **Старръ и К°** Рига. Адресъ для телеграммъ: Эйзенстарръ, Рига.

ИЗДѢЛІЯ:

Проволока, гвозди всякаго рода, желѣзные и мѣдные, форменные штифты, каблучныя шпильки, морозки, шплинты (чеки), пробои (скобы), мебельныя пружины.

Заклепки всякаго рода, желѣзныя, красно-мѣдныя и желто-мѣдныя, какъ-то: котельныя, бочарныя, коротки и пр.

Болты для шарнирныхъ петель, подковныя шипы, винты для дерева и металла желѣзные и мѣдные.

Рутченковское Горнопромышленное Общество

(Société Minière et Industrielle de Routchenko)

Обществу принадлежатъ:

Рутченковскій рудникъ при ст. Рудничной, Екатерининск. ж. дор.
Чулковскій рудникъ при станціи Богодуховка „ „

Годовая добыча каменнаго угля:
Рутченковскаго рудника 30.000.000 п.
Чулковскаго рудника 12.000.000 п.

КАМЕННЫЙ УГОЛЬ:

длиннопламенный, пламенный, спекающійся, кузнечный, коксовый.

КОКСЪ:

литейный и металлургическій.

Продажи производятся большими партіями и повагонно.

Заказы принимаются въ Коммерческой Конторѣ Общества въ Харьковѣ, Сумская ул., № 52.

Адресъ для телеграммъ: **Харьковъ—Авданову.**

АГЕНТСТВА ОБЩЕСТВА: въ Одессѣ, Маріуполѣ, Керчи и Севастополѣ.

ОБЩЕСТВО
для ПРОИЗВОДСТВА ЦЕМЕНТА и ОБЖИГАНІЯ ИЗВЕСТИ

въ Бѣлой.

Директоръ: І. М. ВЕРАСЪ.

ПОРТЛАНДСКІЙ ЦЕМЕНТЪ

ЛУЧШАГО КАЧЕСТВА.

Адресовать товары: **ст. Бѣлая, Екатер. ж. д.**
Адресовать всякую корреспонденцію: **Чугуголь, Екатеринославской губ.**

Ciments & Fours à Chaux de Bielaïa

(Donetz) Société Anonyme.

Ciment Portland—premier choix.

М. Ю. КАРПАСЪ въ Екатеринославѣ

Контора: Проспектъ соб. домъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

I. Днѣпровскаго завода Южно-Русск. Дн. Метал. О-ва въ с. Каменскомъ.

II. Цементныхъ заводовъ: 1) О-ва Черноморскаго цемент. производства; 2) О-ва „Цѣпь"; 3) Фр.-Русск. К° (Геленджикъ) и 4) О-ва Союзъ".

III. Русскаго О-ва напильниковъ „Каммелья" въ Одессѣ.

ПРОДАЖА:

1). Желѣзной руды фирмы „М. А. Ковалевскій и М. Ю. Карпасъ" въ Кривомъ-Рогѣ.

2). Доломита соб. карьеровъ при ст. „Часовъ-Яръ К.-Х.-С. ж. д.

3). Извѣстняковъ соб. карьеровъ при ст. „Удачная" и „Гришино" Екат. ж. д.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Б. ШВАРЦЪ,

въ г.г. Ростовѣ на Дону и Одессѣ.

ПРИНИМАЕТЪ ПОСТАВКИ:

цемента портландскаго, металловъ (олово, свинецъ, антимоній и друг.), сала говяжьяго и другихъ товаровъ, требующихся для желѣзныхъ дорогъ, заводовъ и рудниковъ.

ОБЩЕСТВО
НИКИТОВСКИХЪ КАМЕННОУГОЛЬНЫХЪ КОПЕЙ

Донецкій Каменноугольный Бассейнъ.

Правленіе въ Парижѣ, ул., Шатодэнъ, № 55.

Отвѣтственное агентство на рудникахъ.

Общество Никитовскихъ Каменноугольныхъ Копей основано въ 1900 г.

Основной капиталъ **10.000.000** Фр.

Добывная способность **40.000.000** п. въ годъ.

Угли Коксовый, машинный, кузнечный, паровиц. и газовый.

Анализъ Харьковской Химической Лабораторіи средней пробы кокс. угля пласта „Дерезовка" 100-г. угля содержитъ:

Влаги	0 16%
Золы	2, 58
Сѣры	1, 04
Кокса безъ золы	75, 50
Летучихъ веществъ	20, 72

Проба парового угля пласта „Толстый" 100-г. угля содержитъ:

Влаги	2, 40	2, 14%
Сѣры	1, 39	1, 25
Золы	1, 60	3, 98
Кокса безъ золы	65, 90	64, 71
Летуч. веществъ	28, 71	27, 92

Обществу принадлежитъ право эксплоатаціи угля на землѣ крестьянъ Бахмутскаго уѣзда, села Зайцева, общимъ простираніемъ 4134 десят.

На означенномъ пространствѣ сооружены два громадные рудника приспособленные въ машины послѣдней конструкціи, какъ для добычи угля, такъ и для обогащенія и очистки ископаемаго.

Нагрузочная станція: Разъѣздъ № 18 К.-Х.-С. ж. д.
Заказы принимаются на рудникахъ О-ва.

Адресъ для писемъ: Екат. губ. почт. отдѣл. Щербиновскій рудникъ.
Адресъ для телеграммъ: Щербиновскій рудникъ Никитголь.

Государево-Байракскія Доломитныя Копи

Инженера Н. Н. Глѣбова.

Адресъ заказной корреспонд.: *Горловская Почтовая Контора.*
„ телеграммъ: *Никитовка „Доломитъ".*
„ простой корреспонд.: *ст. Никитовка, К.-Х.-С. ж. д.*

ПОСТАВЩИКИ ЗАВОДОВЪ:

Александровскаго Южно-Россійскаго завода Брянскаго Общества, **Екатеринославъ**.
Таганрогскаго Металлургическаго Общества, **Таганрогъ**.
Сулинскаго чугунно-плавильнаго и желѣзодѣлательнаго завода Н. П. Пастухова, **ст. Сулинъ, Ю.-В. ж. д.**
Общества Русскихъ трубопрокатныхъ заводовъ, **Екатеринославъ**.
Русскаго Общества машиностроительныхъ заводовъ „Гартмайъ", **Луганскъ**.
Донецко-Юрьевскаго Металлургическаго Общества, **ст. Юрьевка. Екатер. ж. дор.**
Донецкаго Общества желѣзодѣлательн. и сталелит. производств, **ст. Дружковка**.
Акціонернаго Общества Трубо и желѣзо-прокатнаго завода „Павелъ Лангъ и К°", **Екатеринославъ**.
Русско-Бельгійскаго Металлургическаго Общества, **почт. отд. Енакіево (ст. Садки)**.
Русскій Провиданс (Анонимное Общество), **Маріуполь**.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО
Макѣевскихъ Сталелитейныхъ Заводовъ
въ Макѣевкѣ (О. В. Д.).

Заводы расположены въ 10 верстахъ отъ ст. Ясиноватой и въ 15 верстахъ отъ ст. Харцызскъ Екатерининской желѣзной дороги, и соединены съ этими станціями желѣзнодорожною вѣтвью.

ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

Чугунъ литейный, гематитный, передѣлочный, мартеновскій, бессемеровскій.
Болванки и заготовки мартеновской стали.
Желѣзо листовое, резервуарное, котельное, тонкое листовое и рифленое.
Универсальное (широкополосное) желѣзо.
Сортовое желѣзо: круглое, квадратное, угловое и профильное крупно-сортовое.
Балки двутавровыя.
Швеллера (коробчатое желѣзо).
Трубы водопроводныя чугунныя всѣхъ системъ.
Механизмы: подъемныя машины, копры, лебедки и проч. приспособленія для горнозаводской промышленности.
Литье чугунное.
Литье мѣдное.
Машинныя части: станины, маховики, шкивы и т. д.

Адресъ для телеграммъ: ФУРАСЬЕ—МАКѢЕВКА.
„ **для писемъ:** Господину Директору Общества Макѣевскихъ Сталелитейныхъ Заводовъ. Макѣевское Почтово-Телеграфное Отдѣленіе, (Донской Области).

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА,
И СКЛАДЫ
ТЕХНИЧЕСКИХЪ И ВОДОПРОВОДНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.
Акціонерное Общество
„К. ЗИГЕЛЬ“
ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.
Механическій Заводъ въ С.-Петербургѣ.
УСТРОЙСТВО:
водопроводовъ, канализаціи, центральнаго отопленія и вентиляціи.
ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ,
Проспектъ, уголъ Мостовой улицы.

Заводы Франко-Русскаго Общества

ХИМИЧЕСКИХЪ ПРОДУКТОВЪ И ВЗРЫВЧАТЫХЪ ВЕЩЕСТВЪ.

Адресъ для телеграммъ: **Барко-Петровеньки, Екатерин. ж. д.**
„ почтовый: **Почт. ст. Ивановка, Екатеринославской губ., Славяносербскаго у.**

Заводы:

1) Въ Штаровѣ, Екатер. губ., Славяносербскаго у.

2) Въ Боровичахъ Новогородской губ.

Отвѣтственный агентъ въ Россіи и Директоръ Распорядитель Л. А. Барбье.

Уполномоченный и Директоръ Штеровскаго Динамитнаго Завода Л. И. Каламари.

Склады Общества:

1) Главные склады при заводѣ, Екатеринос. губ., Славяносербскаго уѣзда, близь ст. Петровеньки, Екатерин. ж. д. и с. Штеровки.

2) Складъ близь ст. Варварополье, Юго-Восточ. жел. дор. на землѣ Голубовскаго Т-ва. Завѣдующій складомъ Г. П. Гржимальскій. Почтов. адресъ: почт. ст. Марьевка.

3) Складъ близь ст. Мандрыкино, Екатер. ж. д., на землѣ П. А. Карпова. Завѣд. Князь А. В. Шаховской, Рутченковское Почт. отд., Екатерин. губ.

4) Складъ на Уралѣ, Пермской губ. Верхнетурск. уѣзда, близь ст. Кушвы Пермь-Тюменской жел. дор. Завѣд. Александръ Даниловичъ Истоминъ.

5) Складъ на Уралѣ, Оренбургской губ., Троицкая ул., въ Кочкарѣ, близь ст. Бишкиль, Самаро-Злотоустовской жел. дор. Завѣдывающій Игнатій Павловичъ Поздинъ.

Главный Агентъ для Урала: Сигизмундъ Владиславовичъ Свѣцимскій, жит. въ Екатеринбургѣ.

6) Складъ въ Сибири, близь Иркутска.

Главный Агентъ для Сибири: Василій Васильевичъ Зазубринъ. Иркутскъ.

Спеціальность Общества:

Динамитъ и принадлежности для паленія всѣхъ сортовъ, принятыхъ при работахъ въ рудникахъ и каменоломняхъ.

Электрическіе взрыватели разныхъ величинъ. Электрическіе пистоны. Фитили: гуттаперчевые и бѣлые. Кислоты: сѣрная, соляная, азотная. Купоросы: желѣзный. Глауберовая соль.

Горнопромышленныя и торговопромышленныя предпріятія

МИНЫ СЕМЕНОВИЧА КОПЫЛОВА

Екатеринославъ, Проспектъ, соб. д.

Владѣетъ нижеслѣдующими Желѣзными Рудниками:

Анализъ руды № 1:

Рудникъ Краснокутскій на Желтой Рѣкѣ, станція отправленія Желтая Рѣка.

Желѣза Fe	64,28%
Окиси желѣза Fe_2O_3	91,83%
Фосфора P	0,011%
Кременезема SiO_2	4,39%

Рудники въ Кривомъ-Рогѣ подъ №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8, станція отправленія Карнаватка.

Потери при прокалив.	1,35%
Желѣза Fe	64,47%
Окиси желѣза Fe_2O_3	92,10%
Глинозема Al_2O_3	0,25%
Окиси кальція CaO	0,18%
Фосфора P	0,029%
Кремнезема SiO_2	6,13%
Окиси марганца	0,02%

Рудникъ Коломойцевскій, станція отправленія Разъѣздъ Шимановскій (Латовка).

Потери при прокалив.	1,05%
Желѣза Fe	66,60%
Окиси желѣза Fe_2O_3	95,14%
Окиси кальція CaO	0,24%
Фосфора P	0,024%
Кремнезема SiO_2	3,70%

Производительность и способность всѣхъ рудниковъ можетъ быть доведена до 20 мил. ежегодно.

Владѣетъ Угольнымъ рудникомъ при ст. Алмазная. Уголь спекающійся коксовый.

Паровой Лѣсопильный Заводъ и Паровая Вальцевая Мельница. Лѣсная Пристань и Торговля въ Екатеринославѣ.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ и ФАБРИКА КОНТОРСКИХЪ КНИГЪ ВЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ.

Изданіе газеты „Приднѣпровскій Край“.

Гражданскій Инженеръ

Федоръ Федоровичъ Булацель

Адресъ: гор. Луганскъ, Екатерин. губ., соб. домъ.

ПРОИЗВОДСТВО

подряднымъ способомъ работъ по возведенію искусственныхъ сооруженій, гражданскихъ построекъ и по укладкѣ и балластировкѣ пути и проч. работъ.

Русско-Бельгійское Металлургическое Общество.

Составъ Правленія: Предсѣдатель Инженеръ Андрей Андреевичъ БУНГЕ.

Члены Правленія: Инженеръ Федоръ Егоровичъ ЕНАКІЕВЪ, Тайный Совѣтникъ Николай Николаевичъ СУЩОВЪ, Инженеръ Болеславъ Антоновичъ ЯЛОВЕЦКІЙ.

Бельгійскіе подданные: О. БІЭ, Е. ДЕПРЭ, О. НЕФЪ-ОРБАНЪ.

Кандидаты въ Члены Правленія: Э. МЕЙФЕЛЬСЪ, Л. К. ДЫШМА и А. М. ШААРЪ.

Завѣдывающій Дѣлами Правленія: Горн. Инженеръ Бр. Вит. ХОНДЗЫНСКІЙ.

Правленіе помѣщается уг. Исаакіевской площ. и Ново-Исаакіевской ул. № 3-2.

ТЕЛЕФОНЪ № 1697.

Сокращен. адр. для телегр.
Петербургъ, Русско-Бельгійское.

Петровскіе Заводы Общества и его каменноугольныя копи находятся вблизи ст. Волынцево, Екатерининской жел. дороги.

Общество учреждено съ основнымъ акціонернымъ капиталомъ въ 15.000.000 руб., для развитія въ предѣлахъ Европейской Россіи промышленности металлургической и разработки рудниковъ и копей, а равно для торговли предметами производства сихъ заводовъ и рудниковъ, какъ въ Имперіи, такъ и заграницею.

ЛЮДВИГЪ ФЕТТЕРЪ

Паровой Лѣсопильный Заводъ

— и —

Эксплоатація Кавказскихъ Лѣсовъ

преимущественно ясень и берестъ.

въ с. Гудавѣ.

Главный складъ и торговля

ВЪ БЕРДЯНСКѢ.

Продажа оптомъ и въ розницу.

Адресъ: **Людвигъ Феттеръ.**
Для телеграммъ: **Феттеръ, Бердянскъ.**

LOUIS FETTER

Scierie à Vapeur

— et —

Exploitation des bois du Caucase

De préfer. bois de frêne et d'orme pedoneulée

Village de Gudava.

Entrepôt principal

à BERDIANSK.

Veute en gros et en devask.

Adresse: **L. Fetter.**
Telegrammes: **Fetter Berdiansk.**

Прейсъ-куранты высыл. по требован. безплатно.

ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА

ІОСИФА ДЖИГИТЪ

ВЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ.

СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1856 ГОДА.

ПАПИРОСЫ отъ 3 руб. до 20 руб. за тысячу.

ТАБАКИ отъ 56 коп. до 10 руб. за фунтъ.

Выписывающимъ по почтѣ на 20 рублей

пересылка на счетъ фабрики.

Москва 1843.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

С.-Петербургъ 1870. Нижн.-Новгородъ 1896.

ЖИРАРДОВСКИХЪ МАНУФАКТУРЪ

Почт. ящикъ № 32.

Гилле и Дитрихъ

въ Екатеринославѣ.

Телефонъ № 334.

Уголъ Проспекта и Московской улицъ, рядомъ съ Губ. Правл.

ЛЬНЯНЫЯ ИЗДѢЛІЯ: полотно, столовое бѣлье, полотенца, носовые платки, тряпки, канвовые ткани, настольники, передники, матрацный тикъ, сѣнники, брезенты непромокаемые и т. п.

ЧУЛОЧНЫЯ ИЗДѢЛІЯ: чулки, носки, фуфайки, кальсоны, кашъ-корсе, юбки и т. п.

НОВОСТЬ! Оздоровляющее бѣлье изъ крапивы.

БУМАЖНЫЯ ИЗДѢЛІЯ: мадаполамъ, Викторія нансу, кальсонный тикъ и т. п.

Одѣяла. Пухообразныя ткани. Лакейскія перчатки. Купальныя принадлежности.

БѢЛЬЕ дамское и мужское.

НАКИДКИ для подушекъ. ПЕЛЕРИНКИ.

ГАРДИНЫ, гардинный тюль.

ЗАПОНКИ. ПОДТЯЖКИ. ГАЛСТУХИ.

Пріемъ заказовъ для госпителей, гостиницъ, ресторановъ, экономій и т. п. заведеній.

ПАРОВАЯ ФАБРИКА
скобяныхъ и металлическихъ издѣлій
И. Е. КАМИНЕВА
въ Тулѣ.

Поставщика казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, фабрикъ, заводовъ, правительственныхъ и частныхъ учрежденій

Фабрика спеціально изготовляетъ:

дверныя и оконныя шарнирныя и полушарнирныя петли, дверные замки, щеколды, ручки, скобы, шпингалеты, задвижки и всѣ мѣдные и желѣзные печные приборы.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ
прейсъ-куранты высыл. по желанію немедленно.

Анонимное Горнопромышленное Общество
ЖЕЛТАЯ РѢКА.

ЖЕЛѢЗНАЯ РУДА.

КРАСНЫЙ ЖЕЛѢЗНЯКЪ И ЖЕЛѢЗНЫЙ БЛЕСКЪ.

Содерж. металлическаго желѣза отъ 58% до 69%. Кусковость до 70%.

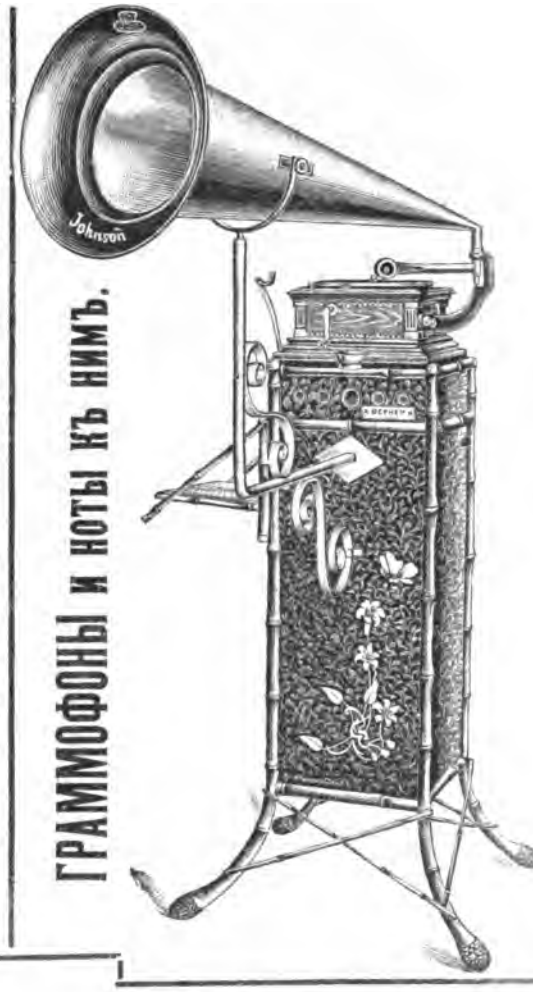
Производительность рудниковъ съ 1903 г. до 20 милліон. пуд.

Рудники находятся у станціи Желтая-Рѣка, Екатер. ж. д.

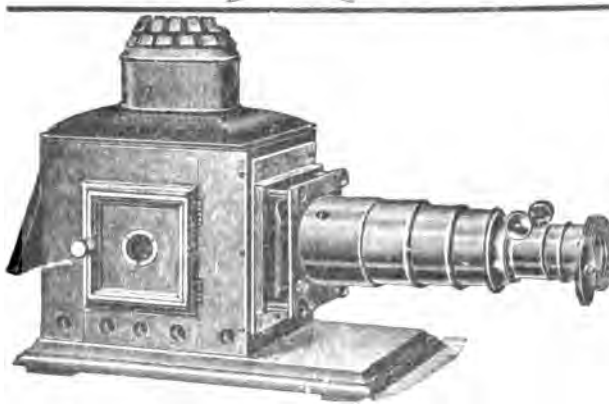
Адресъ для страховой корреспонденціи: **Веселые-Терны.**
» » телеграммъ и прост. корреспонд.: **Желтая-Рѣка.**

Фотографическіе аппараты

и принадлежности.



ГРАММОФОНЫ и ноты къ нимъ.



БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ
волшебныхъ фонарей
—(и)—
КАРТИНЪ.

АНАТОЛІЙ ВЕРНЕРЪ

Харьковъ, Московская № 2.

НИЖНЕДѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

Русско-Бельгійскихъ Литейныхъ Заводовъ

ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ ПЕЧЕЙ.

Заводъ изготовляетъ

КУХНИ и ПЕЧИ ◇ КАЛОРИФЕРЫ и КАМИНЫ.

Приборы для отапливанія всѣхъ системъ.

Отливка чугуна для украшеній. ◇ Отливка массоваго чугуна.

Адресъ для телеграммъ:
Руссобъ, Нижне-Днѣпровскъ.
Адресъ для писемъ и товаровъ:
Анонимное Общество Русско-Бельгійскихъ Заводовъ для изготовленія печей Нижне-Днѣпровскъ.

Директоръ Лели.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

БР. І. и И. ЛЕВИНЪ въ Екатеринославѣ.

БРАТЬЯ І. и И. ЛЕВИНЪ

Екатеринославъ. Уг. Казачьей и Троицкой ул. **Телефонъ № 213.**

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

Э. Тильмансъ и К°. Акціон. О-ва Екатеринославскаго трубо и желѣзопрокатнаго завода.	Листовое и кровельное желѣзо.
Александровскаго Южно-Россійскаго Завода Брянскаго О-ва.	Сортовое желѣзо, чугунъ и трубы.
Бр. Тильмансъ и К°.	Гвозди, проволока, болты, гайки, заклепки и винты.
О-ва С.-Петербургскаго Мѣднопрокатнаго Завода.	Листовая и болтовая красная и желтая мѣдь.
Тильмансъ и Оппенгеймъ. Бендинскій Цинкопрокатный Заводъ.	Цинкъ и цинковыя рѣшета.
Анонимнаго О-ва Русско-Бельгійскаго Завода для изготовленія печей и литейныхъ заводовъ.	Горшки, котлы, вьюшки, плиты, дверки, печи и разн. отливки.
Акц. О-ва „Карлъ Бехтольдъ".	Волнистое оцинкованное желѣзо и раз. конструкціи.
Акціонери. О-ва „Ляборъ".	Эмалированная посуда.
Россійскаго Общест. Колоніальной Торговли.	Колоніальные и аптекарскіе товары и металлы.
Акц. О-ва Азбестовыхъ Заводовъ „Изоляторъ".	Азбестовый картонъ, тальковая набивка и проч.
Л. Крамеръ и С-ья.	Дверные и оконные приборы.
Торговый Домъ Д. Вальтухъ.	Глянцевое и матовое желѣзо, цибарки, ведра и печатня по жести.
Инженеръ Д. Я. Лольки.	Глянцевое и матовое желѣзо, цибарки, ведра и жесть.

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

Химическихъ Продуктовъ и Маслобоенъ

ВЪ ОДЕССѢ.

Правленіе въ Брюсселѣ. Заводы въ Одессѣ.

Производятъ кислоты:

сѣрную, соляную и азотную, уксусную эссенцію, желѣзный купоросъ, свинцовый сахаръ, англійскую, глауберову соли, хлористый кальцій, хлористый барій и др. предм., столярный клей, суперфосфаты и растительныя масла (рапсовое, лампадное, льняное и конопляное).

Контора помѣщ. въ г. Одессѣ, по Канатной ул., д. № 21 А.

Поставщикъ Казенныхъ и Частныхъ жел. дорогъ

„Анонимное Общество Одесскаго Стеариноваго Завода".

Изготовляетъ высшаго качества и разныхъ размѣровъ стеариновыя свѣчи, какъ столовыя, такъ и вагонныя.

Правленіе въ Антверпенѣ.

Заводъ и главная контора въ Одессѣ.

Представитель для Екатеринослава и его раіона Г. В. Руткинъ

въ Екатеринославѣ, Казачья ул., домъ № 38.

Контора склада сахара Александровскаго Т-ва.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Екатеринославъ, Руткину.**

Телефонъ № 37.

В. Б. ЗАКРЖЕВСКІЙ

Харьковъ, Екатеринославская 36.

ТЕЛЕФОНЪ 560.

Техническо-санитарная и водопроводная контора и складъ.

Фабрика несгораемыхъ шкафовъ и художественно-строительныхъ слесарныхъ работъ.

Очистка и фильтрація водъ
питьевыхъ и сточныхъ спос. Говатсона.

Фирма существуетъ съ 1870 г.

Требуйте прейсъ-куранты по отдѣламъ.

УТВЕРЖД. ФАБР. МАРКА.

РИЖСКАЯ ПРОВОЛОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ВЪ РИГѢ.

ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

прокатную проволоку, желѣзную проволоку: свѣтлую обожженую, луженую, оцинкованную, бронзированную, пружинную проволоку и мебельныя пружины, шведскую проволоку и проволоку для чесанія шерсти и иголочную, телеграфную и телефонную проволоку и изоляторные крючья, стальную проволоку разныхъ сортовъ, красно-мѣдную проволоку и красно-мѣдные кабели для электрическихъ надобностей, желтомѣдную проволоку, проволочные канаты разныхъ конструкцій, колючую проволоку и оцинкованныя скобы; проволочные гвозди всѣхъ фасоновъ и размѣровъ; заклепки фасонныя, котельныя и красномѣдныя; шплинты, цѣпи фасонныя, корабельныя, блочныя и цѣпи съ распорками.

Адресъ для телеграммъ: **Проволока.**

Машиностроительный и механическо-чугунолитейный заводы

Классенъ и Нейфельдъ

при ст. Софіевка К.-Х.-Сев. жел. дороги:

Заводы изготовляютъ:

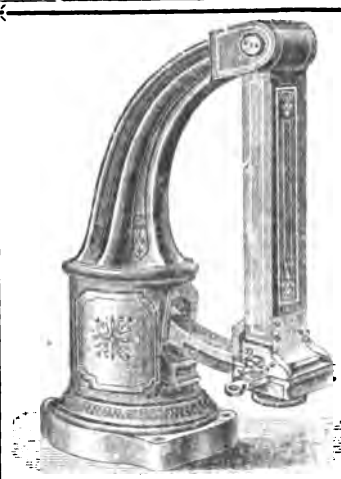
Молотилки 12, 10, 8, 6, 4 и 2-хъ конныя.
Жатки съ желѣзными и деревянными рамами.
Плуги 1 и 2-хъ лемешные.
Букаря 3, 4, 5 и 6 лемешные.
Разбросныя сѣялки 12, 10 и 8-ми футов.
Соломорѣзки.
Гидравлическіе прессы.
Насосы и
Разныя земледѣльческія машины и орудія.

При заводѣ находится

Главный складъ для Юга Россіи особо рекомендуемыхъ **аппаратовъ и машинъ:**

Сливкоотдѣлители (патентъ) „Оригиналъ-Адлеръ".
Стиральныхъ машинъ „Метеоръ".
Выжималокъ и проч. матеріаловъ.

Адресъ для телеграммъ: **Софіевка Севастопольская.**
» прост., заказн. и денеж. писемъ: **Почт. отд. Софіевскій заводъ Екат. губ. Александ. уѣзда.**

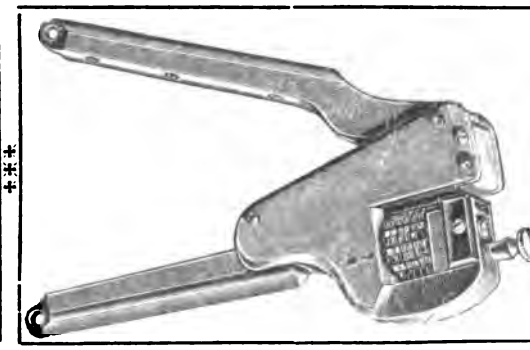


А. І. ГОЛЬДБЕРГЪ

Поставщикъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, фабрикъ, заводовъ и другихъ правительственныхъ и частныхъ учрежденій.

Граверное Заведеніе

Екатерининскій проспектъ, д. Климова.



Компостеры для пассажирскихъ билетовъ новѣйшихъ системъ
ИГОЛЬЧАТЫЕ для прямого и внутренняго сообщенія.

ПЛОМБИРНЫЕ ВАГОННЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЩИПЦЫ ВСѢХЪ СИСТЕМЪ.

ПОРТЛАНДЪ-ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОДЪ

„СОЮЗЪ“

въ Ростовѣ на Дону.

Годовая производительность завода 500,000 бочекъ

(Исключительно изготовляетъ ПОРТЛАНДЪ ЦЕМЕНТЪ).

Фабрикація цемента производится на заводѣ съ особой заботливостью и тщательностью; употребляемый для производства мергель совершенно чистый и отличается замѣчательной однородностью своего состава.

Отличительныя качества нашего цемента: чрезвычайная **тонкость помола**, поразительная **однородность его состава**, очень **высокое сопротивленіе** на разрывъ, превышающее значительно нормы опредѣленныя **Министерствомъ путей сообщенія** (1:3 заурядно получается 18—22 килогр. на кв. сант.), что даетъ полную возможность потребителямъ увеличить пропорцію песка и тѣмъ значительно удешевлять производимую работу на цементѣ.

Телефонъ № 222.

КИРПИЧНЫЙ ЗАВОДЪ

Поставщика казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ, фабрикъ, заводовъ и друг. Правительственныхъ и частныхъ учрежденій.

Х. И. Розенберга

въ Екатеринославѣ

(Рыбакова Балка).

Адресъ для писемъ:

Екатеринославъ, Проспектъ, соб. д.

Телефонъ № 222.

Заводъ изготовляетъ:

разнаго рода образца и формата: строевой желѣзнякъ, карнизный всѣхъ сортовъ и огнеупорный кирпичъ.

Александровская Машиностроительная Компанія

(Утвержденная Правительствомъ 15 іюня 1890 г. № 858).

Правленіе:

Лондонъ (Англія). 8 Old Jewry.
Alexandrowsk Engineering C-o. L-d.

Заводъ и Управленіе:

г. Александровскъ, Екатерин. губ.
Телегр.: „Александровскъ Вулканъ".

ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

1) Стропила. Мостовыя фермы.
2) Семафоры. Диски.
3) Вагонетки.
4) Поворотные круги.
5) Подъемные краны. Лебедки.
6) Станки для зарубки шпалъ.
7) Ручные инструменты для рем. пути.
8) Путевые гидрав. краны.
9) Трубы и части водоснабженія.
10) Всякаго рода желѣзныя поковки, чугун. и бронзов. отливки.
11) Памятники, ограды, лѣстницы, скамьи садовыя и проч.
12) Земледѣльческія орудія и машины, жатки на желѣзн. и дерев. рамахъ, букера, плуги, молотилки и др.

Ремонты землечерепательницъ, пароходовъ, паровыхъ машинъ и локомобилей.

Отвѣтствен. агентъ и директоръ завода Л. Ф. Мензисъ.

ГЕОРГІЙ АНТОНОВЪ

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

ТЕЛЕФОНЪ № 1113.

СТРОИТЕЛЬ ФАБРИЧНЫХЪ

ДЫМОВЫХЪ ТРУБЪ

Ремонтъ и надстройка дымовыхъ трубъ безъ остановки дѣйствія трубы.

Собственные заводы лекальныхъ кирпичей.

Адресъ всякой корреспонд. Харьковъ, Антонову.

Отдѣленія: **въ г.г. Москвѣ и Одессѣ.**

Машиностроительный и Чугуннолитейный заводъ

ИНЖЕНЕРОВЪ

БОССЕ и ГЕННЕФЕЛЬДЪ

ЮЗОВКА

Екатеринославской губерніи.

ПРОИЗВОДСТВА:

Паровыя машины—углеподъемныя машины.

Паровыя и ручныя лебедки, паровые котлы вертикальные и горизонтальные.

Паровые и ручные насосы и вентиляторы.

Паровыя водоотливныя машины.

Шкивы ремневые и канатные до 4-хъ метровъ діаметръ.

Клѣти до наибольшихъ размѣровъ съ разной системой парашютовъ.

Самоотцѣпляющіе аппараты и остановочные снаряды.

Поворотные круги.—Вагонетки разныхъ видовъ.

Бремсберги и буровые инструменты.

ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

въ С.-Петербургѣ,

УЧРЕЖДЕННОЕ ВЪ **1860** ГОДУ.

При покупкѣ **резиновыхъ галошъ** просимъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, въ особенности на годъ учрежденія **1860** въ красномъ трехугольникѣ.

Техническія резиновыя издѣлія, резиновые рукава, резиновые приводные ремни, резиновые экипажные ободы, асбестовыя издѣлія, резиновые хирургическіе предметы, резиновыя игрушки и пр.

Поставщикъ Казенныхъ жел. дорогъ

Иванъ Ивановичъ Додоновъ.

Москва, Никольская ул., д. Греческаго Монастыря.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОСТАВКА НА ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ И ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

Обойныхъ Матеріаловъ

Шелковыхъ, шерстяныхъ пеньковыхъ и бумажныхъ матерій.

Ковры бархатные и веревочные половини, одѣяла, флаги, пряжа бумажная и шерстяная, азбестовый картонъ и издѣлія, картонъ тряпичный.

Кора пробковая, войлокъ для стѣнъ вагоновъ.

Металлическія сѣтки, пружины и конскій волосъ для дивановъ и матрацевъ.

Полотняный и бахромный товаръ, канатъ и бичева пломбирная.

какъ-то:

Клеенки, Линолеума, Дерматоида, и Линкрусто.

СУКНА, ТРИПА.

ИВАНЪ ИВАНОВИЧЪ ДОДОНОВЪ.

ТЕЛЕФОНЪ № 2553.

Адресъ для телеграммъ: **Москва, Додонову.**

К. А. ТРЕПКЕ.

Машиностроительный заводъ и складъ земледѣльческихъ машинъ и орудій.*)

ХАРЬКОВЪ,

Черноглазовская улица, собствен. д. № 21.

Телефонъ № 338.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ

земледѣльческія машины и орудія, конныя сложныя молотильныя машины и американскіе топчаки.

УСТРОЙСТВО ГЛУБОКОВОДНЫХЪ НАСОСОВЪ.

Устройство фабрикъ и заводовъ.

ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ токарные и сверлильн. станки, лебедки и поворотные краны. Трансмиссіи съ подшипниками Селлерса. Чугунныя винтов. лѣстницы. Колонны.

Особенно рекомендуются патентованные прессы для черепицы, кирпича и пр.

*) Представитель ЛОКОМОБИЛЕЙ и ПАРОВЫХЪ КОННЫХЪ МОЛОТИЛОКЪ и СЛИВКООТДѢЛИТЕЛЕЙ ЗАВОДОВЪ **ГЕНРИХА ЛАНЦА** въ Мангеймѣ.

КЕРОСИНОВЫХЪ ДВИГАТЕЛЕЙ

ГОРНСБИ АКРОИДЪ

СНОПОВЯЗАЛОКЪ, ЖАТОКЪ, КОСИЛОКЪ и КОННЫХЪ ГРАБЕЛЬ Д. М. Осборнъ и К°.

Телеграммы: Трепке, Харьковъ, ◇ **КАТАЛОГИ И СМѢТЫ БЕЗПЛАТНО.**

Главное Агентство

Варшавскаго Страховаго отъ огня Общества

въ г. ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ,

Проспектъ, домъ Рохлина.

ПРИНИМАЕТЪ СПЕЦІАЛЬНО СТРАХОВАНІЯ ОТЪ ОГНЯ

Заводовъ и Рудниковъ,

изъ которыхъ многіе издавна въ этомъ Обществѣ застрахованы.

Главный Агентъ

К. В. Кешковскій.

Телефонъ магазина № 273. | Телефонъ фабрики № 1965.

ПАРОВАЯ ФАБРИКА

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ВЫСШАГО КАЧЕСТВА ПРИБОРЫ

ДЛЯ ОКОНЪ, ДВЕРЕЙ и ПЕЧЕЙ,

СТИЛЬНЫЕ по чертежамъ и моделямъ.
ЗОЛОЧЕНЫЕ гладкіе и чеканные.
ОКСИДИРОВАННЫЕ во всѣ цвѣта.
СЕРЕБРЕНЫЕ гладкіе и чеканные.
НИККЕЛИРОВАННЫЕ гальваническимъ способомъ.

ИВАНЪ ГРИГОРЬЕВИЧЪ КИРОВЪ

въ Москвѣ.

Магазинъ и фабричный складъ:

Мясницкая, д. № 6 Стахѣева.

Фабрика на Лужницкой ул., д. Шмидтъ.

ОТДѢЛЕНІЕ:

Неглинная, прот. Александровскаго сада д. Коммиссарова.

Примѣчаніе: Цѣль производства- конкуренція съ высшими сортами иностран. приборовъ.

ТРЕБУЙТЕ

во всѣхъ желѣзнодорожныхъ буфетахъ ПИВО

Акціонернаго Общества Пивовареннаго Завода

НАСЛѢДНИКОВЪ

Ф. Ф. БОТЕ

въ Екатеринославѣ.

Собственные склады:

въ Луганскѣ, Маріуполѣ, Александровскѣ, Симферополѣ, Севастополѣ, пос. Гришино, Пятихаткѣ, Ханженково, Александро-Полонскомъ (ст. Волынцево), Евдокіевскомъ (ст. Мушкетово), Дмитріевскомъ (ст. Ясиноватая), и селѣ Каменскомъ (ст. Запорожье) и пр.

ТОРЕЦКОЕ

Сталелитейное и Механическое Анонимное Общество

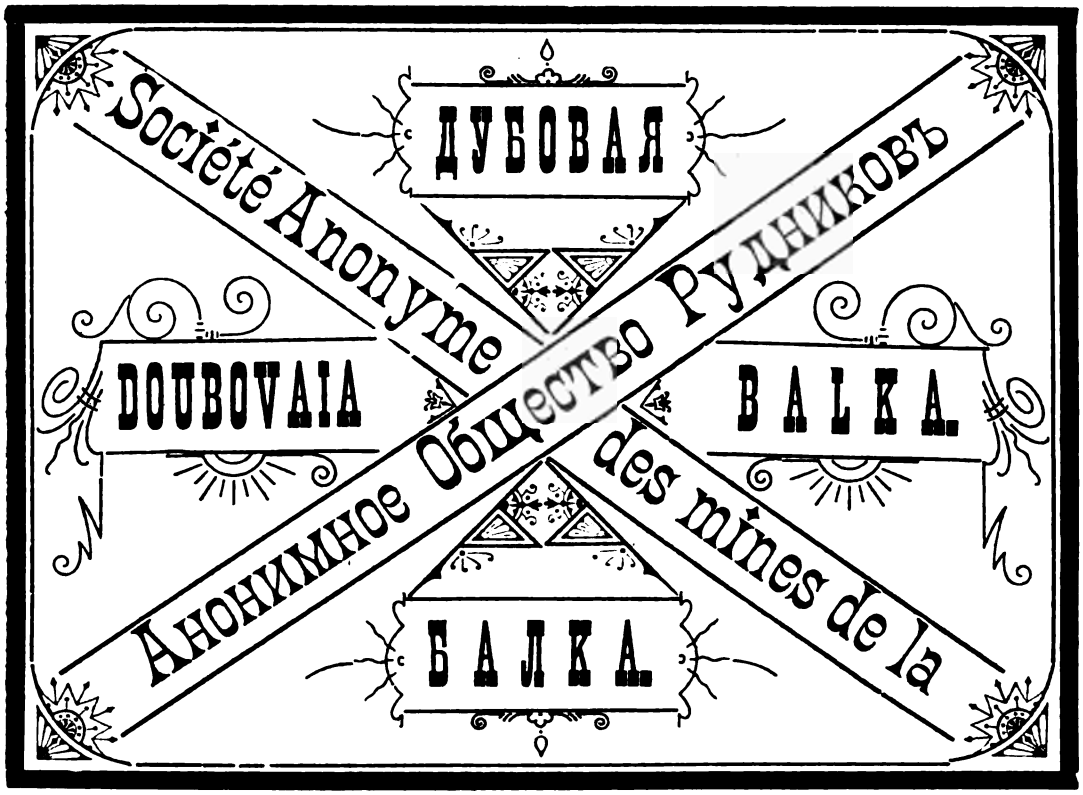
въ Дружковкѣ, Екатерин. губ.

(Поставляетъ свои издѣлія для Казенныхъ жел. дор.).

Стальныя, чугунныя и бронзовыя отливки, вагоны нормальнаго типа и вагонетки разныхъ размѣровъ, скаты колесные, рессоры и пружины для вагоновъ, переводныя стрѣлки, металлическія стропила и котельныя работы, кованыя издѣлія, машинныя части въ обработанномъ и необработанномъ видѣ.

Директоръ А. М. Анкаръ.

Адресъ: для корреспонденціи и грузовъ, **Дружковка, Торецкое Общество.**



ПОДРЯДНЫЯ ПОСТРОЙКИ,

ОТОПЛЕНІЕ

(водяное, паровое и пр.).

ВОДОПРОВОДЫ,

КАНАЛИЗАЦІЯ,

Паровыя прачечныя бани и кухни.

ИНЖЕНЕРЫ

ТРЕСКИНЪ, МАРГОЛИНЪ и ПАВЛОВСКІЙ

ХАРЬКОВЪ.

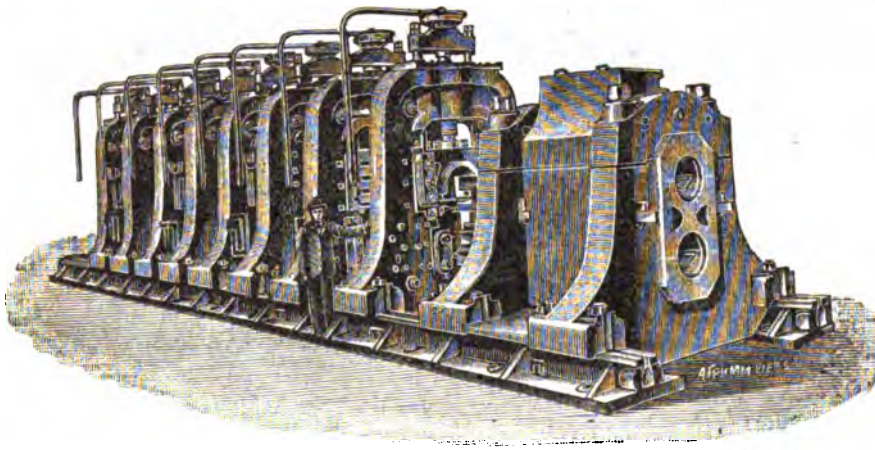
Станки для обработки металловъ Берлинскаго Акціонернаго Общества, бывшее ЗЕНТКЕРЪ въ Берлинѣ.

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЕ

Машиностроительное Акціонерное О-во

Екатеринославъ—Амуръ.

Паровыя машины горизонтальной и вертикальной конструкціи съ золотниковымъ и клапаннымъ пароразпредѣленіемъ.



ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ПРОКАТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Прокатные станы для валовъ 8″—50″ ф., воздухокомпрессоры въ 26 разм., насосы машины для рудниковъ, машины для обработки металловъ, гидравлическія машины, всевозможные подъемные механизмы новѣйшей конструкціи.

ЧУГУННЫЯ ОТЛИВКИ ДО 3500 ПУД.,

ПОКОВКИ,

мѣдное и бронзовое литье.

ВАЛЬЦЕЛИТЕЙНАЯ.

Адресъ для телеграммъ: **Машинозаводъ.**

ТЕЛЕФОНЪ № 5.

Абрагамъ Яковлевичъ Копъ,

село Хортица и г. Александровскъ, Екатер. губ.

ЗАВОДЫ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ И ОРУДІЙ

ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

Жатвенныя машины, Букаря, Молотилки, Плуги и проч. проч.

Адресъ для Хортицы:
Почтов. отдѣл. Хортица, Екатеринюсл. губ.

Адресъ для телеграммъ:
Хортица, Заводъ Копъ.

Адресъ для Александровска:
Гор. Александровскъ, Екатеринюсл. губ.

Адресъ для телеграммъ:
Александровскъ, Заводъ Копъ.

Abraham Koop.

Chortitza und Alexandrowsk
Gouvernement Jekatherinoslaw

Fabriken von Landwirthschaftlichen Maschinen und Gerathen als:

Mähmaschinen, Bucker, Pferdedreschmaschinen Pfluge u. s. w.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ
высылаются безплатно по первому требованію.

ПРОИЗВОДСТВО

БЕТОННЫХЪ и МОЗАИЧНЫХЪ РАБОТЪ

Поставщика Казенныхъ и Частныхъ жел. дор.

Павла Іосифовича Травалiо

ВЪ РОСТОВѢ НА ДОНУ,

на Большой Садовой ул., въ д. Тихонова, прот. писчебумажной фабрики Панченко.

Изготовляетъ всевозможныя бетонныя работы

какъ-то: Тротуары, мозаичныя магазинныя стойки, ступени для лѣстницъ, Канализаціи, потолки, стѣны, фонтаны, Балюстрады, плитки для настилки половъ въ Церквахъ, Вокзалахъ, входахъ ресторановъ, подоконники, арки, цистерны, американскіе писсуары.

Устройство мостовъ, трубъ, водосточныхъ колодцевъ, фильтровъ, резервуаровъ, выгребныхъ ямъ, водопроводы, а также всѣ техническія работы по представляемымъ чертежамъ.

Адресъ для писемъ: **Ростовъ н-Д., Братскій № 41.**
„ „ телеграммъ: **Ростовдонъ Травалiо.**

П. А. ВИКТОРОВЪ.

Москва, Никольская, д. Синодальнаго Вѣдомства.

Нижегородская ярмарка, близъ флаговъ, Оружейный рядъ № 1.

ПОСТАВЩИКЪ КАЗЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.

Мѣдь листовая красная, желтая, проволока мѣдная, посуда мѣдная, самовары, колокола и всевозможныя мѣдныя издѣлія.

Напильники, пилы, инструменты столярные, слесарные и плотничьи; дверные, оконные и печные приборы.

Шорные приборы, тесьма возжевая, подпружная и готовая сбруя.
ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

Адресъ для телеграммъ: **Москва, Викторову.**

Акціонерное Общество
„ТУЛЬСКІЯ МАСТЕРСКІЯ"

Тула, Паромная ул., соб. домъ.

ПРОИЗВОДСТВО:
Механическихъ станковъ: самоточекъ, строгательныхъ, сверлильныхъ, фрезерныхъ и другихъ.

ПРОИЗВОДСТВО:
Стальнаго и чугуннаго литья, фасоннаго для желѣзныхъ дорогъ, пароходствъ, заводовъ и фабрикъ.

СПЕЦІАЛЬНАЯ ВЫРАБОТКА: стальныхъ наковаленъ съ наварными плитами, стальныхъ скатовъ для вагонетокъ, стальныхъ буферныхъ стакановъ и другихъ частей для вагоновъ и желѣзныхъ стяжекъ для вагоновъ.

ПРОИЗВОДСТВО:
Земледѣльческихъ машинъ и орудій: плуговъ, боронъ, сѣялокъ, вѣялокъ, молотилокъ, жатвенныхъ машинъ, конныхъ приводовъ и прочихъ.

Каталоги высылаются, по первому требованію безплатно.

БЕЗПЛАТНО

даютъ совѣты и указанія, какъ сдѣлать воду, питающую паровые котлы, пригодной и безвредной, невзирая на ея ЖЕСТКОСТЬ отъ присутствія вредныхъ солей;

Устранить НАКИПЬ на стѣнкахъ котловъ;

Устранить необходимость ОСТАНОВКИ и ЧИСТКИ котловъ отъ такой накипи;

Устранить ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВОВЪ отъ перегрѣванія стѣнокъ;

Уменьшить ЗАТРАТУ ТОПЛИВА.

(Теплопроводность накипи въ СОРОКЪ разъ МЕНЬШЕ теплопроводности желѣза, а потому котелъ съ накипью, даже въ 1"/" толщиной, потребуетъ уже топлива въ СОРОКЪ разъ БОЛЬШЕ противъ котла съ чистыми стѣнками).

Бельгійско-Нидерландское Анонимное О-во

„D'ALUMINIUM"

Представитель для Россіи

АЛЕКСАНДРЪ ЛУКИЧЪ АНДРЕЕВЪ

Екатеринославъ, Соборная площадь домъ № 1, Бродскаго.

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

РЫКОВСКИХЪ КАМЕННОУГОЛЬНЫХЪ КОПЕЙ

(ДОНЕЦЪ).

Юзовка Екатеринославской губ.

СТ. МУШКЕТОВО.

Уголь кузнечный.

Уголь паровичный.

Уголь коксовый.

Коксъ литейный.

Коксъ металлургическій.

СТ. КАЛЬМІУСЪ.

Уголь паровичный длиннопламянный.

Добывная способность

Угля: 25.000.000 пудовъ.

Кокса: 12.000.000 „

Адресъ для телеграммъ: „ФРАНЛЬЕ—ЮЗОВКА“.

П. І. АРКАЛОВИЧЪ.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОНТОРА.

Екатеринославъ, Казанская, домъ Липавскаго, противъ Госуд. Банка.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

1. Акціонерное О-во Металлическихъ Заводовъ „Норблинъ, Бр. Бухъ и Т Вернеръ“.
2. Акціонерное Общество „Арматура“.
3. Товарищество Кіевскаго Кабельнаго завода.
4. Спеціальная фабрика Калильныхъ лампочекъ „Филипсъ и К°“
5. Фабрика кровельнаго толя и асфальтоваго лака (премированнаго) „Карла Невермана и К°“
6. Южно-Русск. Т-во антифрикціонныхъ металловъ.
7. Лаковый Заводъ „М. Зборовскаго и П. Шапочника“.

Поставка желѣзнымъ дорогамъ и заводамъ всевозможныхъ товаровъ.

Телефонъ № 385.

Адресъ для телеграммъ: **Аркаловичу—Екатеринославъ.**